

巴黎赛努奇博物馆的中国情结

信息短波

法国巴黎赛努奇亚洲艺术博物馆是近140年来西方眼中的标志性亚洲艺术场所。中国艺术史专家、曾在中国留学的赛努奇馆长埃里克·勒菲弗(中文名“易凯”)在接受采访时讲述了博物馆与几代中国当代艺术家的深厚缘分,以及改革开放以来与中国博物馆的频繁合作。

从何时开始关注当代中国艺术?

据易凯介绍,亚洲历史学家、法兰西学院院士勒内·格鲁塞于1933年开始担任赛努奇馆长。格鲁塞曾写道,在20世纪50年代,西方对亚洲艺术的看法发生了很大的转变:二战以后,中国在国际关系中的角色日趋

重要,人们不再只关注亚洲古代文化,而是将目光转向其当代成就,特别是中国绘画。博物馆也发现许多具有创新风格的作品,比如傅抱石在重庆时期画的山水,张大千和吴作人在敦煌临摹归来后的创作。

易凯还介绍道,勒内·格鲁塞对当时在法国的中国艺术家非常友好,并与画家潘玉良、雕塑家滑田友等都有来往。

改革开放:向世界推荐中国艺术家

改革开放以来,中国与法国、世界之间的文化交流有相当大的进展,而赛努奇也从日益密切的中外交流中受益良多,成为不少中国画家重返欧洲艺术舞台的首选。易凯提到:“赛努奇博物馆一直记得这批中国画家,他们的声名在这里有迹可循,我们了解其作品价值”。

比如1979年,林风眠选择在赛

努奇首次举办其国际作品展。此后,吴作人、吴冠中也陆续在此办展。由此,这些中国当代艺术大师的作品开始定期地被呈现在法国公众面前。吴冠中、张大千、林风眠、赵无极等都向博物馆捐赠了画作。其中,张大千在1953年就一次性捐赠了73幅画作;2016年,赵无极遗孀向博物馆捐赠了近40件赵无极作品及其个人收藏品,以纪念画家与博物馆持续了半个多世纪的友谊。

改革开放使得这些中国艺术家重返欧洲舞台,重启了中法很久之前就缔结的合作关系。在2011年,赛努奇博物馆主办了名为《中国艺术家与巴黎》的展览,以油画、版画、素描、雕塑等作品全面展示林风眠、徐悲鸿、潘玉良、常玉、刘海粟、常书鸿等艺术家的创作风格。此次展览的室外部分在著名的蒙梭公园举行,还展出了黄永祿、马德升、沈远、王克平等新一代艺术家的作品。2014年,时值中法建交50周年,赛

努奇举办了《白明:绘画与瓷器展》,向世界展示了中国当代艺术中的传统墨迹。

与中国博物馆合作:传播中国文化“芳香”

另外,博物馆不仅与中国艺术家合作,还多次积极和中国博物馆共同筹划古代中国主题展览:自上世纪90年代以来,赛努奇已4次与上海博物馆合作(青铜展、《海上画派》展),赛努奇还将“镇馆之宝”——商代青铜器虎噬人卣借给上海博物馆展出。

他们最近一次共同主办的《中国芳香:古代中国香文化》还邀请了迪奥香水首席调香师和法国科学研究中心亚洲文化专家,用法国工艺重现了四味中国古香(六味熏衣香、定州公库印香、玉华香和香发粉),并为展览调制了独家香氛,增强大众的感官体验。值得一提的是,“中

国芳香”的策展灵感是易凯由中国旅行的经历所得的。

不仅如此,赛努奇也和浙江省博物馆(青瓷展)、山东省博物馆合作。例如,赛努奇的《中国四川古代文物展》展出了三星堆的部分文物;2009年,山东青州佛教造像展在赛努奇开展。事实上,青州佛像在西方多个国家巡回展出,包括2001年柏林老博物馆、2004年华盛顿赛克勒美术馆、2008年伦敦皇家艺术学院等。因此,中国艺术在海外并不是单纯地被收藏、展示,而是更高质量地在世界范围内的博物馆流通,逐步走向大众视野。

易凯在谈到未来的计划时表示:“我们还在为新展览做准备,以便向观者全面展示从新石器时代到20世纪的中国文化,尤其包括20世纪的中国艺术大师作品,最终完整呈现中国艺术历史脉络。这是我们2019-2020年的目标”。

