

浙江乡村“三化”兴三农

农家别墅张灯结彩,精致农产品供销两旺,高端民宿房源紧张……越发富裕的浙江农村年味渐浓。国家统计局浙江调查总队数据显示,2018年,浙江农村常住居民人均可支配收入达到27302元。

专家认为,乡村市场化、工业化与城镇化互促共进,是“七山一水两分田”的浙江实现跨越式发展、助推农民富起来的“密码”,也是一条促农增收、振兴乡村的通路。

“小农经济”走进“大市场”

台州市天台县南屏山下张村,一层叠一层的山地里,栽种着不少高山蔬菜。2018年,“天台大农场”茄子收购价6元钱一斤,山地亩均收入超过9000元。

统筹农产品质量、营销、保险,构建线上销售平台、打造线下物流园,经验丰富的农民转行传播农技……天台县以县城为单位打造“大农场”,激发了偏远乡村农业的比较优势、规模效应和品牌价值。

这些契合“市场规律”的运作方式,让曾经条块分割、自给自足、逐

渐边缘化的“小农经济”,在更广阔的市场中兑换出更高的价值。

正是在市场中找到出路,“七山一水两分田”、欠缺自然禀赋的浙江农业,仍然壮大成为多年来强劲支撑当地农民增收的重要渠道。

浙江省政府咨询委员会专家顾益康说,早在20世纪80年代,浙江农业就开启市场化改革,农业经营体制、产业结构调整等都坚持市场化导向,比如打破“以粮为纲”的束缚,“田地种什么,农民说了算,市场说了算”。

在专家看来,当前我国三农“市场红利”仍有巨大潜力:互联网、高速交通、现代物流等,前所未有地打破了偏远农村与消费大市场的信息不对称和空间距离,由此激活了三农生态价值、审美价值、文化价值等,市场空间和价值空间都空前提升。

“百万农企”吸纳“上班农民”

农历腊月初九,诸暨农民沈利新正忙着打包新鲜草莓,尽管还在原来的田地上耕作,但报酬方式有

了变化。2016年,他把家里田地交给村里打包,统一流转给企业,自己则到这家企业上班,月薪超过4000元,比种田更实惠。

从收入结构看,2018年浙江农民人均工资性收入16898元,占比可支配收入六成以上。以在企业务工为主的非农劳动,是浙江农民的首要收入来源。

“上百万农民创业,带动数百万农民转产就业。”在顾益康看来,20世纪80年代初农村包产到户改革,使农业集体化经营体制转变为充满活力的家庭经营体制,浙江乡镇企业、民营经济由此迅速发展,开启了农村工业化道路,促进农民分工、分业、分化,一部分农民、农村先富起来,形成了数以百万计的浙江农民企业家。

而根植于农村、率先探索工业化路径的浙江民营经济,在当下仍然是驱动浙江农民增收致富的强劲动力。

近年来,浙江农村集体经营性建设用地入市、农村宅基地制度改革等试点多管齐下,农村土地流转加速推进,直接带动适度规模经营

和现代农业发展。现代农业与工业交融,为小农户提供大量就业岗位,其中部分成为“上班农民”。

如今站在更高起点,以创新创业为特征的浙江乡村企业,仍然向新型工业化链条的两端不断延伸,从生态农业到服务业,持续迸发新活力。

浙江省农业农村厅副厅长唐冬寿介绍,目前浙江“农创客”群体超过1700人,其中近九成是80后、90后,本科及以上学历占比56%,超过六成“先工作、再创业”。在促进农业三产融合、实现小农户与现代农业发展有机衔接、助推农业高质量发展与乡村振兴战略实施中,这一群体正发挥生力军作用。

“城乡联动”造就“协调省份”

立足城乡谋三农。数十年城镇化进程中,浙江统筹城市与农村的发展要素互动、有机融合,支撑着地方农民收入加速、城乡协调发展的良好局面。

国家统计局浙江调查总队数据显示,2018年浙江城乡居民收入比

为2.036:1,比2017年缩小0.018。

从乡镇民营经济勃发开启的乡村“裂变”,到2003年“千村示范、万村整治”工程驱动的乡村“蝶变”,再到当前城乡融合发展、各具特色的“聚变”,浙江农民增收越发展离不开“城乡联动”。

