合规监管趋严,安全隐患仍不少

——网约车市场安全调查

安全事故频发,把网约车推上了 舆论的风口浪尖。眼下,全国正开展 "史上最严"网约车专项整治行动。

全国安全大检查进展如何?给 网约车市场带来哪些变化?如何在 保障安全的前提下实现网约车的有 序发展?围绕公众关心的这些问题, 笔者近日在北京、上海、福州等城市 展开了调查。

"安检风暴"席卷全国

网约车平台抓紧整改

当前,全国掀起一场网约车安全检查风暴。8月31日,交通运输新业态协同监管部际联席会议决定自9月5日起,在全国范围内对所有网约车顺风车平台公司开展进驻式全面检查。9月10日,交通运输部、公安部宣布自即日起至12月31日,在全国范围组织开展打击非法从事出租汽车经营的专项整治行动。9月11日,交通运输部等多部门组成的网约车、顺风车安全专项工作检查组陆续进驻网约车和顺风车平台公司,展开安全专项检查。

据调查,目前各地的安全检查 正在紧锣密鼓地展开。例如,上海多

部门从9月7日起多次进驻滴滴(上海)公司开展安全专项检查。上海市交通委执法总队表示,将联合公安部门对网约车平台开展每周不少于2次的进驻式安全大检查,同时在全市重点区域加大路面执法检查力度。福州市有关部门表示,将在全市网约车平台推广安装车载智能终端设备,该设备具备摄像、录音、一键

多家网约车平台已作出相关业务调整。滴滴出行从8月27日起在全国范围内下线顺风车业务;9月4日起乘客端原"紧急救助"功能升级为"一键报警";9月8日起试运行全程录音功能;9月13日起,司机每日出车前进行安全知识考核。此外,9月4日,滴滴宣布暂停提供9月8日至14日深夜服务(23:00至次日5:00)。

8月26日,高德地图已暂时下 线顺风车业务。美团打车增加了夜 间乘车安全提醒,用户上车前需添 加紧急联系人。

| 合规监管趋严运力现紧张

安全隐患仍不少

在这场安全大检查下,网约车

市场出现了哪些变化?对司机和乘客影响几何?

——网约车司机合规成本增加,运力现紧张。北京的网约车司机张师傅说:"没搞安全大检查前,用的是私家车,一年保险费四五千元。监管趋严后,车辆必须办网约车营运证才能上路,每年保费增加到一万多元,再加上发生安全事故后,订单也少了一些,有些人都不干了。"

笔者于9月12日22时许在上海静安寺商圈打车,滴滴平台显示有77人等待,预计需要等待35分钟。滴滴公司上海地区负责人表示,在加强合规审查后,目前在运力保障方面存在一些挑战,但会根据主管部门要求,应对中秋国庆等大客流制定应对计划,履行平台责任。

一一乘客重拾路边打车,但某些路段仍有不便。在上海浦东工作的张晓娜说,之前都是在网上约顺风车或出租车,为了安全考虑,最近这些平台用得少了,又回到路边打车了。但如果碰到高峰时段或者偏僻路段,要等很久,而且有的出租车显示"待运"也不停。

在北京国贸地区工作的陈敏 称,自己经常加班到凌晨,但最近下 夜班后回家,既打不到出租车也叫 不到滴滴,很不方便。

——安全隐患和漏洞仍不少。调查发现,目前北京、上海等城市对网约车"本地车、本地人"的监管要求,尚未完全落到实处。例如,上海市交通执法部门9月7日在检查网约车平台数据时发现,仍有不合规的外地车辆和司机在接单,已要求平台立即整改。此外,还存在"部分已完成订单的机动车驾驶证号为空""部分订单缺失""部分注册账号司机信息不全"等情况。

