欧洲议会大厦里开讲“郑和故事”

近日,欧盟立法机构欧洲议会在其斯特拉斯堡总部举办“郑和下西洋”图片展,借此展示中国航海家郑和600多年前七下西洋的非凡历史。在这里出席欧洲议会全体会议的欧洲议会议员、欧盟机构和欧盟成员国的官员、中国驻欧盟使团和驻法国斯特拉斯堡领馆高级外交官,以及来自社会各界的嘉宾参观了图片展。

本次图片展包括郑和七次下西洋的时间和路线、船队规模、访问的国家、赠予的礼物、访问国的纪念碑及相关古迹、郑和船队与哥伦布船队的比较、郑和下西洋与文艺复兴的关系等图片。据欧洲议会欧中友好小组秘书长盖琳介绍,展览期间,欧中友好小组每天向欧盟机构工作人员群发邮件,介绍郑和七下西洋的史实、对欧洲文艺复兴的影响,以及对东西方交流影响等学术研究内容,旨在告诉欧洲议员、欧盟官员和欧洲观众,早在哥伦布之前,中国人就已经到过亚、非、欧的许多国家和地区,郑和船队不论是规模还是船员人数都远超欧洲航海家哥伦布,中国人依靠宝船和友谊开拓了对外交往的事业,架起了东西方文明交流的桥梁和纽带。

欧洲议会欧中友好小组主席德瓦议员表示,当今世界正经历新一轮科技革命,中国再次成为创新发展的引领者与推动者。西方国家应以更加客观全面的视角看待中国发展,以合作而非对抗的姿态与中国携手努力,促进世界和平繁荣。

德瓦强调,西方尚未充分了解传承了5000年的中国历史的文化价值观。此次展览的目的旨在让欧洲的政治家们清晰地看到,不论是在历史上还是在当今世界,中国都是和平的和互利互惠的。郑和下西洋展览将抽象的历史以具象的方式展现在西方观众面前,有助于西方社会正确看待中国,也让“一带一路”倡议得到更深刻的理解。

中国驻欧盟使团团长张明大使表示,对于任何一个国家来说,了解一个国家的最佳方式是了解其历史。600多年前,郑和七下西洋,到达亚洲和非洲的30多个国家。郑和拥有当时最先进的船队、造船技术和船员规模。郑和的船队没有占据任何一块外国土地,没有建立任何殖民地,没有掠夺任何资源,也没有买卖任何奴隶。相反,他带来了中国丝绸、茶叶和瓷器,并与当地人民建立了宝贵的友谊。他强调,郑和和他的探险队并不是纯粹的历史人物或历史事件,而是象征着和平、合作和开放的精神。

中国航海博物馆周群华主任说,郑和下西洋的船队载着丝绸、瓷器、茶叶等中国物产,向所到国家、地区首领馈赠礼品,与各地人们进行友好贸易。同时,带回珍奇异兽、香料等特产。在越南、马来西亚、印尼、印度、斯里兰卡、东非等国家和地区至今还可以看到纪念郑和的庙宇、石碑、建筑等历史遗迹。郑和下西洋也为欧洲带来先进文化和科学技术,促进了欧洲文艺复兴。郑和的航海之路是中国人民和平友好交往之路。

观展的嘉宾们还观看了郑和下西洋的视频介绍,就郑和下西洋与西方的航海大发现进行探讨和交流,甚至引发了善意的“争议”。例如,图片展上有一张照片将哥伦布的船队与郑和的船队进行了比较,引起葡萄牙议员的“抗议”。他们提出,郑和下西洋到过印度,而第一个到达印度的欧洲人是葡萄牙人达迦玛,而不是哥伦布。因此,图片展应让达迦玛与郑和比较,而不是让哥伦布与郑和比较。然而最终,这场“争议”以握手言欢而结束。

英国议员约翰看完展览后表示,郑和在下西洋的过程中,也将中国的海洋文化带给其他国家,这正是中国在对外交往中传递出的正能量。

欧洲保守与改革党团主席扎哈迪在仔细看完每一块展板后兴奋地说,自己计划把这个展览引进到自己的家乡捷克首都布拉格,让捷克的政治家和公众都能了解郑和下西洋的故事。“我们曾经片面地认为是欧洲人发现的世界,事实上中国比我们更早走向世界,并拥有当时最先进的船队,在造船技术和船员规模上都远超欧洲。”扎哈迪说,“在我心中,郑和是一个发现者、探险家、贸易家、和平友谊的使者,而不是征服者。在这一点上,我们应该向中国学习。如今中国的‘一带一路’倡议植根于丝绸之路与海上丝绸之路的历史,中国的过去与现在都为我们如何创造和平的对外贸易环境、如何在多极化世界中构建更加复杂的国际社会提供思路和启发。”

