

临近春节,许多志愿服务组织高频率地开展爱心活动。近日,记者聚焦众多爱心组织中的一个——四川益路同行慈善服务中心,见证——

寒冬里的温暖力量

本报记者 胡桂芳

爱心宣言:

- “益路同行、公益共享、帮助他人、快乐自己。”
- 公益不分多少,爱心不分大小,公益只是伸出手的距离。



志愿者为环卫工人发放物品



志愿者为“口袋婆婆”贴福字

—— 公益名片 ——

2015年5月20日,四川益路同行慈善服务中心在四川省民政厅注册,以“扶贫助困、扶老助孤助残、赈灾救助”为主要活动内容,始终坚持“一路同行,公益共享”的发展理念和“帮助他人·快乐公益”的公益理念。2017年6月9日,四川益路同行慈善服务中心工会委员会成立。2018年2月,被四川省民政厅评为3A社会组织。

镜头三

1月14日,四川益路同行的20多位志愿者前往成都双桥子邮政局,通过整理打包,将成都市实验外国语学校(西区)和成都市民捐赠的20大袋700多件干净的冬衣,邮寄给了凉山昭觉山区的孩子们。

“前段时间得知凉山州昭觉县日哈乡很多孩子缺乏温暖的衣物过冬后,中心的志愿者们积极筹集衣物,并及时将衣物邮寄了出去。”李强告诉记者,每年他们都会组织志愿者前往贫困山区关爱留守儿童。尤其是美姑县柳洪乡波莫峨泽村小学,更是四川益路同行慈善服务中心长期关注的对象,每年冬季他们都会组织志愿者将几批过冬衣物送到留守儿童的手中。

“说实话,公益这条路充满了艰辛,我们遇到过泥石流、塌方、暴风雪等险情,但同行的人互相鼓励,众

年礼物。“感谢志愿者对我们的关心。”环卫工人接到礼物后表达感谢。

1月17日晚上,“我们请环卫工人团个年”公益活动在新都区龙桥镇绿色家园酒店热闹地举行,54名环卫工人欢聚一堂,话家常、品美食。这是四川益路同行慈善服务中心携手新都区七彩瑞云社区服务中心开展的又一项关爱环卫工人的活动。活动现场,志愿者们向环卫工人送上新春的祝福,现场温馨又热闹。

近年来,四川益路同行的志愿者们持续关爱环卫工人,开展了“我为成都+5C”“我是快乐送水员”“爱心小水滴”“温暖28”“送黄手环”等公益活动。

四川益路同行慈善服务中心理事长李强告诉记者,这些年,中心志愿者的人数不断增加,这些志愿者用善行影响着身边人,吸引了越来越多的人争当爱心奉献的传播者。

镜头一

“婆婆新年好,我们来看您啦!”1月21日下午,四川益路同行的3名志愿者带着采购的香肠腊肉、米面油等过年物资达到了“口袋婆婆”家中。同时,他们将爱心人士捐赠的羽绒服、棉拖鞋、袜子、洗漱用品等生活必需品送到了老人的手中。大家和婆婆聊着天,详细了解老人的近况,并为老人贴好对联和福字,挂好红灯笼后才离开。

四川益路同行慈善服务中心自成立以来,建立了成都市区、温江、新津、新都、崇州、双流、巴中、天府新区等8个志愿服务片区,通过“片区主任负责制”实现依法按章、自主开展慈善公益活动,辐射川内各地。各片区立足当地结合贫困人群的需要,开展扶贫助困、扶老助孤助残、赈灾救助等公益项目。先后开展了“关爱身边人”“成长益+1”“益康幸福家庭农场”“暖冬行”“为爱书写”“编织爱心围巾送老人”系列活动,并曾多次走进“口袋婆婆”“鞋垫爷爷”“黄楠兰婆婆”家中,为老人们拿药、做饭,陪老人们聊天,还用爱心捐款为老人们租房子、缴纳水电气费等。

“除了物质上的帮助,更多的是对老人心理上的慰藉,生活上的陪伴。”在志愿者“弹簧哥”蒲斌看来,公益不分多少,爱心不分大小,“公益只是伸出手的距离”。

镜头二

“为了城市的美丽,您辛苦了,这是我们送给您的新年礼物。”1月17日上午,四川益路同行慈善服务中心的10名志愿者来到成都蔡桥地铁站附近,为在寒风中辛勤工作的环卫工送上了手套、护手霜等新