不能"一棒子打死" **但"安全带"必须绑紧**

调查发现,消费者对合法合规的网约车需求仍然很大。眼下,全国范围的安全大检查正在进行中,社会各界都在探索,如何在保障安全的前提下,实现网约车这一新业态的有序发展。

业内人士认为,对于网约车这一新业态在发展中存在的问题,监管部门从来不主张"一棒子打死",也已经出台了一系列规范措施。未来,相关部门要尽快与平台对接车辆和驾驶

员信息、派单和运价机制、运营情况等数据,建立起对网约车行业的有效监管,引导行业有序发展。

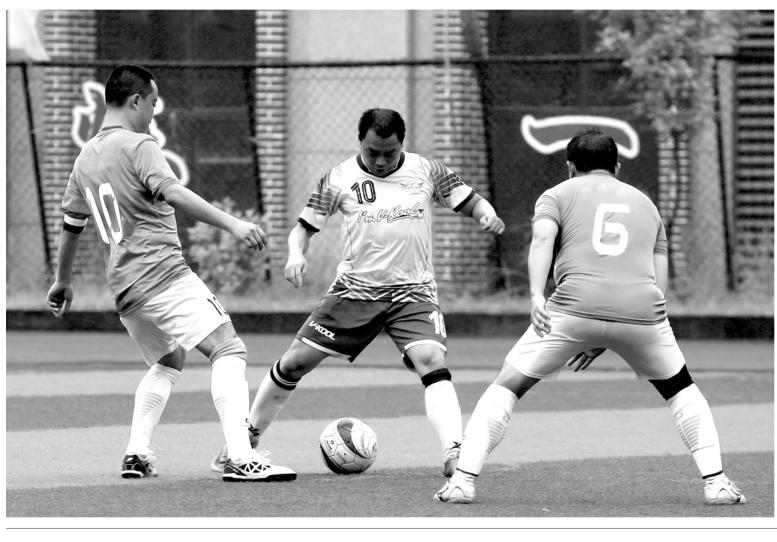
上海市城市交通运输管理处明确要求,网约车平台要采取线上技术和线下实地认证等措施,进行梳理后清退非沪籍驾驶员,对于非沪牌车辆或线上线下车牌不符的"马甲车",经过核实后,坚决予以清退。

企业也出台了自律措施。滴滴宣布,9月15日起恢复深夜出行服务,同时试行深夜运营规则,对司机注册时间和安全服务单次做出要求。

中国出租汽车产业联盟秘书长 葛磊认为,如果因为一个平台的停 运,出现打车难或黑车回潮等情况, 是很不正常的。根本原因还在于许 多城市正规出租车运力不足,或是 因为部分网约车平台低价恶性竞 争,造成了巡游车行业人员流失。

无锡中天客运有限公司董事长 周兴泰说:"地方政府、交通运输管 理部门应当根据本地区运量需要, 合理规划中长期运力配备方案。其 中对网约车的发展,要依照法规和 监管部门的最新要求,把好准人和 执法关。"

(新华社 龚雯 赵文君 王辰阳)



足球赛场展英姿

近日,四川省华蓥市足球协会组织举办了首届足球表演赛,展示足球爱好者的风采,激励更多的市民热爱足球、参与足球运动。来自全市的11支参赛队伍130多名选手参赛。

邱海鹰 摄

时时处处都能 发现人工智能的身影

据西安交通大学第二 附属医院生物诊断治疗国家地方联合工程研究中心透露,该中心孔光耀教授团队研究发现了一种可以杀伤骨髓增殖性肿瘤细胞的新策略,或将为该类髓系白血病患者的治疗带来福音。

科学

家研

究发现可

杀

伤

血

病

细

胞

的

新

策

孔光耀教授团队日前 在白血病领域权威期刊 《白血病》(Leukemia)上 在线发表题为《在骨髓增 殖性肿瘤中下调 Notch 信 号通路可以抵消KrasG12D 突变体引起的 ERK 信号 通路激活及氧化磷酸化作 用》的研究成果。该研究表 明,与急性髓系白血病不 同, Notch 信号通路在骨 髓增殖性肿瘤中主要发挥 癌基因的作用。进一步的 机制研究发现,抑制 Notch 信号通路可以抑制 ERK 信号通路的激活,还 可以抑制白血病细胞的氧 化磷酸化。更重要的是,同 时抑制 ERK 信号通路和 氧化磷酸化对白血病细 胞具有更好的靶向杀伤 作用,这可能是一种骨髓 增殖性肿瘤靶向治疗的

孔光耀说,骨髓增殖性肿瘤是一类起源于造血干细胞的恶性血液肿瘤,目前尚缺乏有效的靶向治疗策略。研究人员发现,

Notch信号通路参与多种肿瘤的发生 发展,但其在不同肿瘤中的作用具有 明显的组织特异性和环境依赖性。前 期研究显示,Notch信号通路在急性 髓系白血病中具有抑癌基因的作用。