随着东部发达地区逐步进入后工业化、后城市化时代和生态文明新时代,浙江城乡关系出现新变化,城乡经济社会、产城空间、生产生活生态等全面融合发展,乡村生态、人文优势凸显,吸引大量的城里人、年轻人到乡村旅游、投资、创业,资源要素进一步向乡村集聚,给农民带来更广阔的增收空间。

顾益康认为,立足城乡是生产共同体、消费共同体、投资共同体、社会共同体、生态共同体的新认识,探索推动城乡户籍制度、土地制度、财产制度、产权制度、公共服务制度、社会治理制度等制度改革,促进人才、资本、技术、文化等要素自由流动、优化组合,是当前各地促进农民增收致富的一条通路。

(新华社 方问禹 许舜达)

(上接A1版)

其实,每件国家宝藏都是中华文明的一个见证,是中华民族文明的一个侧面。比如通过后蜀残石经,我们就能看到中国人对教育的信仰;通过李白真迹《上阳台帖》,我们就可以看出中国人在诗歌上的飘逸和豪情。

记者:《国家宝藏》在讲述历史故事的时候打破了传统文化节目固有的思路,勇于创新,请问今后在讲国宝故事时,还会推出哪些创新的线上线下形式?还会拍第三季吗?

于蕾:其实我们并没有特别系统地规划这件事情,比如说今年1月17日走进四川成都石室中学举办公开课,是因为我们刚好跟国家图书馆一拍即合,大家都觉得这件事情特别有意义,特别值得做,所以就做了后蜀残石经宋拓本的复制件赠送给石室中学,希望和孩子面对面进行沟通。未来,我们可能还会有不同形式的类似这样的活动,比如说我们可能会组织不同的博物馆之间做交流和论坛,也可能和馆长们一起走进更多的学校,去普及传统文化知识。当然,可能还会有一些文化交流方面的活动,比如去到海外,和海外的华人、海外的媒体以及海外的文博圈交流,以不同的形式把中华文明以横向的、纵向的方式传播开去。

中华文明源远流长,我们不会做两季就消失了。目前,从上一季到这一季的所有博物馆的馆长们、专家们和我们的团队一直都保持着良好的沟通。不止第三季,接下来可能还会做第四季、第五季、第六季,甚至更多。我们在做第二季的时候有很多人很担忧,说博物馆资源都差不多,你们第一季讲了那么多,第二季还能讲什么?其实当我们走过每一家博物馆,做完所有的调研,与专家们聊完之后,我们发现依旧会有很多的惊喜。

记者:《国家宝藏》火了,尤其在年轻人中有较好的口碑,您认为节目火的背后有怎样的社会意义?

于蕾:这个节目确实带来了很多人的关注。有一次,一个小朋友给我私信说考到了《国家宝藏》的相关知识,甚至还有一个小朋友给《国家宝藏》进行了定位——“政治卷子的常客,文化生活的套路,英语阅读的嘉宾,语文作文的材料,出题人的宝贝……”看到这些,我很开心,说明我们节目做得还是很深入人心的。

在我看来,《国家宝藏》主要的社会意义就是让“养在深宫人未识”的文物走进大众视野,让普通老百姓能够形成意识、养成习惯走进博物馆,这是一个很喜人的场面,是一个正向的推动,是一件非常有社会意义的事儿。在推出这个节目之前,很多观众去博物馆可能只是看看,不一定非要找一个讲解员给讲解一下。但是现在很多人的想法就是去博物馆只有了解了文物背后的故事才算不虚此行,我觉得这就是进步,就是对这个时代正向推动。

消费扶贫迎新春

1月27日,重庆市梁平区柏家镇在梁平区人民广场举办以“消费扶贫迎新春”为主题的农产品展销会。柏家镇政府组织党员志愿者向市民推销建卡贫困户种植、养殖和加工的农产品,在满足市民购置年货的同时,帮助贫困户增收致富。图为市民购买面条。 刘辉 摄



