

打通惠农“最后一公里” 山西乡村e站建设显成效

山西省科协连续十余年聚焦科普惠农，2015年起探索运用“互联网+”思维，整合线上线下资源，打通惠农“最后一公里”，率先建设“科普中国·乡村e站”，并在全国推广。经过近三年发展，乡村e站综合服务平台作用日益凸显，培养出越来越多“农创客”。

从“信息员”到“农创客”

“天天围着菜棚转，一年能挣十多万。”在吕梁市离石区严村，王海荣是出了名的“土专家”。刚开始种菜时，他不懂技术，施了硝酸加氮肥，结果光长秧子不结瓜；农家肥不堆沤直接上地，把苗子都烧死了；大棚里的光、温、水、肥、气，更是一个都不懂。

十年前，王海荣申请当了科普惠农信息员；2016年，他成为离石区乡村e站的站长；2017年底，他发

明的一项给蔬菜“打疫苗”的技术，在全省“五小”竞赛上获了奖；今年他还申请了专利。

承建乡村e站的山西科技传媒集团董事长石宝新说，2015年7月，集团承接了中国科协“科普中国·实用技术助你成才”项目，当时只负责搭建线上科普平台，但线上资源要想落地生根，离不开线下服务。

“不能坐等农民上门，要主动送到农民手里，还要教会怎么用。”石宝新说，乡村e站没有另起炉灶，而是在过去科普惠农服务站的基础上，利用农村已有的场所设施，对接土专家、涉农企业，整合线上线下资源，探索公益性服务、市场化运行。

在乡村e站带动下，严村大棚蔬菜种植和管理水平明显提高。两年多来，严村乡村e站办培训班70余场次，帮助修剪核桃林上千亩，创造经济效益100多万元。

这样的乡村e站，山西省已建成

1000多个，正在成为“农创客”的主阵地。2017年起，山西“五小”竞赛拓展到农业农村领域，去年乡村e站组织1.1万人参赛，申报989个项目，其中50个项目受到表彰。

打通惠农“最后一公里”

做了多年农资供应生意的杨峰，是山西省五寨县三岔镇村民，过去农资市场鱼龙混杂，好产品卖起来反而更费劲。“产前农资供应、产中田间地头现场指导、产后代销农产品，只要做到这三条，肯定能立足。”杨峰说，产品过硬还不行，后续服务更重要。

杨峰成为五寨县乡村e站的站长后，在自家开辟出一个近百平方米的培训教室，在全县发展了80多个服务网点，建起一个500人的微信群，能联系到全国200多位农业专家和健康专家，逐渐赢得了乡亲们

的认可。

石宝新说，乡村e站有人员、有场地，能做到技物结合、线上线下联动，已成为三农信息技术发布站、农业科技专家服务站、农业物资供应站和农民创客之家，正在成为以科普为特色的农村综合服务体。

退休前曾任山西省农业技术推广站站长的石建国，如今就是乡村e站的一位农业专家。他说，过去推广新技术，要省、市、县逐级培训，现在直接培训到农民，既解决了农技推广最后一公里的难题，为老百姓提供了放心的农资产品，也是对政府农业技术推广队伍的一个有效补充。

搭建城乡“双向服务”平台

不久前，方山县焦家峪村乡村e站门口堆满了村里贫困户送来的南瓜、萝卜、芥菜等土特产，工作人员分级打包将这些土特产销往太原，

仅1天就帮贫困户销售土特产1万多公斤。

在太原市，不少来自乡村e站的产品进入社区e站。笔者在太原一家社区e站看到，除科普功能外，它集超市、烘焙、饭店于一身，产品主打绿色、健康品牌，受到中高端消费者认可。承建社区e站的山西三安农业科技有限公司董事长袁长江说，社区e站结合乡村e站，能推动“放心农资下乡，优质农产品返城”的良性互动。

2017年，乡村e站还在北京新发地市场新建了服务中心和信息采集中心，已为各地推送农产品供求信息 and 价格行情信息上万条，帮助贫困县对接新发地销售大王，销售农产品3000多万元。

通过乡村e站，山西省农业部门开展新型职业农民培育，一年间培育新型农业经营主体带头人8000多人，完成贫困地区新型职业农民培训26800人次。（新华社 梁晓飞）

我国北方沿海水域 建成百个AIS基站

笔者近日从交通运输部北海航海保障中心获悉，该中心目前已建成AIS基站100个，基本实现了对北方沿海水域以及黑龙江、松花江、辽河等高等级航道的链状覆盖，实现了对北方内陆白洋淀、镜泊湖、青海湖等封闭水域的有效覆盖，对于提升水上安全监管能力，保障水上船舶航行安全发挥了重要作用。

据了解，AIS可对船舶实施全程、全天候监控，并能够提供实时和历史

的船舶动态和静态信息。2002年，我国开始AIS岸基网络系统的建设。交通运输部北海航海保障中心副主任李树兵介绍说，近年来，北海航保中心一直持续推动AIS岸基网络系统的建设工作。2018年，北海航保中心更是开展了北方区域AIS岸台补点改造项目建设，根据渤海湾地区盲区分布情况，补点建设AIS基站9座，重点实现对黄河口、南港港区、渤海湾中部水域、威海新港、辽宁东部水域的有效覆盖。