安徽宣城：“五彩红”扮靓社区志愿品牌

日前,安徽宣城市宝城社区举行了2018年度优秀志愿者表彰大会,向“五彩红”志愿服务队的10名优秀志愿者颁发了荣誉证书及奖品。“五彩红”志愿服务队如今已成为宝城社区构建“大爱社区”的闪亮名片。近年来,宝城社区共表彰优秀志愿者600余人次,形成了“人人争做志愿者,人人参加志愿服务活动”的浓厚氛围。

送温暖 扮靓社区风景线

“哪里有需要,哪里就会有志愿者的身影。”“五彩红”志愿服务队近日走进辖区孤寡老人家中打扫卫生、陪老人聊天;帮助困境儿童快乐成长。像这样的常态化志愿服务活动,已成为宝城社区“五彩红”志愿服务队常态化开展志愿服务工作的一个缩影。

社区92岁的孤寡老人陈庆霞,膝下无儿无女,一直独居在老城区一间平房里。在旧城改造中,社区“五彩红”志愿服务队多次上门做工作,好不容易将她劝进了敬老院。但陈奶奶入院不到3个月,却因性格问题与室友老人发生争执。

“她执意要租房独居。”志愿服务队负责人说,于是我们便在小区内帮她租了一间平房,房租费、水电费由社区支付。同时,为陈奶奶买来一台彩电,并安排两名志愿者负责联系和照顾生活。

2018年6月,社区“五彩红”志愿服务队和社区城市管理服务站经过多方协调,帮老人得到了保障性安居住房。老人搬家那天,社区“五彩红”志愿服务队队长赵玉莲领着十余名志愿者,帮助老人整理、搬运家具和物品,整整装满两辆三轮车和两辆小皮卡。

“太感谢你们了,你们真比亲人还要亲啊!”忙活了大半天的志愿者和老人道别时,老人声嘶力竭道不尽感激之情。

正因为有了股股热血传递

爱的正能量,才使得文明的社区更文明,幸福的社区更幸福。

按需求 志愿服务特色化

在宣城争创全国文明城市活动中,“五彩红”志愿服务队围绕品牌建设,整合各方力量,推进志愿服务特色化。所谓“五彩红”,即由党员干部、社区妇女、中老年居民、中小學生、社会组织为主体的“党旗红”“巾帼红”“夕阳红”“映山红”“歌声红”志愿服务队。

“做志愿服务工作,如同做人一样,只要真心待人,真诚做事,奉献就一定会快乐。”宣城市宣州区宝城社区党委书记、“五彩红”志愿服务队队长赵玉莲发出这样的感言。

近年来,宝城社区党委全力打造“五彩红”志愿服务品牌,推进社区志愿服务工作步入常态化、规范化、社会化和特色化轨道。宝城社区以其创建的“五彩红”志愿服务品牌,获得了中宣部、中组部、中央文明办等部门授予的全国“最美志愿服务社区”奖牌。

随着“五彩红”影响的扩大,服务内容也随之扩展至社区建设与社区服务的各个层面,进而实现了从服务到品牌的转变。近几年来,社区共开展贴近民生、赢得民心的志愿服务活动近1000余次,受益群体突破10万人次,为构建“和谐社区、幸福家园”注入了活力。社区先后捧回国家级奖牌6块,省、市(区)级奖牌21块,连续10年获评街道先进组织和综合目标考评一等奖,并多次获评市(区)级“志愿服务先进集体”。

“志愿服务工作,只有新起点,没有终点站。只有持续走下去,才能让居民享有更多获得感。”赵玉莲说。而今,宝城社区“五彩红”志愿服务队初衷未改,依然行走在志愿服务的快乐之路上。

(据新华网)

武汉火车站开行“送务工兄弟姐妹回家过年”爱心专列

1月27日8点22分,300余名务工人员乘坐的武汉至利川D5996次列车正点驶出湖北武汉火车站十七站台,列车上的务工人员不停地向站台上送他们回家的工作人员挥手致谢。

