改革实招写就民生答卷

——盘点2018政法机关惠民利民实招

2018年,着眼于满足人民群众对安全、公平、正义的更高需求,政法机关进一步深化"放管服"改革,力争如期打赢"基本解决执行难"硬仗,加快构建普惠均等、便民利民的司法公共服务体系。一项项接地气、惠民生的改革实招接续落地,交出了一份有温度、有厚度的民生答卷。

"放管服"改革按下"快进键"

家住包头昆区的大货车司机老胡如今已俨然成了工友们眼中的"能人"。他帮助工友在手机上利用包头交警APP申请"农副鲜活"车辆电子通行证,从提出申请到审核通过最快用时不到2分钟,网上办事申请几乎实现"秒批"。"以前拉运蔬菜进城,必须得提前拿着相关手续去办理通行证。现在我们只要在手机上操作就可以了,很方便!"老胡说。

包头交警APP是当前公安机关全面深化"放管服"改革的一个缩影。2018年,公安机关打出的惠民政策组合拳,充分释放了改革含金量,打通了警务服务群众的"最后一公里"。

对拍摄的居民身份证相片不满意,可申请重新拍照3次;办理过居民身份证的,2年内再次申请领取时,可使用原相片信息办理;居民身份证有效期满前3个月,户籍地公安机关将通过微信、短信等多种方式提醒及时换领新证……一项项务实举措出台,为群众办理证件开启方便之门。

机动车全国"通检",小型汽车驾驶证省内异地"通考",机动车档案资料电子化转递……一系列交管改革新规落地,为更多机动车车主和申请驾驶证人员提供便利。

实行办理护照等出入境证件"只跑一次"制度,优化办证流程、缩短办证时限、推广网上预约、扩大加急办证范围……一项项出入境惠民新政施行,为群众提供更有质量、更有效率的服务。

为根除"奇葩证明"、循环证明、重复证明等法治政府建设中的梗阻,2018年6月,国务院办公厅印发通知,要求政府各部门对本部门规章和规范性文件等设定的各类证明事项进行全面清理。9月5日,司法部在中国法律服务网上正式开通"群众批评——证明事项清理投诉监督平台"。群众可通过网站和手机客户端提出意见建议。

行简政之道,开利民之门。政法机关正不断疏通"堵点""痛点",以更具诚意、更有温度的改革,让人民群众有实实在在的获得感。

司法为民硬仗打出"真成效"

2018年是"用两到三年时间基本解决执行难问题"的决胜之年。一年来,人民法院勇作为、敢担当、谋为民,巩固深化成果,完善长效机制,努力实现财产"能执尽执"。

——啃下一大批"骨头案",有力震慑失信被执行人,形成总攻决胜强大声势。2018年1月至11月,全国法院共受理执行案件850.8万件,执结668.2万件,同比分别增长14.7%和27%。

——持续探索在全国范围内引入保险机制,拓展资金来源。发放司法救助金6.5亿元,惠及更多生活困难的申请执行人。

——将涉党政机关案件清理情况纳入综治工作(平安建设)考评范围,促进党政机关带头履行生效判决,实现涉党政机关执行案件90%实际执结、案款90%执行到位目标。

2018年5月,人民法院基本解决执行难第三方评估指标体系进行修订完善,在执行实际效果、当事人满意度、社会认可度等方面进一步加大了权重,旨在更好接受社会监督。

生态文明建设事关民生冷暖。截至2018年10月,全国检察机关共批捕污染环境类犯罪3559人、破坏资源类犯罪8459人,共办理生态环境和资源保护领域的诉前程序案件33602件,提起公益诉讼1314件。

一年来,最高人民检察院单独或联合相关部委对包括湖南洞庭湖区下塞湖矮围"6·21"案件在内的50起环境污染案件挂牌督办,以公正司法守护绿水青山。

公共法律服务跑出"加速度"