^{國基因的作用。} (新华社 蔺娟) 在刚刚结束的"2018世界人工智能大会"上,重量级嘉宾面对来自全球的与会者侃侃而谈。以往在国际会议中作为必备工具的同声传译,被可同时进行中英文互译的机器人同传屏取代。

几乎在同时,一些有趣的场 景在这座城市的各个角落上演。

一辆 43 路公交车从南浦大桥下的起点站开出。安装在仪表盘上方的白色摄像头"监视"着驾驶员的一举一动,一旦发现抽烟、打电话等违规行为或者疲劳驾驶的情况,就会及时向后台监控人员发出警示。

位于外滩附近的建设银行首家"无人银行"迎来了又一位客户。"刷脸"进门后,她在机器人的带领下来到自动柜员机前,通过语音指令完成了取款业务。

长阳创谷创业园里,首辆商用级无人驾驶微循环电动车无人巴士"阿波龙"完成了测试运行。据悉,未来这辆没有方向盘、没有驾驶位,也没有油门和刹车踏板的车将承担起园区内部的客运任务。

在世界人工智能大会的举办 地上海,从社区到街头,从金融 机构到医院、学校,时时处处都 能发现人工智能的身影。形形色 色的应用场景,生动演绎着此次 盛会的主题:作为引领未来的战 略性技术,人工智能正通过与各 个行业和领域的融合,为新时代"赋能"。

"AI 技术赋能的领域需具备五大要素,即 Big data (大数据)、Response (持续的反馈)、Algorithm (算法)、Infrastructure (计算资源)和Needs (需求)。我们称之为'BRAIN'理论。"现身人工智能大会的第四范式(北京)技术有限公司联合创始人、首席研究科学家陈雨强说,这也是人工智能赋能之路从最初的互联网转向线下,并在部分行业率先"落地"的主要逻辑。

源自于金融中心城市的特殊 基因,金融成为人工智能技术在 上海最为偏爱的行业。除了建设 银行布局的首家"无人银行",平 安产险全国唯一的3.0智能旗舰 店也选择在此落户。

"金融行业有很多痛点,银行零售业务领域诈骗、套取资金现象频发,业务体系庞大繁杂给线下风险管理带来巨大压力,研发周期漫长、试错成本高企导致创新步伐缓慢。"在上海前隆信息科技有限公司品牌负责人周元英看来,这恰恰为人工智能技术的介人提供了空间。

借助中国平安旗下金融壹账通上线的"智慧金融服务舱",研发能力不足的中小银行通过"自助"的方式拥有人脸识别等尖端

金融科技。上海前隆信息科技有限公司则推出了可提供智能反欺诈、智能用户分析、智能决策引擎等服务及场景化风控解决方案的星辰平台,通过"科技赋能"帮助中小金融机构加速数字化转型。

同样被诸多痛点所困扰的 医疗行业,也被人工智能纳人 知野

去年11月,腾讯旗下人工智能医疗产品"腾讯宽影"进入复旦大学附属妇产科医院,应用于宫颈癌、乳腺癌等疾病筛查。两周前,第四范式(北京)技术有限公司和上海交通大学医学院附属瑞金医院联手推出了一款基于人工智能技术实现糖尿病及并发症管理的产品"瑞宁知糖"。双方同时宣布达成战略合作,未来将共同推动一系列"AI+医疗"

产品在健康领域的更广泛应用。 "医疗资源缺乏一定程度上 导致了全社会在慢性病预防方 面心有余而力不足。现在,AI产 品的风险预测功能可以帮助公 众提高自我预防疾病的意识。" 中国工程院院士、瑞金医院副院 长宁光说。

远不止于金融和医疗。可代替驾驶员行驶的智能网联汽车, 能完成自动拣选的仓储机器人, "全天候"值班的智能旅游服务亭,通过远程监控实现"白领化" 操作的无人工厂,用传感器代替眼睛、由"神经元"和"城市云脑"构成的社区管理系统……在上海,人工智能的"赋能之路"正在向交通、物流、教育、旅游、零售、工业制造、城市管理等各个行业和领域延伸。