据了解,“送务工兄弟姐妹回家过年”爱心公益活动由中国铁路武汉局集团有限公司与社会爱心企业合办,已经连续举办了7年,随着宜万铁路开行动车以来,武汉铁路部门使用动车为务工人员开行专列,缩短了行程,极大地方便了务工人员。

武汉站作为主要承办单位,为了做好服务工作,提前主动上门与相关部门对接协调,准备了详细的旅客乘降组织方案,确保让务工人员回家的旅程更温馨、更平安。为方便务工人员旅客进站,车站提前在东进站口外的温馨小屋设置作为换乘点,方便旅客取票,安排了

专用的快速进站通道和安检通道,还设置了专用候车区供他们使用。车站组织了党团员突击队使用流动服务小推车为他们提供开水等服务,还把医疗服务点设置在候车室内,以备不时之需。

针对务工人员行李多的情况,在旅客进站上车时,车站安排了20名工作人员和志愿者,使用3辆手推车帮助旅客运送行李,获得了旅客们的一致好评。

“谢谢你们!谢谢你们!”荆州籍旅客刘先生握着胡雪婷的手,激动不已,连声道谢。原来,这位盲人旅客在进口被客运员胡雪婷发现后,胡雪婷主动上前搀扶,一直将他送到车厢里。

武汉车站值班站长程志英说:“我们要用更温馨的服务让爱心在车站延续,让每一名旅客都感受到铁路人的真诚。”

(据人民网)

神经系统肿瘤 贫困儿童救助基金成立

近10年来,神经系统肿瘤已成为发病率仅次于白血病的儿童肿瘤,严重威胁儿童生命。1月26日,在上海华扬联众公益基金会的支持下,“神经系统肿瘤贫困儿童救助专项基金”在上海成立。

该基金将用来救助罹患神经系统肿瘤的贫困儿童,0至18岁在复旦大学附属儿科医院治疗且家庭经济困难的患儿均可申请。

据了解,儿童神经系统肿瘤恶性肿瘤居多,生长部位凶险,发病年龄多在14岁以下,4岁到6岁学龄前儿童更为集中,对儿童生命威胁极大。据国家儿童医学中心、复旦大学附属儿科医院神经外科主任李昊教授介绍,由于人们对该病认识严重不足,加之年幼的孩子很难用语言准确表述发病症状及部位,往往未能及时引起家长注意,以致延误最

佳治疗时机。

儿科医院方面透露,该院神经外科收治的患儿大部分来自江西、安徽、福建甚至云南等边远地区,家庭经济条件多不富裕,甚至需要负债看病。李昊教授表示,这些孩子当中有部分是因肿瘤本身恶性程度高、预后不佳放弃治疗;但也有不少因为家庭条件限制,以至于在还不知道孩子所患肿瘤性质、或者明知肿瘤恶性程度不高甚至为良性时,家长仍然选择放弃。

“对于后者,作为医护人员,我们非常痛惜。”李昊教授坦言,由于儿童肿瘤大多生长较活跃,很多类型的儿童神经经济系统肿瘤在外科手术治疗后,放疗或化疗后治疗效果及恢复潜能远高于成人。因此,若能早发现、早诊治,神经系统肿瘤患儿治疗效果可明显提高,致残率明显下降。

(据中国新闻网)

公益“慢火车”让脱贫“加速度”

科技要提速,经济要提速,高铁、动车也在提速,然而,有一种“慢”深得人心——票价涨幅慢、停靠时间慢,运载的是卖不上价钱的白菜和水果,却是老百姓切实需要的生活必需品;途经的是西南、西北和东北偏远的“穷山僻壤”,却站站停靠在满足百姓需要的地方,这就是数十年如一日温惠着沿线百姓生活的公益性“慢火车”。我们赞许这样的“慢”,或者说我们需要“慢火车精神”。

◎ 寄托百姓脱贫希望

昆明—攀枝花6162次列车单程全票价为39.5元,据列车长杨兆祥介绍,基于公益扶贫的考虑,这趟列车无论是票价还是运输费都始终定在一个很低的价位,而沿途乡镇的村民又大多以短途出行为主,所以中途票价也就定在4元至8元之间,货物运输价最低为1元。这趟列车自从1970年成昆铁路开通以来,已经运行了近半个世纪,却没怎么涨过价格,它的使命就是“方便百姓”。