一位观众说:“图片展虽然只有短短的一周时间,但郑和留下的文化和精神遗产却不会随着时光的流逝而消失”。 (据《光明日报》)

达沃斯小镇何以持续产生全球影响力

世界经济论坛2019年年会1月22日在达沃斯拉开帷幕。在为期4天的会议期间,来自全球政界、商界、学界的3000多位嘉宾将围绕近400个话题进行交流。

毫无疑问,“达沃斯”早已不仅是瑞士小镇的名字,更代表了全球政治、经济、社会等领域领军人物齐聚一堂、共话未来而产生的巨大影响力。

那么,很多人会问:为什么是达沃斯?世界上类似的论坛和会议那么多,为什么达沃斯几十年来能持续产生全球影响力?

达沃斯位于瑞士东南部阿尔卑斯山上,海拔1560米,人口只有一万多人。这里湖光山色,风景如画。

论坛创始人施瓦布之所以选择达沃斯作为永久会址,就是看上了这里优美的风景。施瓦布当时的主要想法,是为欧洲大公司的首席执行官们搭建一个平台,帮助他们与政府高官、专家、媒体记者和社会名流一起边度假、边交流。

施瓦布深信,谁来开会固然重要,如何开会却更加要紧。他希望与会嘉宾可以在放松的状态下畅所欲言,而这一点,后来也成了“达沃斯精神”的一个最基本的核心。

与其他论坛相比,达沃斯论坛的一个特点就是小型、封闭、非正式交流活动非常多。这种非公开的闭门会议,既能让参会者抛弃繁文缛节,建立个体之间的亲密联系,深入交换意见,同时也无须在会议结束时达成某个共识或发表某个公报,不必承受在山下经常承受的那种“日常压力”。

同时,论坛从创办之日起就一直坚持一种“利益相关者”,或者叫“全球企业公民”的思想。施瓦布曾阐述说,企业不仅要为客户服务,也要与政府、社会等利益相关者建立紧密联系。对于跨国企业领导人来说,这一点更加重要,因为只有参与应对迫在眉睫的全球性挑战,才更符合企业的长远利益。

在这种思想的指引下,达沃斯论坛最吸引人的地方之一,就是其跨界思维。尽管从名字上看只是一个经济论坛,但它实际上更像一个全球精英跨界聚会。从最初创办开始,论坛就致力于在年会中汇集各界领军人物,不仅包括大公司的管理者和商界精英,同时还有政府首脑、公共学者、文化名流以及技术领域的引领者等。这种跨界组合,使达沃斯论坛在影响力上占据优势。

达沃斯论坛的另外一个特点,是开放性或者公共性原则。尽管会议形式多采用闭门会议,其恪守的却是利益相关方的合作共赢原则以及开放、坦诚、平等、对话的“达沃斯精神”,并不以某一国家或某一集团的利益为中心。这一点也非常重要。

回顾达沃斯论坛的历史,可以看到一条清晰的主线,那就是论坛倡导的合作精神和全球治理理念,实际上受到了普遍认可,这才是达沃斯论坛能保持长久魅力的根本原因。

在本届年会开幕前夕,世界经济论坛发布的最新全球民意调查结果显示,世界各地大多数民众认同多边体系并希望加强国际合作。有理由相信,达沃斯论坛未来很长时间仍将是各界人士参与和改善全球治理的国际平台之一。

(新华社 聂晓阳)

新大脑成像技术能更快揭示整个大脑神经元的连接

美国研究人员开发出一种新的大脑成像技术,能够以更高的分辨率快速对大脑三维成像,比其他方法更快地揭示整个大脑神经元的连接状况。

该研究由麻省理工学院、加州大学伯克利分校、霍华德休斯医学研究所和哈佛医学院研究人员合作完成。他们发表论文指出,新技术的关键之处是将扩展显微镜技术与格栏光片显微镜技术相结合。扩展显微镜技术通过让观察的组织体积膨胀,能够显著提高成像分辨率,其与格栏光片显微镜这一快速三维显微镜技术结合,则会更快地生成观察组织的超高分辨率三维图像。

