

约4亿人次将旅游过年
猪年春节出行玩什么？

春节的脚步近了，您那颗爱旅游的心是不是早就按捺不住啦？携程等旅游机构预测，在即将到来的猪年春节黄金周，我国将有约4亿人次出游。人们的旅行半径比往年扩大了，出境游将前往约90个国家和地区，以国内典型旅游城市为目的地的出行人数也增长明显。“避寒”和“冰雪”是两大出游主题词。

旅行半径扩大
有人想避寒有人爱冰雪

原国家旅游局数据中心统计，2018年狗年春节黄金周期间，全国共接待3.86亿人次游客；出境游客已达600万人次左右。携程旅行网等机构结合已有预订数据及狗年春节出游情况分析，猪年春节黄金周期间，将有约4亿人次出行，其中出境游人次将近700万；人们将前往约90个国家和地区。

“避寒”和“冰雪”是人们春节出行目的地选择的两大主题词。旅游机构分析，2018年至2019年“避寒游”旺季比往年提早了一周左右到来。“南下

避寒”的游客不仅来自北方城市，上海、南京、成都等气候湿冷的南方城市也渐渐成为“候鸟游”的主要客源地。

伴随2022年北京冬奥会的临近，冰雪旅游持续升温。哈牡高铁开通，为前往雪乡、亚布力等地的游客提供快捷舒适的出行享受。

境外目的地选择亦呈现类似特点。预订前往泰国、印度尼西亚、毛里求斯等地温暖海岛的游客大幅增长；同时，冬季境外冰雪游同比增长50%左右，赴日本滑雪以及去南极或北欧各国领略“冰天雪地”美景的游客预订量同比大幅攀升。

“这将是全国各地乃至全球各地更红火的春节黄金周。”驴妈妈品牌发展部总经理李秋妍介绍。这家旅游平台称，截至目前，国内旅游产品预订量同比大增，价格较淡季高出三至五成；出境游则同比增长三成，价格上浮约10%。

文体旅深度融合
购物关注度下降

综合携程、驴妈妈等多家旅游机

构分析，从目前居民春节出游的行程安排和产品预订来看，旅游产品选择体现出文旅更深度融合的特征，人们消费升级但花钱更为理性。

冰雪运动不再是北方人的“专利”。在长白山、哈尔滨等地，滑雪、冰钓、赏冰雕等冰雪运动逐渐升级成为立体、综合的旅行体验，颇受上海、广东等南方游客关注。

多家旅游机构称，博物馆、文化遗产、民俗展演成为游客安排行程中的“必选项”。鼓浪屿、黄山风景区、杜甫草堂博物馆等具有当地历史文化特色的景区是2019年元旦、春节的热门目的地。

更从容的旅游路线和产品深受游客喜爱。驴妈妈旅游网基于其预订数据分析，猪年春节无论北上还是南下，“温泉游”都成为不可或缺的项目之一。

“旅游产品的选择，体现出人们对修身养性的重视。”中国旅游研究院院长戴斌说。

同时，人们更愿意在提升住宿舒适度和深度体验上花钱。多家旅行社均表示，猪年春节期间超过七

成的游客将举家出行，带动备有较好设施及较全娱乐项目的亲子酒店预订量大幅提升。

中国旅游研究院此前发布的一项报告指出，我国居民在出境游时最集中求助的问题是美食、景点和交通，对购物的关注度持续下降。

文化、健身、休闲
旅游浓缩“新生活理念”

文化、健身、休闲……处于消费升级阶段的中国旅游业，日益融入更多“新生活理念”。众多境内外旅游目的地捕捉到我国居民出游需求的新变化，更精准地新增旅游产品供给。文化和旅游部称，2019年春节前将会同体育部门继续推出新一批体育旅游精品线路，推动体育旅游新业态的发展。

上海市文化和旅游局日前发布冬季上海游特色提示，冬季跑步、海派文化、博物馆及艺术展是其中的亮点。故宫博物院展出近900件（套）文物，恢复昔日皇宫过年的装饰、活动，为观众呈现一个充满年味

的紫禁城。

伴随着新一年高铁网络运力扩容，多家旅游机构新增更多应季的旅游产品；区域间旅游合作更为紧密。携程旅行网上线“哈牡高铁冬游记”专题；驴妈妈旅游网与黄山旅游发展股份有限公司推出杭黄高铁旅游专列系列产品。

此外，澳大利亚、日本、印度尼西亚等多个春节热门的境外目的地，纷纷推出吸引中国人出行的服务。例如，布里斯班举办的第九届亚太当代艺术三年展携手中国艺术家举办美术展览。

另一方面，多地陆续发布出游提醒、完善旅游公共服务，保障居民过个开心年。中国消费者协会最新发布消费提醒，建议游客做好行前准备、选择正规旅行社、注意冬季运动安全等。上海相关部门在近期展开旅游厕所等旅游公共服务调研，并将进一步完善城市服务，提升中外游客出游便捷度；安徽将通过强化旅游住宿业行业安全监管、开展冬季旅游综合大检查。