泸州市民家门口享用“文化大餐”

本报讯(记者 漆世平)记者1月28日从四川省泸州市委宣传部获悉,春节前后,该市将举办文化惠民活动近千场,让市民在家门口就能享用文化大餐。

今年1月以来,泸州市在全市范围

内广泛开展“我们的节日——元旦春节”文化惠民活动,传承中华优秀传统文化,满足群众对美好生活需要,营造喜庆热烈的节日氛围。

据介绍,文化惠民活动主要围绕“我们的节日”这一主题,结合庆

祝改革开放40周年、庆祝新中国成立70周年等重要时间节点,聚焦脱贫攻坚、生态保护、扫黑除恶、文化惠民、戏曲传承等工作,唱响主旋律,讴歌新时代、传递正能量、礼赞家乡美。

同时,文化惠民活动内容丰富,既有歌舞表演类,也有书画展览类;演出方式多样,既有集中展

演展示,也有送演出下基层;活动数量环节进一步减少。东南亚出产的新鲜水产品可以在当天摆上兰州百姓的餐桌。

在罗喆看来,我国西北和东南亚地区的货物有天然互补性。“他们的热带水果和冰鲜产品在西北内陆很有市场;而西北的高原夏菜等农副产品在当地也很受欢迎。”

罗喆说,随着国际班列开行频次进一步加大,西北民众享受这些“洋水果”“洋海鲜”将成为常态。

(新华社 屠国玺 王铭禹)

从“尝鲜”到“常鲜”——东南亚水果海鲜成为西北人家新“常客”

过年前,又一列由广西凭祥口岸开出的货运列车顺利抵达甘肃兰州国际陆港集装箱场站,运来越南产的30吨西瓜和15吨带鱼。作为这趟列车的运营商,兰州国际港多式联运公司总经理曹桂异常忙碌。他要快速将这批货分拨出去,让这些来自东南亚的鲜品赶在春节前到达当地市民的餐桌。

2018年春节前,甘肃省首趟“陆海新通道”冷链试验回程班列由广西钦州港成功开行。当时运载的3个集装箱的东南亚热带水果和冰鲜产品短时间内被销售一空,让西北内陆的民众“尝到了鲜”。

现在,由兰州开行的“陆海新通道”国际班列已由原来的每月1列增加到4列,实现常态化运营,回程班列也逐渐增多。从“尝鲜”到

“常鲜”,东南亚水果海鲜已经成为西北人餐桌上的新“常客”。

“这是1月份以来,从广西凭祥、东兴口岸返程的第4趟货运列车。”曹桂说,这些列车上搭载着来自越南、泰国等东南亚国家的水果海鲜,包括西瓜、火龙果、芒果、虾仁和带鱼多个品种。

“这些西瓜肉质鲜美、甘甜可口,买几个春节期间招待亲戚朋友。”一位市民现场选购了1箱西瓜和3盒虾仁。除了想品尝一下“异域水果”外,他更看重的是其价格要比超市同类产品低不少。例如,越南西瓜的售价就比当地当季同类产品低四分之一。

过去,包括甘肃在内的西北内陆省份很少大规模进口水果和海鲜,一些通过空运或者汽车运输过来的国外鲜品价格高昂,不少人望

而却步,一些市民也只能偶尔尝鲜。

“如今,大量东南亚水果海鲜通过海运、铁路运送到广西钦州港,凭祥口岸,再通过回程班列直达西北内陆,省去中间环节,价格更低。”曹桂说。

这得益于甘肃省持续参与“一带一路”建设。借助于2017年9月全线开通的兰渝铁路,西部甘肃、重庆、贵州和广西等地构建起一条便捷的出海通道。沿着这条通道向南通过“铁海联运”“铁铁联运”“公海联运”等方式,可从地处西北的兰州出发,直达越南、泰国、新加坡等东南亚国家和地区。