农民工小徐在为公司做木工时意外弄伤右手,家庭由此失去了主要生活来源。得知这一情况,北京致诚农民工法律援助与研究中心公益律师于帆决心义务为小徐"代言"。最终认定的工伤,达到八级伤残标准。诉讼中逐项整理诉讼请求,逐行分析银行账单,有理有据陈述事实……2018年9月,在律师的据理力争下,法院判决单位给付小徐一次性伤残补助金等共计27万余元。

农民工、残疾人在维护自身合法权益时通常会面临一些特殊困难,需要在法律援助案件的各个环节给予更多关注。2018年,司法部开展了"法援惠民生·助力农民工""法援惠民生·关爱残疾人"法律援助品牌建设活动,针对农民工和残疾人群体特点,为其提供无偿法律服务,"不让困难群众打不起官司"。

对农民工推行法律风险提示,对残疾人开展入户走访建立服务档案;扩大法律援助事项范围,降低法律援助门槛;依托公共法律服务实体、热线、网络三大平台,实现法援案件申请网上办、实体平台一站式服务、法律援助咨询全覆盖……一年来,法律援助服务的全面推进,帮助大量困难群众维护了合法权益。

法律的生命力在于实施,法律的权威也在于实施。作为与人民群众切身利益关系最密切、最直接的执法活动,行政执法是否严格规范公正文明,同样关乎民心民意。

明确行政执法公示内容的采集、传递、审核、发布职责;对行政执法的启动、调查取证、审核决定、送达执行等全部过程进行记录,并全面系统归档保存;行政执法机关作出重大执法决定前,严格进行法制审核……2018年12月,国务院办公厅印发指导意见,全面推行行政执法公示制度、执法全过程记录制度和重大执法决定法制审核制度,着力提升行政执法能力和水平,提高行政执法的社会满意度。

据介绍,下一步,司法部将根据指导意见加强对全面推行"三项制度"的指导协调,会同有关部门进行监督检查和跟踪评估,推动将"三项制度"的推进情况纳入法治政府建设的考评体系,保障群众合法权益,营造更加公开透明、规范有序、公平高效的法治环境。

(新华社 丁小溪)

我国2018年外贸进出口总值创历史新高

新华社北京1月14日电(记者 刘红霞)海关总署1月14日发布数据显示,我国2018年外贸进出口总值30.51万亿元,比2017年的历史高位多出2.7万亿元,同比增长9.7%,规模再创历史新高。

海关总署新闻发言人、统计分析司司长李魁文当天在国新办新闻发布会上说,超30万亿元的进出口总值中,出口占16.42万亿元,增长7.1%;进口14.09万亿元,增长12.9%;贸易顺差2.33万亿元,收窄18.3%。

按美元计价,2018年,我国外贸进出口总值为4.62万亿美元,增长12.6%。其中,出口2.48万亿美元,增长9.9%;进口2.14万亿美元,增长15.8%;贸易顺差3517.6亿美元,收窄16.2%。

据介绍,2005年我国外贸进出口总额首次超过10万亿元,2010年超过20万亿元,2018年再创历史新高,超过30万亿元。

李魁文表示,2018年,在党中央、国务院的坚强领导下,各地区、各部门积极贯彻落实一系列促进外贸稳定增长的政策措施,有效应对外部环境深刻变化,对外贸易总体平稳,稳中有进,有望继续保持全球货物贸易第一大国地位。2019年,海关将扎实推进各项改革,着力优化口岸营商环境,推动外贸稳中提质,更好地服务国家经济社会发展大局。

冬捕时节鱼满舱

近年来,江西省永丰县充分利用丰富、优质的水资源优势,采取人工增殖放流等措施,推广人放天养的生态渔业模式,使山区群众走上了脱贫致富路。图为渔民在永丰县返步桥水库冬捕生态鱼。