为验证新成像技术的功能,研究人员进行了一系列实验。他们在短短几天内完成了数百万个小鼠神经细胞间的突触分析工作,这一工作若使用电子显微镜,需要数年才能完成。他们还对神经细胞的微小细胞器进行成像,发现了线粒体和溶酶体,并测量了这些细胞器形状的变化。此外,他们还研究了不同神经细胞中轴突髓鞘形成的模式,并对果蝇大脑中的嗅觉回路进行了追踪。这些研究表明,新成像技术功能强大,具有其他成像技术无法比拟的优势。

研究人员表示,新的成像技术可定位单个神经细胞,跟踪神经细胞之间的连接,并可视化神经细胞内的细胞器,这些对于深入研究大脑具有重要意义。他们设想,未来将这一技术用于研究一些依靠传统技术无法解决的问题,如追踪控制记忆形成和回忆的电路、研究感官输入如何导致特定行为、分析情绪如何与决策结合,等等。此外,研究人员还指出,新技术也可以用于神经科学以外的研究,如艾滋病病毒如何逃避免疫系统、癌细胞如何与周围细胞相互作用等问题。

(据《科技日报》)

他山之石 东京多管齐下治理交通拥堵

东京的人口密度是北京的5倍,机动车数量是北京的1.6倍,但东京很少有堵车的情况发生,交通往往非常顺畅。

换乘便利的公共交通、规划合理的停车场、智能调控的交通信号灯、高昂的停车费用、对违章行为的严厉处罚……东京多管齐下的治堵措施卓有成效,形成了如今非常完善的交通环境。

轨道交通换乘无缝对接

完善的轨道交通系统,是东京解决道路拥堵的“法宝”。

线路多和运载能力强,是东京轨道交通的一大特点。在东京,由几十条城市轻轨和地铁组成的立体轨道交通每天运送旅客2000万人次,承担了全部客运量的86%,远远高于纽约的54%、巴黎的37%和伦敦的35%。20条左右轨道线路,几乎覆盖东京的每个区域。

换乘方便和准时,是东京轨道交通的另一大特点。有99%的线路换乘在三四分钟内完成,基本可实现换乘的无缝对接。在东京都中心区的交通枢纽站,市内地铁、市内电车、城郊电车、新干线等公共交通工具间的换乘,都可以在站内完成。

此外,东京地铁的出站口非常多,最多的池袋站出站口达50个;不少出站口直通大型商场、娱乐场和公司大楼,避免了人流二次拥堵,对缓解路面交通压力非常有效。无论在时间成本和经济成本上,轨道交通均高于汽车出行,可谓既经济又准时。

在出行方式上,日本公司鼓励员工采用轨道交通的方式通勤。大部分公司在薪酬福利中都包括轨道交通费用,但这个金额是按照居住点至单位的地铁费用计算出的,开车上班可能享受不到这类补贴。同时,如果因轨道交通运行晚点造成上班迟到,可到车站领取证明书,单位不会视为迟到。

停车场空间利用最大化

在东京的马路上,基本见不到路边乱停的车辆。其中一个很重要的原因,在于日本有着较为科学的停车场设计。

事实上,不仅仅是东京,由于土地面积有限,多层车位停车场在日本很常见。不仅如此,日本还设置了很多十字交叉型停车位,这种停车方式,不仅可以把车辆停车效率发挥到最大,出入还很方便,能避免新手司机停车耗费时间,以及技术不佳导致停车难的情况发生。

此外,日本还有摩天轮式停车位,整栋楼都是停车位,节约了不少成本。

日本对于停车场的设置,是在城市建设中统一进行规划的。日本各地方的城市管理者要求,住宅楼、商业楼等建筑物在建设时就要充分考虑停车因素,并严格按照建筑面积配备一定的停车位数量。