甘肃兰州国际陆港管委会副主任罗喆介绍,截至2018年底,甘肃兰州国际陆港共开行“陆海新通道”国际班列35列,货重3万多吨。西北

地区的铝卷和苹果、洋葱等工农产品不断南下。同时,东南亚国家的进口氧化铝、水果和海鲜也来到西北。

2018年底,甘肃省首个进境水果和进口冰鲜水产品指定口岸在兰州国际空港正式开通运营,打通了兰州与东南亚航空贸易新通道,中间环节进一步减少。东南亚出产的新鲜水产品可以在当天摆上兰州百姓的餐桌。

在罗喆看来,我国西北和东南亚地区的货物有天然互补性。“他们的热带水果和冰鲜产品在西北内陆很有市场;而西北的高原夏菜等农副产品在当地也很受欢迎。”

罗喆说,随着国际班列开行频次进一步加大,西北民众享受这些“洋水果”“洋海鲜”将成为常态。

(新华社 屠国玺 王铭禹)

本报讯(记者 漆世平)2019年四川省航务海事工作会议1月28日在成都召开。会议总结了2018年四川水运发展工作,提出了2019年工作的主要目标,并部署了2019年“七个方面”重点工作。

会议指出,2018年,四川省航务海事系统沉着应对各种艰巨繁重的发展改革任务,围绕中心,服务大局,既定的67项目标任务和13项急难险重工作全面完成。2018年,对行业发展具有里程碑意义的《四川省航道条例》经省人大常委会颁布实施;争取部省对行业的支持达到21.1亿元;嘉陵江“船来闸开”成为常态,川境段实现全江畅通;泸州、宜宾、乐山三港启动整合;安全监管实现由规范化向标准化提升,水上交通安全形势总体稳定。

会议提出了2019年在年度建设投资、重点项目建设、民生工程、水路运输发展及水上交通安全全方面的主要目标。

会议还部署了2019年“七个方面”重点工作。一是畅通水路运输通道,实施一批重点项目,加强航道养护保护和水运工程建设管理;二是提升水路运输能力,全力推进长江上游(四川)航运中心建设,促进港口协调发展,完善港口集疏运体系,推进港口智能、绿色发展;三是优化水路运输工具,提升船舶竞争力,落实船舶污染防治措施,培育壮大市场主体;四是强化水路运输组织,积极推进集装箱运输发展,鼓励发展多式联运,完善航空物流产业链,积极发展“水运+旅游”;五是抓实水路运输安全保障,进一步落实安全责任,不断夯实安全基层基础,强化应急救援;六是完善行业治理基础,加强行业法治、信息化和干部队伍建设,抓实扫黑除恶工作;七是着力推进全面从严治党,进一步加强党组织建设,涵养风清气正的政治生态,认真落实意识形态工作责任,不忘初心、开拓创新,奋力推动四川水运发展再上新台阶。

吉林省发布 扩大开放100项政策

新华社长春1月28日电(记者 张建 张博宇)吉林省28日发布扩大开放100项政策措施,内容涵盖放宽准入、投资贸易便利化、引才育才、优惠补贴等方面。其中明确,来吉林就业的国内外高端人才子女就业将受到“优待”。

吉林省人力资源和社会保障厅厅长吴兰介绍,吉林将按照国内外顶尖人才、国家领军人才意愿,按照政策安排其子女在人才所在地基础教育学校就读,按照企事业单位引进的部级领军人才、省级领军人才意愿,安排其子女在人才所在地任意一所义务教育阶段公办学校就读,由学校所在地教育行政部门负责统筹安排到相应学校。

此次发布的政策还对外国人才来吉林工作提供了便利。政策规定,中国境内注册企业选聘的外国人才,符合外国人签证实施办法规定条件的,可凭外国高端人才确认函向驻外使馆、领馆或者外交部委托的其他驻外机构申请5-10年有效、多次入境,每次停留期限不超过180天的人才签证,免除签证费和急件费。

在放宽准入方面,吉林制造业将重点取消轨道交通设备制造、摩托车制造、燃料乙醇生产、油脂加工等领域外资准入限制,并将支持在专用车制造、新能源汽车制造,通用飞机设计、制造与维修等领域设立外商投资企业。同时,政策支持外资依法依规以特许经营方式参与吉林基础设施建设,相关支持政策同等适用于外资特许经营项目建设运营。