（新华社 陈爱平 黄扬 任珪媃）

中国医学科学院呼吸病学研究院成立

新华社北京1月20日电（记者 张泉）中国医学科学院呼吸病学研究院1月20日在北京正式成立，将围绕国家需求和国际前沿，开展呼吸领域重大基础理论、关键共性技术、转化医学、前沿趋势战略等研究。

呼吸系统疾病发病率高、死亡率高。世界卫生组织数据显示，全球约有10亿人患有慢性呼吸系统疾病。

“随着人口老龄化加剧、大量吸烟人群等因素的持续存在，呼吸系统疾病对我国民众身体健康的影响将日趋严重，国家面临的呼吸系统疾病防治任务也将异常艰巨。”国家卫生健康委科教司副司长吴沛新在成立仪式上说。

中国工程院院士、中国医学科学院北京协和医学院院校长王辰表示，呼吸病防治需要强大的呼吸学科来支撑，当前我国呼吸学

科发展还有待加强，呼吸研究院的成立将为推动我国呼吸学科由大学科向强学科发展发挥重要作用。

呼吸研究院将依托中日医院开展建设工作，充分结合医科院与中日医院在基础研究与呼吸领域临床研究的各自优势，通过共同建设、人员双聘、合作研究等创新机制，激发双方科研团队的创新动力。

据介绍，中日医院在呼吸疾病临床研究领域具有良好的工作基础，近年来牵头开展的呼吸专科医联体建设、PCCM科规范化建设项目、PCCM专科医师规范化培训等多项工作，有效推动了我国呼吸学科发展及呼吸疾病防治能力提升。

呼吸研究院还将开展科技资源建设与共享应用、呼吸领域医学人才培养等工作。

研究发现住宅区植被
与老人寿命相关

新华社南京1月21日电（记者 陈席元 睦黎曦）中美两国环境健康学者主导的一项研究表明，植被丰富的居住环境可能有助于延长老年人寿命。相关成果1月发表在国际著名医学期刊《柳叶刀》子刊《星球健康》上。

研究团队对居住在中国22个省23754名80岁及以上老人进行了长达14年的追踪，其中79.5%的老人居住在农村地区。结果发现，以老人居住地址为中心，半径250米内植被指数最高的一组老人死亡率比最低的一组同龄人低27%。

“这是首例针对中国内地高龄老人寿命与居住区域植被指数关联度的研究。”团队负责人、昆山杜克大学纪思翰博士称，这项研究将对中国绘制生态文明蓝图以及应对老龄化具有现实意义。

“扶贫车间”助脱贫

近年来，江苏省连云港市赣榆区在推进精准脱贫过程中，积极引进企业落户，建立“扶贫车间”近百家，为当地群众提供用工岗位，吸引外出务工人员返乡就业，带动6000余名农村贫困群众就业增收，进一步助推乡村振兴。图为一名女工在赣榆区城头镇工业园区一家纺织企业的“扶贫车间”内工作。

司伟 苏长霞 摄



“数”说2019长三角铁路春运

18条高铁、1738台自助售票机、7470万人次……1月21日，春运大幕拉开。来看看，2019长三角铁路春运蕴藏哪些智能化、人性化、市场化新变？

186.8万人次，日均旅客
发送量创新高

2019年春运40天里，长三角铁路预计发送旅客7470万人次，同比增加390.8万人次，同比增长5.5%，日均发送旅客186.8万人次，创日均旅客发送量新高。

为满足旅客出行需求，长三角铁路安排增开251对旅客列车，较去年春运同比增长11.6%，其中长途临客153对，同比增加8对；短途临客98对，同比增加18对。春运安排的旅客列车运行线达到1151.5

对，客运运力创新高。

1738台自助售票机，自
助买票少排队

2018年年底，杭黄高铁和青盐铁路开通运营，长三角高铁线路增至18条，长三角高铁网络越织越密。高铁带来速度，还有智能化、信息化的服务。2019年春运前，长三角铁路部门新增设127台车站自助售票机，自助售票机总数达1738台，覆盖115个车站，可实现日均自助售（取）票93.7万张、占总售（取）票总数三成以上。

新增自助实名制核验闸机
147台，“刷脸”进站更便捷

从刷车票到刷证件再到刷脸，人脸识别技术应用在铁路服务中。长三角在全国铁路系统中率先推广应用自助实名制核验闸机，2019年春运新增自助实名制核验闸机147台，旅客自助刷脸进站通道总

数达464条，分布在上海、江苏、浙江、安徽三省一市的23个客流较大的客运车站，提高了验证验票环节通过能力和通过效率。

11.7%线下购票，网络购
票成主流

网络购票已成为春运购票主渠道。自2018年12月23日春运售票启动以来，长三角铁路共发售车票5824万张，其中互联网发售5144万张，占车票发售总量的88.3%，其中手机APP购票占互联网售票的七成。这意味着线下购票占比仅为11.7%。