在繁华和容易拥堵的路段,政府倡导“小而分散”和“就近服务”的停车场布局。因此,小型停车场在日本随处可见,每隔一两百米就会有一个停车场。

智能化红绿灯确保畅通

在东京,即便是交通高峰时段,更多的是“车行缓慢”,几乎不会出现“堵死不动”的情况。能够实现“慢而不堵”的车况,智能红绿灯信号的使用功不可没。

在日本,红绿灯的管理会根据路况来定:当车流量少的时候,只需要使用简单的信号变化功能即可;为了确保车辆畅通,可以使用联动型的信号变化,当车辆在绿灯情况下通过路口时,可以确保该车辆在下一个信号灯时同样绿灯通过,从而保证车流量不断。

对于红绿灯的使用而言,信号的收集至关重要。交通管制中心通过超声波、光源感知器、摄像头等手段,收集车辆信息,在对这些信息完成分析后,再把结果发送到每个信号灯上去,并将路况信息及时发送到车载导航和路上的通知板,让司机可以及时获知交通状况。

大力发展公交优先是缓堵的重要手段。以东京为例,公交专用道的占比超过20%。而且,红绿灯信号的调节也会照顾到公共汽车,使其在路口能尽快通过,以此来吸引人们多乘坐公共汽车,少开车。

停车费高昂严罚乱停车

与科学的规划和科技的运用一样,合理的制度设计与严格的执法手段对于道路拥堵问题的解决同样非常重要。

在东京,也有不少自己开车上下班的人。但是,在寸土寸金的东京地界,拥有自己停车位的人非常少,开车上下班要承受高额的停车费。

东京市区停车费用不完全一样,在路边划定的区域内停车一小时需300日元,但只能停一小时,逾时会被贴条。自助式停车场费用大致是每小时600至1800日元不等,有的甚至更高,例如银座等繁华区域每小时要2000日元。

这是个什么概念呢?据了解,东京一个刚参加工作的大学毕业生,平均月薪20万日元左右。如果每天自驾车上下班,停车费按平均每小时800日元、每天8小时计算,一个月工作22天就需要14.08万日元,会占到月工资的70%。因此,绝大多数人都会选择乘坐公共交通。

面对高昂的停车费用,有些人会乱停车,但是交警会不定期在辖区巡逻,一旦发现违章停车就会贴上处罚通知书,车主会被处以10000到18000日元不等的罚款,更加严重的会被拖走,拖车费用由车主承担。同时还会被扣分。

治理道路拥堵,除了提高停车费和加强违章处罚等“硬手段”,培养驾驶员的良好交通意识和素质等“软手段”更是非常重要。东京的驾驶学校将文明行车规范作为重点教授内容,驾驶员在完成驾驶学习后会签署文明行车承诺书。

(据《法制日报》)

『欢乐春节』盛装巡游活动成为中比文化交流互鉴的风景线

“安特卫普市政府决定在2月2日举办春节盛装巡游。”比利时安特卫普市副市长范锦豪日前在新闻发布会上表示。

安特卫普是比利时第二大城市,也是世界最大的钻石加工和贸易中心。安特卫普港是欧洲第二大港和世界第四大港,100多年前最早一批华人从该港口登陆比利时,并开始在此地聚居。在安特卫普市中心有一条唐人街,一座高大的中国牌楼矗立于唐人街入口。

“非常荣幸能获此殊荣在安特卫普市举办2019年中国新年盛装巡游,”范锦豪说,春节是中国传统文化节日,通过举办春节庆祝活动可以让当地民众更好了解中国传统文化。最近几年比利时各地都在抢着举办春节盛装巡游,通过举办这样的活动可以拉近比利时与中国的距离。“安特卫普市许多市民对这一文化活动都是翘首以盼,很早便把那一天预留出来与当地华人社团一同庆祝中国新年。”

中国驻比利时大使馆文化参赞向世海在新闻发布会上表示,这是比利时连续第四年举办“欢乐春节”盛装巡游活动,之前分别在布鲁塞尔、迪南和根特等城市举行,都获得广泛好评,成为中比文化交流互鉴一道亮丽的风景线。春节不仅是旅比华侨华人的重要节日,也日益成为比利时民众的节日。春节以其特有的欢乐祥和气氛感染着比利时民众,温暖着比利时民众。