6162次列车从昆明站到攀枝花站,每天要历时7个多小时,行驶351公里,经过禄丰、元谋、花棚子等25个车站,铁路沿线的很多地方一直都存在着山高路险,地势险峻、交通不便等问题,所以这趟停靠站点多,价格便宜的列车一出现就成了沿线附近乡镇村民出行的主要交通工具。

列车不仅方便了沿线群众的出行,更让群众通过列车增收致富。“我坐这趟列车已经有5年了,因为方便、新鲜又便宜,除了沿途百姓,铁路工人也会购买我们的蔬菜瓜果。”住在羊白河站附近的村民李应龙说,这次他带来了32筐小番茄以及其他蔬菜准备销往元谋县城。李应龙粗略算了一下,如果是通过列车运输蔬菜,一天最少能赚100多元。

6162次列车于2017年3月正式成为了公益性“慢火车”,列车长杨兆祥介绍,“‘慢火车’的车速其实并不慢,慢的是停靠时间。为了节省时间,不落下一个群众,一箱货物,沿线群众大都是先上车,我们再为其补票。”由于列车线路经过的地方大多为偏

远的山区村庄,停靠时间以当地村民为主,如果村民带来了很多货物,那么列车员会下车帮助村民一起搬运货物。

据了解,像6162次列车这样的公益性“慢火车”在云南境内还有2列,杨兆祥认为,公益性“慢火车”存在的意义不仅代表了铁路人对贫困地区群众的关心和爱护,也反映出铁路部门为了帮助群众追求幸福生活所做的努力。“慢火车”承载着每一名乘客的梦想,更寄托着每一个山区百姓脱贫致富的希望。

◎ 拉近山区求学道路

“知识改变命运”和“蜀道难,难于上青天”往往同时存在。对于大山里的孩子来说,要想走出农村,只有靠读书这条路,而上学的道路崎岖又遥远,有的甚至天没亮就要出发,打着手电筒摸黑走过泥泞的山路,翻过层层大山才能到达学校。为了解决“蜀道难”问题,方便山区孩子上学,不久前,中国铁路西安局集团公司特批6063次、

志成城一条心,就什么困难都不怕了。”李强说,“看到孩子们穿得暖暖的,志愿者们也很有获得感。”

2018年,志愿者们携手爱心联盟单位,深入成都、甘孜、阿坝、凉山、巴中、雅安、资阳、绵阳等地,面向孤、残、留守、贫困儿童,开展助学活动106次。创新实施了“成长益+1”爱心结对陪伴成长项目活动,为36名散居的事实孤儿、留守特困儿童找到了“大手牵小手”爱心结亲家庭。三年来,在各级各部门的大力支持下、在志愿者们默默付出下,中心汇聚了15000余名爱心人士和188家爱心企业,面向省内困境家庭、贫困山区人群开展各类慈善公益活动2291次。

“一花独放不是春,百花齐放春满园。慈善是一项崇高的事业,需要与时代发展同频共振,需要各类社会主体热情参与。”李强对记者说,希望有更多的人能够加入爱心组织,大家一起汇聚爱的力量,不断把温暖传递下去。

6064次在陕西马蹄湾站停车接送孩子上下学。

在此之前,马蹄湾站是没有客车停站的,而如今有了接送孩子上下学的火车,马蹄湾站一下成了山村连通学校的桥梁。除此之外,西安局集团公司还修建了“爱心候车室”,准备了爱心雨伞、雨衣,确保孩子们上学更安全、更便利。

列车变成“校车”,列车员成了孩子上学路上的安全守护者,铁路拉近了偏远山区与城镇的距离,成为连接大山与求学梦想的纽带,这样的民心工程既是铁路为人民服务的责任与担当,也是国家“精准扶贫”的民心举措。如今,在偏远贫困山区开行公益性“慢火车”已经成为铁路扶贫的一项重要措施——大凉山上的5633、5634次列车;榆林开行的7007、7005次扶贫列车;太行山区最高票价仅需15.5元的6032、6034次列车。正是这样一趟趟公益性“慢火车”开出了脱贫致富的“加速度”,将幸福和实惠送到百姓的心坎儿上。

(据《公益慈善报》)