(据中国日报网)

日本调查: 电车乘客最反感他人背后背包

据外媒1月5日报道,每天必须靠电车通勤通学的日本人,在车站及车厢内最反感的就是后背包。日本各铁道公司呼吁,请乘客搭车时将后背包反背在胸前,或置放在行李棚架上,避免造成身旁乘客困扰。

由73家民间铁道公司加盟的日本民营铁道协会,每年都会在网上进行问卷调查,今年共有2686人作答。

问卷可复选在车站及车厢内最感困扰的行为,结果“随身行李的携带及放置方式”跃居第一,挤下过去连霸9年的“喧闹的对话声及打闹行为”;名列第3的是“座位的乘坐方式”。

分析“随身行李的携带及放置方式”名次上升的原因,可能是目前使用后背包的通勤族愈来愈多,许多民众都有在拥挤的车厢中被后背包“攻击”或压迫的经验,而对后背包感到不快。

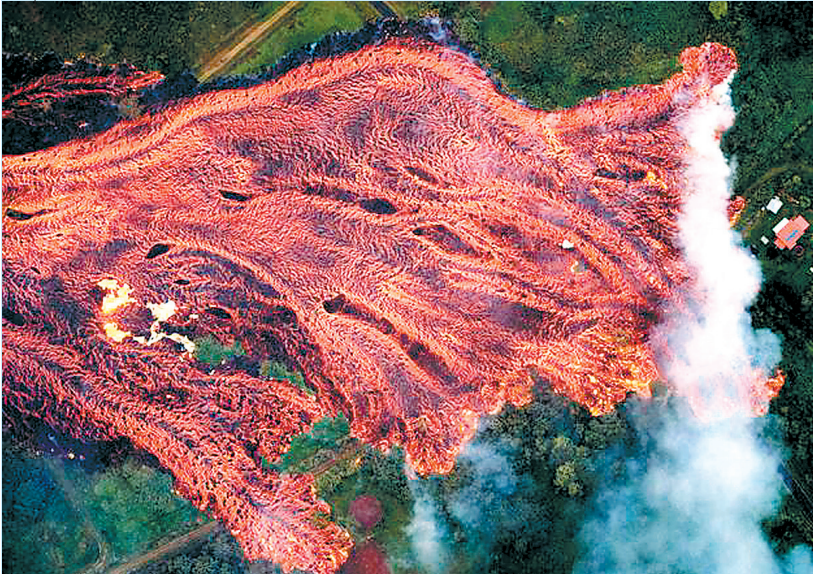
制作后背包的厂商受访表示,受到智能型手机普及影响,许多人都想空出双手来操作手机;日本工作方式愈来愈多元,许多上班族穿着不限正装,也变得比较休闲;日本在2011年发生3·11大地震后,很多人开始使用后背包,以便带着紧急用物品,或应对电车停驶必须步行回家等突发状况。这些因素都让后背包的销售额大幅增长。(据中国新闻网)



2月,在墨西哥西北部锡罗亚州库利亚坎市,15岁的Lacey Carillo Quintera与家人一起庆祝她的成人礼。



3月19日,世界上最后一头雄性北方白犀牛“苏丹”在肯尼亚去世。26岁的约瑟夫·瓦奇拉在安抚濒临死亡的“苏丹”。



11月9日,美国加州大火肆虐,骆驼被绑在马里布海滩上的救生站。



年度照片

近日,美国《时代》周刊公布了2018年度100张照片,它们被认为是这一年最醒目的影像记录。从地球上最后一只雄性北方白犀牛“苏丹”濒临死亡到火山爆发让数千人流离失所,接连不断的热点事件让摄影师未曾停下脚步,持续扩展着新闻的边界和视野。

小编为您精选出部分照片,人类的悲惨和快乐瞬间在这一刻都值得被仔细凝视。(据腾讯网)

他山之石

5G 大幕已启,看各国如何出招角力

编者按:

即将到来的5G时代,不仅为我们带来“高速率、低时延”的网络体验,还将为人工智能、无人驾驶、虚拟现实等科技融入生活提供网络基础,打开“物联网”世界的大门。那么,为了领跑,目前各国在5G技术应用竞争中作出了哪些努力?我们一起来看看。

美国 努力扭转5G技术落后的态势

日前,美国无线通信和互联网协会(CTIA)发布报告称,美国在5G技术上整体落后于中国,但是如果美国政府能积极改革地区的分区规则,并且解开中频频段的接入,美国还是有希望改变现在的局势。