115趟务工团体返乡列
车；票务订制方便务工团体

春运期间务工团体可订返乡列车达115趟，务工团体累计申报团体票10.9万张，实际配票10.7万张，同比增加0.9万张，配票兑现率达97.7%，创历年新高。

18个12306线下旅客服
务中心与你“面对面”

网上订票便利，线下服务也不能缺失。为实现12306线上服务在线下的延伸，春运前，上海虹桥、南京南、杭州东、宁波等18个车站的12306线下旅客服务中心正式启用，为旅客提供咨询、应急改签、重点旅客预约、接送站、高铁顺手寄、行李搬运、失物招领等服务。

节前14趟、节后17趟火
车票打折，吸引反向旅客

长三角铁路为吸引旅客“反向”过年，对节前14趟、节后17趟列车实行折扣优惠。春节前打折方向主要为安庆、阜阳、贵阳、重庆、成都等地前往上海、杭州、广州等地；春节后打折的车次主要是上海、北京、杭州等地前往西安、淮北、南昌、昆明等地。

（新华社 贾远媃）

新华社北京1月21日电（记者 刘红霞 陈炜伟）国家统计局局长宁吉喆1月21日说，截至2018年年末，中国大陆总人口（包括31个省、自治区、直辖市和中国人民解放军现役军人，不包括香港、澳门特别行政区和台湾省以及海外华侨人数）139538万人，比上年末增加530万人。

宁吉喆当天在国新办新闻发布会上说，2018年我国出生人口1523万人，人口出生率为10.94‰；死亡人口993万人，人口死亡率为7.13‰；人口自然增长率为3.81‰。

从性别结构看，男性人口71351万人，女性人口68187万人，总人口性别比为104.64（以女性为100）。

从年龄构成看，16至59周岁的劳动年龄人口89729万人，占总人口的比重为64.3%；60周岁及以上人口24949万人，占总人口的17.9%，其中，65周岁及以上人口16658万人，占总人口的11.9%。

从城乡结构看，城镇常住人口83137万人，比上年末增加1790万人；乡村常住人口56401万人，减少1260万人；城镇人口占总人口比重（城镇化率）为59.58%，比上年末提高1.06个百分点。

宁吉喆介绍，全国人户分离人口（即居住地和户口登记地不在同一个乡镇街道且离开户口登记地半年以上的人口）2.86亿人，比上年末减少450万人；其中流动人口2.41亿人，比上年末减少378万人。

我国三大船舶排放控制区
大气污染物排放量
下降明显

新华社广州1月21日电（记者 田建川）通过实施船舶节能减排等一系列措施，2018年我国环渤海（京津冀）、长三角、珠三角排放控制区的船舶硫氧化物、颗粒物排放量相比2015年分别下降33%和22%。这是记者从1月20日在广东韶关召开的2019年全国海事工作会议上获悉的。

2015年12月，交通运输部在环渤海（京津冀）、长三角、珠三角水域设立船舶排放控制区，旨在控制我国船舶硫氧化物、氮氧化物和颗粒物排放，改善我国沿海和沿河区域特别是港口城市的环境空气质量。

2018年11月，交通运输部颁布《船舶大气污染物排放控制区实施方案》，对之前的船舶排放控制区进行了“扩容”。调整后的船舶排放控制区覆盖了我国沿海、长江干线和西江干线。

方案明确，2019年1月1日起，海船进入排放控制区，应使用硫含量不大于0.5% m/m的船用燃油。其他内河船应使用符合国家标准的柴油。

交通运输部海事局局长曹德胜在会议上说，2019年将稳步推进船舶排放控制区实施方案，推进长江经济带船舶污染防治专项治理，深化环渤海、长三角、珠三角、长江干线防治船舶污染区域合作。

中国(杭州)
5G创新园开园

新华社杭州1月20日电（记者 陈琛）1月20日，5G全覆盖的产研一体化创新园——中国（杭州）5G创新园开园。1月20日上午，“5G创新应用高峰论坛暨中国（杭州）5G创新园启动仪式”在杭州未来科技城举办。

据悉，中国（杭州）5G创新园是国内5G全覆盖、提供完整5G产研条件的创新园。园区位于杭州未来科技城核心区块，一期建筑面积10万平方米，计划到2025年建成全国著名的5G未来演进技术及业务应用的策源地、孵化地和集聚地。

开园仪式上，中国（杭州）5G创新园与中国移动通信集团浙江有限公司等11家机构、企业签订了10个5G产业项目协议，包括加快推进数字经济发展战略合作、人工智能（杭州）研究中心等。

据未来科技城管委会负责人介绍，中国（杭州）5G创新园将优先在人工智能、AR/VR、无人机、智慧社区、智能物流等产业领域开展测试，推进产业应用，并将为5G创新企业提供有力度、有温度的优惠政策。例如，园区将为企业提供最高1亿元研发补助、最高3000平方米房租全额补助、最高2000万元年销售额奖励和最高1000万元宣传推广补助等。

我国大陆2018年末总人口接近14亿