刘浩军 吴小平 摄

山西高速公路隧道统一限速70公里/小时

新华社太原1月14日电(记者 许雄)记者从山西省公安厅交管局获悉,目前山西省所有高速公路隧道已实施统一限速70公里/小时。

山西省大部地形崎岖,高速公路桥隧比例高。据统计,山西省内仅隧道就约占全省高速公路通车总里程的9%,里程全长963公里。同时,山西省内气候较为复杂,小气候多样,常常隧道两头出现截然不同的气象状况,影响行车安全。为降低隧道通行速度,防控交通安全隐患,山西高速隧道长期实行相对较低的限速通行政策。

山西交管部门提醒广大驾驶员,进入隧道,应及时打开车灯,冬季行车尤其要关注道路上可变情报牌相关路况和天气情况通报。同时高速交警还将通过"罗伯特""黑光球机"、车速反馈仪等一系列"黑科技"手段,从隧道入口起,不定点测速抓拍,望广大驾驶员遵守相关限速规定,不要抱有侥幸心理。

挣脱"富饶的贫困"

——一个西部贫困区县绿色发展之变

一个地处武陵山集中连片特困地区、人口仅40万的贫困区县;一个深藏在乌江峡谷、曾经默默无闻的偏远区县。重庆武隆,从过去守着绿水青山受穷嬗变为"自然的遗产、世界的武隆"著名旅游目的地,旅游综合收入对GDP贡献率近40%,2017年全区实现脱贫摘帽,2018年12月入选生态环境部"绿水青山就是金山银山"实践创新基地。这种跨越式发展中隐藏着什么样的发展密码?

从守着青山受穷到生态旅游致富

有的守着绿水青山受穷,生态很好,百姓很穷;有的简单复制发达地区经验,照猫画虎,始终走不出"在落后中发展,在发展中落后"的怪圈……类似这样西部贫困山区普遍的发展困惑,也曾困扰武隆。

作为一个传统山区农业区县,武隆曾提出过"百万头生猪"发展目标,试图从传统农业中找寻突围之路。但一家一户养殖成本高、深加工链条缺失,养猪这条路没有走通。武隆也曾试图搞工业园区做大工业,但受限于区位劣势,不仅没有吸引来多少大项目,反而增加了环境压力。

在经济上贫困的武隆,在生态资源上却是"富饶"的。武隆集合了天坑、地缝、草原、峡谷、瀑布、溶洞、森林、河流等多种自然景观,被誉为"世界喀斯特生态博物馆"。最终,"武隆最大的资源是生态,最大的优势还是生态,除了绿色发展别无出路"成了武隆人的共识。从1994年开发芙蓉洞景区起步,武隆大力发展旅游,从无到有、从小到大,接待游客从12万人次到2017年的2800多万人次,成为集"世界自然遗产地、国家5A级旅游景区、国家级旅游度假区"三大品牌于一体的重庆旅游"名片"。

"过去认为旅游富民不富县,但实践证明,旅游业能造福一方百姓,保护一方山水,促进一方经济,推动一方发展。"武隆区旅游发展委员会副主任李鹏程说,全区目前有超过1/3的农民吃上"旅游饭",仙女山等核心景区的农民人均纯收入已超过4万元,实现"旅游做到哪里,哪里的群众就脱贫致富"。2017年武隆旅游综合收入达到87亿元,对GDP贡献率近40%,持续成为拉动经济、社会发展的主引擎。

对触碰生态红线的项目坚决说"不"

武隆人刘强每次到天生三桥,都会从深200多米的天坑底向上多望几眼。和普通游客不同,他的工作就是保护自然遗产。一家企业曾计划用热气球搭载游客升到高空俯瞰天生三桥全景,但这个项目被否决了。"从旅游角度来说,这是一个好项目,但天生三桥是世界自然遗产核心区,建设这类设施对生态保护有影响。"武隆区世界自然遗产管委会副主任刘强说。