李树兵同时也表示，AIS岸基网络系统的建设，在我国沿海和内河的主要通航水域目前已形成了一张巨大的安全保障网络，为船舶航行安全提供有效的服务，在促进水上交通运输业快速发展的同时，更好地保障了人民生命财产安全和水上生态环境。

（新华社 周润健）

湖南首家 “公益助航点” 为枯水期船只助航

近日，湖南首家“公益助航点”在沅江航道响水坎水域全面开展公益助航，湖南省水运管理部门向广大船户无偿提供助航作业，确保该水域无航道堵塞、无船舶滞留、无较大以上水上交通事故。

沅江是湖南省第二大河流，也是长江的重要支流。响水坎是沅江航道的重点急流险滩航段。水域受枯水期影响，航道变浅变窄，水位急骤下降，水流流速加大，导致过往船舶航行受阻，航道堵塞事件时有发生。

据了解，20世纪80年代以来，响水坎航段枯水时期部分上行船舶一直通过顶推轮、拖轮等大马力船舶助航上滩，依靠社会力量有偿助航。近几年来出现乱收费问题，抢拖争助，秩序混乱，严重影响交通安全。

为确保枯水期航道安全畅通，今年湖南省水运管理局在响水坎水域成立公益助航点，新建大型趸船1艘、大功率顶推轮2艘、拖轮1艘，保障公益助航任务顺利实施。

湖南省水运管理局相关负责人介绍，从过去的有偿顶推上滩，到现在的政府公益助航，水运服务工作不断升级。交通部门在条件成熟时，将在更多水域开展此项工作。

（新华社 史卫燕）

金川县打响 阿坝州扫黑除恶 专项斗争“第一枪”

本报讯（陈鸣明）12月14日下午，四川金川县人民法院公开宣判了涉恶犯罪团伙卫某等7名被告人强迫交易、非法经营、敲诈勒索一案。该案是金川县人民法院审结的首起涉恶案件，打响了阿坝州扫黑除恶专项斗争的“第一枪”。

宣判现场，政法、组织部门组织乡（镇）村支部书记、村主任等60余人进行旁听，感悟黑恶犯罪给社会、家庭和个人带来的危害，达到教育的目的。宣判后，召开了警示教育会议，就卫某的蜕变过程、蜕变的原因及走上迷途的过程等方面进行深度分析，就卫某涉恶团伙案的教训警示进行讨论。

下一步，金川县将纵深推进“扫黑除恶”专项斗争。全面开展资格审查，清理政治上不合格、受过刑事处罚、存在“村霸”和涉黑涉恶等问题的干部。扎实推进“软乡弱村”集中整顿。全面调整优化力度，建立“软乡弱村”动态整顿机制，对有“软弱”表现的及时整顿，确保问题得到有效解决。同时，全面推进“两联一进”群众工作。坚持真心诚意与群众联感情、为群众办实事；主动回应群众诉求，不因群众的不理解、偶尔的纠纷，产生消极抵触情绪；坚持将群众视作亲人，进农家门、讲农家话、办农家事、结农家情，热情开展“两联一进”。



『扶贫车间』 助力脱贫攻坚

今年以来，山东省济宁市微山县昭阳街道通过扶贫车间、种植合作社等多种产业帮扶形式，帮助贫困户就业，增加收入。图为贫困户在柳编扶贫车间工作。

刘敬胜 李霞 摄

江西实现1.6万个行政村光网全覆盖

笔者从中国电信江西公司获悉，借助信息进村入户工程和“互联网+农业”行动计划，截至目前已实现江西1.6万个行政村光网全覆盖，有力促进了脱贫攻坚。

中国电信江西公司有关负责人介绍，公司近5年累计投入200亿元用于移动、宽带、物联网等网络建设，其中贫困地区累计投入约20亿元，全省行政村实现光纤宽

带全覆盖。

农村光纤宽带网络覆盖率提升推动江西农村信息化应用水平不断加强，一批村级淘宝店迅速发展，农村远程教育、远程医疗等信息化

应用稳步推进。借助“互联网+”，江西农产品进城和消费品下乡双向流动提速，电信网络成为助力脱贫攻坚的重要基石。

（新华社 余贤红）

科学研究发现部分『糖孩子』有望扔掉『药罐子』

近日，上海市糖尿病研究所、上海交通大学附属第六人民医院刘丽梅团队发现，在中国人种中，存在一类特殊的“MODY2型青少年糖尿病”，这类人群可以不吃降糖药不打胰岛素。

据了解，糖尿病按发病原因大致可分为三类：1型糖尿病、2型糖尿病和妊娠糖尿病。青少年成人起病型糖尿病是一种由2型糖尿病分化而来的早发糖尿病，发病年龄通常小于25岁，约占糖尿病总人数的5%，这类糖尿病由于发病年龄与1型糖尿病重叠，临床表现却与2型糖尿病相似，所以临床上难以辨因施治，是诊疗难点。

