



# 文明报



中国文明在线 报社官方微信

本报(中国文明在线)网址

http://www.cncnol.com

全国发行代号 61-19

国内统一连续出版物号

CN 51-0055

全国精神文明建设战线 全媒体中心 独家报纸

## 红星永远在心中闪耀

### ——记2018年“最美退役军人”

#### 扎根基层，建设美丽乡村

今年58岁的吴惠芳是现任江苏省张家港市南丰镇永联村党委书记。在此之前，他参加过1984年的边境作战，也曾在1998年率领部队赴九江抗洪抢险。2005年，吴惠芳选择自主择业回到家乡永联村，他勇于创新，探索建立适合城镇化乡村的治理模式，将过去村委会一元治理模式转变为多元、立体

的乡村治理结构；提出永联村新农村建设“六个化”标准和美丽乡村建设“四美”标准，发展旅游业带动致富。他恪尽职守，成立劳务公司，帮助多名低能劳动力就业，每年筹集捐赠1000万元关注帮助困难群体。

现年65岁的退役军人张东堂，是河南省淅川县段村乡四龙庙村村

民心中的致富“排头兵”。张东堂1971年入伍，1977年3月退伍回乡务农，先后担任四龙庙村民兵连连长、村党支部副书记、村委会主任和村党支部书记。他始终牢记军人本色，带头艰苦创业，积极响应党中央脱贫攻坚号召，结合实际，制定了“旅游兴村、特色富民”的发展宗旨，主动访民情、跑项目、谋出路，让四龙庙村由以往的落后贫困村一跃成为远近闻名的富裕村。2009年1月，张东堂被确诊为膀胱癌，几年内先后经历六次化疗，但他依然坦然面对，积极工作。

福建省尤溪县梅仙镇半山村党支部书记林上斗，1981年入伍，2015年3月从原南京军区空军某雷达旅旅长岗位退休，毅然拒绝大企业的橄榄枝，带着党组织关系回到家乡。面对当时基础条件差、财力薄弱、观念落后的半山村，他带领群众转变观念，整治基础设施，利用半山村优质自然资源，发展特色乡村旅游，建设美丽乡村。两年来，全村共接待游客4.5万人，旅游产业收入达410多万元，农民就业增收的空间得到拓展，吸引很多在外打工的农民陆续回乡，在家门口就业。

#### 文化和旅游部 组织开展全国红色旅游 五好讲解员建设行动

新华社北京11月10日电 红色旅游讲解员作为传递红色文化的形象大使、宣传大使，是红色旅游的重要元素。笔者10日获悉，文化和旅游部将组织开展全国红色旅游五好讲解员建设行动，培养“政治思想好、知识储备好、讲解服务好、示范带头好、社会影响好”的红色旅游五好讲解员。

据了解，全国红色旅游五好讲解员建设行动旨在全面提升红色旅游讲解员能力素质，进一步规范队伍整体建设，更好地满足新时代广大游客对红色旅游的需求。

在10日召开的全国红色旅游五好讲解员建设行动推进会上，江西、湖南、上海和贵州遵义、陕西延安被确定为全国红色旅游五好讲解员建设行动试点单位。

文化和旅游部提出，试点单位要高度重视、主动担当，努力形成可复制可推广的工作经验，为全国红色旅游五好讲解员建设行动提供示范。

#### 立足本职，守护人民财产安全

“英雄机长”刘传健，1991年入伍，2006年，34岁的他从部队退役加入四川航空股份有限公司，现已安全飞行13926小时。飞行27年来，他始终牢记确保飞行安全这一最高职责，把安全飞行规章制度踏踏实实落地到每一个航班飞行的全过

程，先后执行过多个重要航班保障任务。他飞行品质高，安全记录保持良好，未发生过一起人为原因导致的不安全事件。2018年5月14日驾驶3U8633航班于重庆江北机场起飞，进入成都区域，在9800米高空发生驾驶舱风挡玻璃爆裂脱落、座