2007年,包括武隆在内的"中国南方喀斯特"被列入《世界遗产名录》,武隆旅游迎来爆发式增长。一些人认为这是搞开发的"好机会",武隆却反其道而行之,将遗产地核心区60平方公里以及周边320平方公里的区域划入生态红线给予保护,还给自己上了一道"枷锁",所有新项目要经过当地世界自然遗产管委会前置生态审批许可。同时采取国际通行的"反规划"建设理念:先确定禁止、限制开发区域,再确定开发区域。一家大型房企曾计划在遗产地一线之隔打造"俯瞰世界遗产、最美后花园"的大型悬崖别墅群,开出高价,但武隆坚决说"不"。

在世界自然遗产保护区范围内,武隆先后拒绝了100多项各类商业投资建设项目,涉及资金上百亿元。在保护中发展旅游,旅游发展的成果又"反哺"保护。对于生活在保护区范围内的原住民,武隆在保护区外建立商贸市场,景区公司优先聘用当地居民,通过多种方式既增加群众收入,又提高其保护生态的自觉性。

抓住"风口"始终快人一步

在武陵山区,不少地方的旅游资源禀赋与武隆大同小异,为什么武隆一枝独秀?除了起步比别人早外,武隆敏锐把握旅游市场的变化和需求,不断推动旅游产品迭代升级,在关键节点上总是快人一步。

在天生三桥景区门口,一个几米高的变形金刚模型引人注目。在此取景拍摄的好莱坞影片《变形金刚4》上映后,武隆的名气在海外更响。当别人还在大搞国内旅游广告时,武隆已经开展全球营销,叫响"自然的遗产、世界的武隆"品牌,通过社交媒体开展宣传,联合九寨沟、张家界等10余个旅游目的地,抱团开展旅游推介;抓住影视节目取景武隆以及举办各种体育赛事的契机,不断强化武隆品牌。

当不少地方依赖"门票经济"时,2017年以来,武隆加快转型升级,从景点旅游向全域旅游转变,从传统观光旅游向观光休闲旅游并重转变,让游客坐下来、住下来、静下来,优哉游哉、乐而忘返,打造"世界知名旅游目的地"。旅游转型升级与乡村振兴结合,让过去看着景区挣钱的农民尝到了全域旅游的"甜头",2017年乡村旅游接待综合收入达14.23亿元。

到2020年,武隆将力争全区旅游人次突破4000万人次、综合收入400亿元左右,过夜游客、境外游客占比分别为19%、10%左右,基本实现由观光型向观光、休闲、度假复合型转变。

(新华社 黄豁 周文冲 李松)

乌鲁木齐丝绸之路"冰马"开跑

新华社乌鲁木齐1月13日电(记者 孙哲 马锴)1月13日,2019乌鲁木齐丝绸之路冰雪马拉松鸣枪开跑。超过2500名参赛选手在接近零下20摄氏度的严寒中穿雪道、过冰桥,体验了一次别样的"冰马"。

本届赛事共设全程马拉松、半程马拉松、迷你马拉松和亲子跑(3公里)四项比赛,途经天山大峡谷等景区,参赛选手可在跑步的同时享受大美冬景。乌鲁木齐冰雪马拉松赛事已成功举办两届,是当地冬季单次规模最大的群众体育赛事。

"跑过全国这么多比赛,我还是第一次在这么冷的天气下参加马拉松。"64岁的贾保先告诉记者,热爱长跑的他与好友组团专程从北京赶来,就是要体验"冰马"带来的别样乐趣。

新疆拥有开展冬季运动的优越自然条件,也同时具备良好的传统体育基础。过去,乌鲁木齐、昌吉等地的不少中小学都会在冬季举办长跑比赛。近年来,乌鲁木齐市不断营造群众体育运动氛围,长跑和马拉松运动在当地广泛开展。

乌鲁木齐市副市长赵黎表示,未来将进一步促进体育+旅游的融合发展,广泛开展全民健身运动,把丝绸之路冰雪马拉松打造成为国内知名的品牌赛事。