旅比华侨联合会主席梁福团担任本届春节巡游活动召集人,据他在新闻发布会上介绍,比利时第一个华人社区在安特卫普建立,这里的民众对中国传统文化有着浓厚的兴趣,在这里举行春节盛装巡游是期待已久,众望所归。巡游路线途径该市最繁华的商业街和火车站广场,预计参加盛装巡游表演的专业及业余演员将达到1500人,其中包括当地很多民众和团体。“这个活动将是旅比华侨华人和当地各民族的大联欢,通过分享新春的喜悦展示中国传统文化的独特魅力。”

(据人民网)

信息短波

新研究发现人脑与猴脑的“软件”差异

新华社北京1月21日电 人类作为“万物之灵”,大脑运作方式与其他动物相比,特别是与“近亲”猴子相比有什么不同?一项新研究说,对人脑与猴脑“软件”的对比显示,人脑牺牲了稳定性而获得了效率。

以色列魏茨曼科学研究所等机构研究人员在新一期美国《细胞》杂志上报告了这项成果。他们利用一些癫痫病人因治疗需要在大脑中植入电极的机会,分析了人脑中神经元的活动特征,并与猕猴大脑的分析结果进行了对比。

结果发现,人脑中神经元处理信息的效率更高,但猴脑中神经元的同步性和稳定性更好。

研究人员罗尼·帕斯认为这符合情理,比如在遭遇一头老虎的情况下,猴子需要大脑总是能稳定地做出逃跑反应,而对于更高级的人来说,大脑可以综合分析环境等方面的更多信息,从而做出经过更多思考后的反应。

不过,这种牺牲稳定性而获得效率的方法也给人类带来了一些问题,比如一些精神疾病就可能与人脑神经元在某些时候不能稳定地同步工作有关。

2018年成地球海洋有史以来最温暖的一年

近日发表在全球权威学术期刊《科学》(Science)上一项题为“海洋变暖的速度有多快?”的研究显示,地球正以前所未有的速度快速升温。目前海洋的升温速度比2013年联合国政府间气候变化专门委员会(IPCC)报告显示的要快40%。

2018年打破此前的记录,成为地球海洋有史以来最温暖的一年。该研究的联合作者Zeke Hausfather指出,目前为止,大部分的热量聚集在海水上层,并只是缓慢地扩散到更深层海水。气候系统有着长久的记忆,它不会像其它方式那样快速升温,而且一旦开始变暖就会很难冷却。正如海洋可以缓冲变暖的速度一样,它也会缓冲冷却的速度。然而更快速的气候变暖已经导致了显著的影响,从降雨强度增加,到海平面上升,从珊瑚礁遭到破坏,到海洋氧含量下降,还有冰川融化。

近日发表在国际知名期刊《美国科学院院报》(PNAS)的研究则表明,南极洲的融冰速度是上世纪80年代的6倍,这可能危及全球的海岸线。

(据人民网)

“基因剪刀”出手应对抗生素耐药性

英国《自然·微生物学》杂志近日发表一项研究,美国研究人员报告称,他们利用被称为“基因剪刀”的基因编辑技术,开发出一个新系统,可以确定某种特定抗生素能靶向作用于致病菌的哪些基因。该成果将用于改进现有抗生素效果,或帮助人类开发出新型抗生素。

致病菌对抗生素产生耐药性,已然是严重的全球性公共卫生问题。目前认为,遏制耐药性感染增多趋势需要新的抗生素。但过去30年里,仅有非常少量的新抗生素被开发出来,人们亟待新的抗生素来对抗多药耐药型病原体。

CRISPR基因编辑技术能精确定位并切断DNA(脱氧核糖核酸)上的基因位点,“关闭”基因或引入新的基因片段。鉴于此,美国威斯康星大学麦迪逊分校等机构科学家开发出一个新系统,并命名为“移动CRISPRi”。CRISPRi可看作是“基因剪刀”的弱化版,其不能切断DNA链,但能依附在DNA的某个位置,阻止特定蛋白质分子靠近,从而起到降低基因表达、减少该基因编码蛋白质数量的作用,而且,其还适用于不同的菌种。

研究团队表示,在利用“移动CRISPRi”减少被抗生素作为目标的蛋白质数量时,细菌会变得对这种抗生素更为敏感,这意味着特定抗生素和某些基因之间存在联系。而利用这种关联,研究人员几乎一次就可以筛查出数千种可能是抗生素潜在目标的基因,从而帮助人类真正理解抗生素的工作机制,进而改进药物效果。

(据《科技日报》)