舱释压的紧急情况，生死关头，他沉着果断处置险情，确保了机上119名人员生命安全。

现任山东省济南市公安局特警支队排爆中队负责人张保国，1984年入伍，1999年9月从某部军械雷达修理所转业至山东省济南市公安局工作，自参加工作就坚持战斗在安检排爆工作最前沿。2009年来，他先后完成重大活动防爆安检、备勤任务1200余次，成功处置涉爆现场110余次，排除爆炸装置和可疑爆

炸物140多个，鉴定、排除、销毁各类炮弹、炸弹等4000多发(枚)，销毁废旧雷管30万余枚、导火索51万余米，用鲜血和生命为党和人民筑起了一道坚不可摧的铜墙铁壁。一次事故使得张保国全身8%的面积烧伤，落下七级伤残，经过多次植皮、矫正手术，身上留下两道50厘米长的疤痕。然而，时隔仅仅两个月，尚未痊愈的张保国又站到了排爆工作岗位。他被誉为人民生命财产的“守护神”。

#### 勇立潮头，成为行业翘楚

54岁的老兵王明礼，如今是贵州省思南县东升森林种养家庭农场场长。他1981年入伍，1984年4月30日参加边境作战，勇打头阵，被炮弹炸断双腿，成为四级伤残军人，受到中央军委通令嘉奖。1985年退役回到家乡思南县，在县总工会工作，其间先后被选派到思南县孙家坝镇石门坎村、大坝场镇花坪村等村开展帮扶工作。他以“党支部+退

伍军人+企业+基地+农民”的模式，创建思南县退伍军人创业就业示范基地，成立了贵州省思南县鼎盛生态农业开发有限公司，成为农村退伍军人决战脱贫攻坚、决胜全面建成小康社会的大舞台。如今，基地带动872户3288人致富，特别是336户贫困户脱贫走上致富路。

2014年，时年29岁的退伍老兵陈望源成立了兵哥送菜实业有限

公司，“兵哥送菜”这个名字，显示出了陈望源对自己军人身份的认同。2002年至2010年，他曾在武警江西总队南昌市支队服役8年。公司实行全面军事化管理，努力打造一支效率高、执行力强、退役不退色的高素质兵哥团队，而公司员工80%为退役军人、军人家属。2015年，陈望源自主研发了兵哥智慧供应平台管理系统，将公司成功转型为“互联网+平台管理”的电商企业。2016年，“兵哥”继续创新，公司实现“互联网+农产品”大流通，成为一家真正的“互联网+退役军人”的电商企业。他还致力打造江

西最大的退役军人及军人家属创业孵化基地，其中“退役军人+”职业价值成长服务平台为退役军人提供职业规划、专业技能培训 and 就业(创业)服务，为政府分担退役军人安置任务。目前已安置退役军人和军人亲属200多名，帮助30名退役军人创业。

王启荣、王贵武、甘露、李志强、吴洪甫……这些“最美退役军人”，积极到党和人民最需要的地方建功立业，“永远做人民的子弟兵”，他们以军人作风、军人精神、军人信仰，砥砺前行，无私奉献，活出精彩人生。(本报编辑综合)

#### 学雷锋志愿服务主题歌曲 面向国内公开征集

新华社北京11月9日电 为深入贯彻落实习近平新时代中国特色社会主义思想，积极培育和践行社会主义核心价值观，大力弘扬奉献友爱互助进步的志愿精神，进一步推动学雷锋志愿服务制度化常态化，中央文明办、中国文联和中央广播电视总台共同组织开展学雷锋志愿服务主题歌曲征集活动。近日，活动办公室发布公告，面向国内公开征集学雷锋志愿服务主题歌曲。