通过对大规模家族性青少年糖尿病患者进行全基因组测序、分子结构功能分析和个性化药物靶向治疗，刘丽梅团队发现，我国MODY2型并不罕见，占整个青少年成人起病型糖尿病患者的比例保守估算约10%，以总人数推算，MODY2型患者人数超过几十万。

刘丽梅在临床诊断中同时发现，经过基因诊断确认为MODY2型青少年糖尿病的患者，只需采用适当饮食控制，不用吃降糖药、不用打胰岛素，就可达到理想的血糖控制效果，不会引发其它并发症，预后也很好。

“对于MODY2型患者，如果打胰岛素，打少了不起作用，打多了适得其反，极易引起低血糖；而长期服药恶性循环，既影响肝肾功能，又有胃肠道反应，危害身体健康。”刘丽梅说。

（新华社 王琳琳）

打造新时期农村交通综合治理先行区 ——破解瓶颈难题的“沧州经验”

李季平 兰云

近年来，我国农村交通安全综合治理滞后成为制约农村经济社会发展和改善民生的短板。实践中，该如何破解农村交通安全问题？

河北省沧州市自去年开始，通过精准设计、典型示范等方式，全力推进农村道路安全治理新模式，使农村道路安全状况面貌一新。

制度先行勇于破解难题

沧州市农村地区交通安全基础相对薄弱，同时受警力、管理机制等因素制约，存在日常管理盲区漏洞多、村民交通安全意识差、交通事故多发等问题。

为从源头上遏制农村地区交通秩序混乱的问题，沧州市委深化改革领导小组制定了《沧州市全面加强农村道路交通安全工作的实施方案》，明确提出以“政府主导、部门联动、整合资源、社会共治”的基本思路，建立“一乡（镇）一办”“一村一站”“一所一队”“一校一员”的管理新模式。

据了解，沧州市在加快推进农村交通治理中，先后制定了9项制

度和办法，从主体责任、管理制度、人员设置、经费保障等多方面，形成了常态化健康运行的新格局。

长期以来，沧州市农村中的占路集市是秩序最“乱”、隐患最“大”的地方，成为事故多发地和不文明交通行为的发源地。对此，全市对国省干线、县乡公路及路域环境进行了综合治理。目前，各县、乡农村道路占道经营市场已全部搬迁。

此外，为全面提升农村道路交通管控水平，沧州市搭建了农村道路交通管理指挥平台，各乡镇建立了视频监控中心与村庄监控室，各交安办和交安工作站全部开通互联网，配备信息化装备。

试点先行积极探索“四个一”

去年10月，沧州市政府将任丘市作为农村交通安全综合治理试点。

任丘市的机动车保有量大，危货运输等重点车辆较多，源头监管任务繁重。怎样才能从源头进行监管，解决实际问题？

任丘市结合平原地区农村交通特点，以农村信息系统为平台，以

警务体制改革为切入点，以“有人管、有权管、管得了、管得好”为目标，建立“一乡一办、一村一站、一所一队、一校一员”为基本框架的“四个一”模式。

经过一年的实践，任丘市成功探索出了一条破解农村地区交管难题的改革创新之路。主要通过落实“三项保障”。以基础为保障，对农村交通安全综合治理新模式运行给予政策倾斜；以制度为保障，建立起乡镇目标考核体系；以科技为保障，为全市12个乡镇、297个村建立起“大数据”共享平台。

同时，组建“四支力量”。“一乡一办”管住面，在全市12个乡镇政府组建乡镇交通安全办公室。“一村一站”管住点，在全市农村297个行政村建立交通安全工作（劝导）站。“一所一队”管住线，在12个乡镇派出所建立交警中队，建立“所队合一”警务机制。“一校一员”管住事，在全市354所中小学校和幼儿园设立交通安全员，组织开展交通安全教育活动。

此外，实现“五个延伸”，包括延伸源头监管、延伸交通隐患排查、延伸违法查处触角、延伸宣传教育以及延伸便民服务触角。

创新先行深化警务体制改革

通过试点，任丘市实现了由交通管理向综合治理的重大变革。为将经验成果惠及基层群众，今年5月，沧州市政府常务会议专题研究在全市推广“任丘模式”。

体制和管理上的改革创新是“沧州经验”的核心所在。沧州市紧密结合深化公安改革，成立专职队伍，有效地解决农村地区交管警力不足、道路失控漏管问题，实现了警务效能最大化。

“沧州经验”另一个特色是：以“少一办”管住面，在全市12个乡镇政府组建乡镇交通安全办公室。“一村一站”管住点，在全市农村297个行政村建立交通安全工作（劝导）站。“一所一队”管住线，在12个乡镇派出所建立交警中队，建立“所队合一”警务机制。“一校一员”管住事，在全市354所中小学校和幼儿园设立交通安全员，组织开展交通安全教育活动。

此外，实现“五个延伸”，包括延伸源头监管、延伸交通隐患排查、延伸违法查处触角、延伸宣传教育以及延伸便民服务触角。