中国在5G技术上能够领先美国并非偶然,德勤公司在2018年8月份发表的报告指出,中国在建设5G上的支出比美国多240亿美元,并已经拥有35万个新的无线基站,而美国只有不到3万个。美国的4大运营商Verizon、AT&T、Sprint和T-mobile中,目前只有三家在少数城市开始了5G技术的试运营,更多商用5G业务的开展还需要时间。

研究公司梅森分析的报告指

出,中国的领先来自政府积极的推动政策与行业驱动力的结合。

诺基亚美洲地区政策和公共事务主管布莱恩·亨德瑞克在华盛顿智库哈德逊研究所的研讨会上指出:“中国政府大力扶持移动运营商和设备制造商发展5G技术,联合多部门支持5G建设,比如金融机构提供资金,外交机构护航,相比之下,美国的5G发展却主要靠私人企业来推动。”

美国在其它智能领域的发展都需要无线网络的支持,未来的自动驾驶技术,无人机,智能城市,智能家居等都需要无限网路5G技术来提供好的发展基础。日前,美国政府也正努力在5G技术上扭转局势。

韩国:

创造5G行业的多项“世界之最”

2013年5月,韩国三星宣布成

功开发第5代移动通信技术的核心技术,这是5G概念第一次出现在公众视野。2018年10月15日,韩国最大运营商SKT宣布成功打出了首个5G通话。同年12月1日,韩国三大电信SKT、KT以及LG U+正式开启5G商用化。由此,韩国创造了5G行业的多项“世界之最”。首个由政府主导、统一国内运营商商用化时间的国家,首个将中频段及超高频段同时分配的国家……5G在韩国如此迅速的发展离不开韩国政府的大力支持以及企业的积极响应。

为了迎接5G时代的到来,韩国各家运营商也在积极推动5G与各行业的融合。拿韩国电信公司KT举例,该公司先后在平昌冬奥会、韩朝首脑会晤、雅加达亚运会等多个世界级盛会中,在传输、转播及网络服务上试验5G技术。

北欧国家:

世界上第一个5G互联地区

芬兰2018年11月13日宣布向三家电信运营商Telia、Elisa和DNA发放第一批5G网络运营许可证,使芬兰成为世界第一批开通5G

网络服务的国家。

北欧是全球最具创新活力的地区之一,5G的发展非常迅速。作为这一领域的先驱者,2018年上半年,瑞典、挪威、丹麦、芬兰和冰岛五国首相联合发布5G合作宣言,确定在信息通讯领域加强合作,推动北欧五国成为世界上第一个5G互联地区。宣言确认将加大对5G的投入,设立适当的监管框架,在政治层面为公共部门推动信息化和5G发展创造条件。北欧各国将密切合作,为5G技术的创新应用制定共同行动计划。

在5G的测试应用方面,大家早已跃跃欲试。在芬兰,VTT技术研究中心开发了新型的机器人汽车,昵称为“马尔蒂”。“马尔蒂”是一辆基于大众途锐建造的一款自动驾驶汽车VTT与诺基亚合作将“马尔蒂”连接到诺基亚的5G测试网络。该车辆配备有激光雷达和摄像头,摄像头抓取信息后雷达连接到5G网络,通过云服务数据便可以与其它车辆分享道路情况,该车预计今年投入生产。

瑞典的中北部城市于默奥正在打造5G的生态城。这里正在建造瑞典第一所5G医院和欧洲第一所5G

大学。默奥5G是瑞典第一个大型的5G试验台,通过新的IT基础设施、大数据、人工智能和物联网,为居民提供最前沿的社区服务。同时,对5G感兴趣的公司可以使用这里的测试环境,了解该公司产品或服务在5G生活环境中的运作方式。

西班牙:

老牌电信公司角力5G时代

西班牙电信公司提出了“科技城市5G”计划,目标是到2020年,将西班牙两座座城市——塞戈维亚和塔拉韦拉-德拉雷纳变成多元化、具有开创性能力的5G天然实验室。

作为该计划的一部分,西班牙电信与爱立信合作,在塔拉韦拉-德拉雷纳试运行了一辆无人驾驶小巴。车内载有一台洗衣机大小的5G信号站,同时四面窗户安装屏幕,乘客在车内无须费心驾驶,同时享受比手机更高清的内容浏览体验。这也是世界首例3.5Ghz频带在户外移动的情况下的应用展示。同时将汽车打造成为继电影院、电视机、电脑、手机之后的第五大视频观看终端成为可能。