公告要求，参选作品要充分体现践行社会主义核心价值观，大力弘扬奉献友爱互助进步的志愿精神，具有时代特征和高水平的艺术表现力，易于传唱。

活动办公室将组织专家成立评审委员会，从参选作品中选出优秀作品进行宣传推广，供各地各部门使用传唱。

#### 标题新闻

“将改革开放进行到底”系列论坛第三场于11月13日举办

北京知识产权法院：成立4年受理案件超5万

重庆“智慧医院”优化诊疗流程改善就医体验

江西启用环保“红黄牌”挂牌企业环境信用等级下调

宁夏为盲人提供免费智能化“阅读”服务



#### 侗寨举办牛腿琴歌节 传承民族文化

11月11日，贵州省黔东南苗族侗族自治州榕江县侗族群众自发组织的第二届都柳江侗族牛腿琴歌节在忠城镇定达侗寨拉开帷幕。来自榕江县都柳江畔30个侗寨31支歌队600余名歌手，在榕榕树下唱起牛腿琴歌，欢度侗族牛腿琴歌节，传承民族文化。图为侗族妇女向客人敬拦门酒。

李长华 摄

## “诚信公交”有利于培养诚信意识

苑广阔

11月9日上午，江苏南京公交集团庆门站推出204和616路两条“诚信公交”，在车上放零钱，没有零钱的乘客可直接拿车上零钱投币，下次乘车时还上。持5元、10元钞票的乘客，没有零钱，也可以自助找零。不过运行第一天，硬币还无人取用。(11月10日《扬子晚报》)

很多人在乘坐公交车的时候，都有过这样的遭遇：匆匆上了车，才发现身上没有带现金，或者是带了现金，却没有零钱。这时候，要么尴尬地下车去想其他办法，要么只能把手中5元、10元的纸币投进公

交车投币箱，然后站在公交车门口，把其他乘客要投的零钱收回来，当作自己的找零。而后面这种方式，现在越来越不被公交公司所允许，所以多数时候，没有带钱或没有带零钱的乘客，只能选择下车。

而南京市公交集团推出的“诚信公交”，却有望为乘客解决这一困扰。南京市这两路公交车上设置的零钱罐，里面备有足够的零钱，如果有乘客没有带零钱，可以暂时从里面借用零钱，等下次乘公交车的时候归还即可；如果有乘客身上有现金但是没有零钱，也可以自行在零钱罐里面找零，以支付车费。小举

措解决大问题，公交车上有了这一小小的人性化服务措施，确实可以帮助很多乘客解决现实问题，既可以避免尴尬，又可以顺利地乘车。

与此同时，“诚信公交”的推出还有另外一层意义：有利于引导和培养乘客的诚信意识，在全社会倡导诚信理念。南京市这两路公交车上设置的零钱罐都是无人值守的，同时也不用登记，不管是没带现金的乘客借用零钱，还是带了大额现金的乘客通过零钱罐兑换零钱，都是自助完成。尤其是对于借用零钱的乘客来说，归还与否，全凭自觉，这对于公民个人的诚

信意识确实是一个极大考验，但也正是这样的考验，才有利于启迪乘客的诚信意识，有利于倡导诚信理念。

也有网友对“诚信公交”的出现表达担忧，比如，一些道德素质不高且喜欢占小便宜的人，平时乘坐公交车、地铁的时候，都千方百计逃票，现在有了可以自行取用零钱的“诚信公交”，岂不是给他们占便宜提供了方便，导致他们把“诚信公交”变成“免费公交”？这种情况虽然属于极少数，但肯定也会有，还是希望同车的乘客能够发挥互相监督的作用，尽量减少这种情况的发生。

“诚信公交”倡导了诚信，但根本目的，还是为部分乘客的出行提供便利，那么随着智能手机和移动支付普及，我们能否也用高科技来武装一下我们的公交车，在公交车上推广移动支付模式，这样，没带现金或零钱的乘客，也可以用移动支付完成购票乘车，自然也就不需要零钱罐的帮忙，避免因此产生一些弊端了。