来自上海市经济和信息化委员会的数据显示,目前上海人工智能相关产业规模已达700亿元人民币,近300家相关企业、投融资机构及科研院所云集这座城市。

在此基础上,《关于加快推进上海人工智能高质量发展的实施办法》在世界人工智能大会上重磅发布。微软、亚马逊、百度、科大讯飞等海内外 AI 创新平台及项目也在大会期间集中签约。

根据上海为新一代人工智能 发展绘就的蓝图,到2020年,人 工智能对上海创新驱动发展、经 济转型和社会精细化治理的引 领带动效能显著提升,基本建成 "国家人工智能发展高地",成为 全国领先的"人工智能创新策源 地、应用示范地、产业集聚地和 人才高地"。

这也意味着,上海这座拥有创新气质的城市将继续拥抱日新月异的人工智能技术,率先感知"AI+"为新时代赋能的脚步声。 (新华社潘清)

158家单位严重超标 排放污染物 被生态环境部公开通报

生态环境部日前向社会公布了 2018年第一季度主要污染物排放严 重超标的158家重点排污单位名单, 其中约半数为城镇污水处理厂。

据生态环境部有关负责人介绍,严重超标的重点排污单位在行业类型及区域分布上均相对集中。从行业类型看,城镇污水处理厂有78家,占总数近一半;供热企业26家、煤化工企业14家、印染企业9家、有色金属冶炼企业7家、其它类型企业24家。

这位负责人说,从区域分布看,新疆、山西、内蒙古、浙江、辽宁和河北6省区严重超标的重点排污单位数量较多,共有96家,占总数61%。其中26家重点排污单位排污量大且长期超标排污、屡查屡犯,城镇污水处理厂14家,供热企业9家,煤化工企业3家。生态环境部已对其进行公开挂牌督办,要求所在地的省级生态环境部门督促相关地方人民政府和单位落实督办要求,做到查处到位、整改到位、责任追究到位,并及时公开查处情况和整改情况。

这位负责人表示,下一步,生态环境部将继续公开严重超标排放污染物的重点排污单位名单,督促地方生态环境部门针对当前违法特点,聚焦污染物排放量大、环境信用等级低的大型企业,强化信用监管,依法严惩重罚,严肃整治屡查屡犯、拒不改正、虚假整改等违法乱象。

(新华社 高敬 王榕)

河南发布首批 智能装备企业培育名单

据河南省工信委透露,为鼓励各地依托产业优势发展特色智能装备,加快河南省智能装备产品的推广应用,河南省首批智能装备企业培育名单日前发布,福士瑞精密工业(郑州)有限公司、郑州机械研究所有限公司等100家企业人选。

为更好推动"河南制造"迈向"河南智造",河南省今年启动了智能制造和工业互联网发展3年行动计划,聚焦数控机床、机器人、智能传感器、智能物流与仓储装备4个重点领域突破一批核心技术。目前,友嘉精密机械、格力智能装备等国内外知名智能装备企业已落户河南。河南省本土装备企业也纷纷抓住机遇向"智造"转变。

按照计划,河南省将在郑州、洛阳、许昌、新乡等地发展一批特色智能装备集群。2018年至2020年,每年将推出10个以上、具有国际先进水平的行业标志性高端智能装备产品和100个省级首台(套)重大技术装备。 (新华社李文哲)

宁夏中卫 深化文明旅游工作

本报讯(牛平)近年来,宁夏中卫市把文明旅游作为提升公民文明素质和社会文明程度、推进创建全国文明城市的重要抓手,坚持问题导向,紧扣文明旅游难点和痛点,营造文明旅游的良好氛围。

该市在全市旅游行业内广泛宣传 创建文明城市工作,积极动员和组织 涉旅企业落实各项任务分工,强化文 明旅游社会氛围营造。同时,组织涉 旅企业在中国旅游日期间开展文明旅 游宣传活动,加强对涉旅企业的引导 和教育,提高涉旅企业人员服务技能 和服务质量,开通"文明旅游,理性消 费"温馨提示短信推送服务,并积极 征集文明旅游志愿者,设立旅游志愿 服务驿站、旅游咨询服务站点,开展 文明旅游志愿服务活动。加强旅游市 场综合治理,建立健全游客不文明信 息通报制度和游客投诉处理机制,召 开全市旅游市场联合治理工作联席会 议,牵头开展旅游市场秩序专项整治 工作,净化旅游市场环境。