(据人民网)

旅印中国妇女联合会 在新德里成立

新华网新德里1月4日电 旅印中国妇女联合会近日在印度首都新德里举行成立大会,中国驻印度大使罗辉耀及夫人江亦丽博士、李碧建公使夫妇、陈炳煌参赞兼总领事、孙灿参赞、嵇蓉参赞和使馆各有关部门女外交官代表应邀参加。

会前,旅印中国妇女联合会黄晓丹会长向罗辉耀大使简要介绍了该会筹备、首届理事会选举以及成立大会有关准备工作等情况,表示将带领理事会全体成员全力履职,做好旅印女性侨胞的协调、服务等工作,通过开展形式多样的活动把在印侨胞联合起来,凝侨心,聚侨力,促发展,切实维护在印侨胞的合法权益,为中印关系发展作出贡献。

罗大使祝贺旅印中国妇女联合会成立,肯定联合会筹备工作高效务实,在短时间内即完成批准与注册等手续,并鼓励联合会做和谐侨社的建设者,中华文化的传播者,中印友好关系的促进者。他表示使馆将继续为联合会开展工作给予支持。

李碧建公使在会上致辞,介绍国内一年来经济社会发展新形势及中印双边关系新进展,寄语联合会成员充分发挥中国妇女的贤惠品德,积极运用自身优势,加强联谊,服务印度华人华侨,服务当地社会,促进中印人文交流与经济贸易等领域合作,助力中印关系发展。

研究发现格陵兰冰盖 融化释放大量甲烷

新华社伦敦1月4日电(记者 张家伟)英国布里斯托尔大学日前发布的一项新研究说,格陵兰冰盖在融化过程中释放大量甲烷。

格陵兰冰盖是世界第二大冰盖。随着气候变暖,格陵兰冰盖处于加速融化过程中。布里斯托尔大学研究人员领衔的一个国际研究团队在夏季对格陵兰冰盖一处超过600平方公里的区域进行了长达3个月的实地调查。

研究发现,冰盖融化过程中,冰下会不断释放出甲烷。研究人员利用新型传感器测量并估算,认为这个区域在整个融化期至少释放了6吨甲烷。

甲烷是温室气体的一种。尽管甲烷在大气中的浓度远远低于二氧化碳,但它的温室效应能力却远高于二氧化碳。

相关研究结果已刊登在英国《自然》杂志上。领导这项研究的布里斯托尔大学教授杰玛·沃德姆说,一个重要发现是,冰下产生的甲烷在来不及被氧化成二氧化碳的情况下,会随着冰雪融水形成的河流快速溢出。

以色列最新研究: 吃海藻的微生物 造出可降解塑料

近日,以色列特拉维夫大学的一项新研究,描述了一种不需土地和淡水的生物塑料聚合物生产过程,这种塑料来源于以海藻为食的微生物,塑料废弃物毒性为零,能以有机废物形式回收利用。

据了解,该发明是特拉维夫大学波特环境与地球科学学院亚历山大·戈尔博格博士与化学学院米歇尔·哥津教授进行学科交叉合作的成果。研究成果发表在《生物资源技术》杂志上。

据联合国统计,塑料占海洋所有污染物的90%,却几乎没有特别有效的环保替代品。

“塑料数百年才能腐烂。塑料也是由石油产品生产的副产品,生产过程会释放化学污染物。”戈尔博格博士认为,“生物降解塑料是解决方案之一,其不使用石油,还能迅速降解。但是,生物塑料也有环境价格,培育相关的植物或细菌需要肥沃的土壤和淡水,但包括以色列在内的许多国家都没有这类条件。”

研究人员利用以海藻为食的微生物,生产一种叫做聚羟基链烷酸酯(PHA)的生物塑料聚合物。这种海藻是能在海中种植的多细胞海藻,而一种能在非常咸的水中生长的微生物,可以吃掉多细胞海藻并产生可用于制造生物塑料的聚合物。

这种新工艺将为淡水短缺的国家如以色列、中国和印度,从生产石油衍生塑料向生产生物降解塑料转型提供相应技术。(《科技日报》房琳琳)