

青海湖畔一个人的警务区

阳光洒在车站顶棚的积雪上，闪烁着刺眼的光芒。王建康望了一眼远处的青海湖，开始了一天的巡视接车工作。

王建康是青藏铁路公安局西宁公安处哈尔盖派出所刚察车站警务区唯一的值班民警。今年53岁的他两年前还是哈尔盖派出所教导员，“我当教导员当了五年，本来可以回西宁的，但是刚察车站警务区原来那个老同志要退休，警务区不能没人呀，我就申请调过来了。”他笑着说。

2019年春节，是他在刚察车站警务区度过的第二个春节。

刚察车站警务区位于青海湖畔的青海省海北藏族自治州刚察县，平均海拔在3300米以上，每天只有7581/7582次西宁往返格尔木的两趟慢车经过。“因为这个站小，所以

我一个人要做所有的事，接车、安检、身份比对……在这里，可以说我一个人就是一支队伍。”

早晨七点整，冬日的高原还是满天繁星，王建康已经起床。“单位每隔一段时间就会送来生活物资，其他的比如做饭、保洁什么的都需要靠自己来完成，对我来说工作就是生活，生活就是工作。”王建康说。

吃过早饭，王建康收拾妥当准备接车，“这不是春节到了嘛，坐火车的人变多了，我的工作也一下就上来了。”今年农历春节恰逢藏历土猪新年，很多藏族同胞搭乘火车走亲访友，“好多藏族老人家是第一次坐火车，他们不知道什么能带什么不能带，因为语言不通，我就只能边比画边猜。”王建康笑着说，往往一个小小的提示，就能让他忙出一头汗。“还好，好多人都通情达理，工作开展得也不费力。”

除了上午和下午的接车，王建康还担负着线路巡查的任务，车站前后五公里的线路，他每天都会走上一遍，“上午10点17分接完车巡一半，下午3点23分接车前再巡剩下的一半。”在他眼里，枯燥乏味的巡线工作也成了生活的乐趣之一，“我喜欢健步走，刚好借着巡线的机会，我

可以每天走走，你看，我每天的微信步数都不少哩！”

在刚察车站警务区，除了日常工作之外，更大的挑战是孤独。一个人做饭，一个人接车，一个人巡线，“最长的一次，我有三个星期没跟人聊过天。”为了让自己不觉得孤独，他养了几只鸽子和一条狗，“它们就是我的战友啊。”说到小动物，王建康的眼睛里闪着光，“我从小就喜欢小动物，尤其喜欢鸽子，来到这里之后正好，我能好好地培养一下自己的爱好。和它们在一起的时候，心里就会亮起来，就不觉得孤独了。”

一个人包饺子，一个人看春晚，听着电视里的欢声笑语，王建康的除夕也变得不那么孤单。晚上九点，吃过饺子之后的他拿起手电和警棍出门了。“越到节日就越要提高警惕”，作为一个从警35年的老公安，王建康每到重要节假日就会增加车站和沿线的巡查次数，“防患于未然嘛。”

站在车站远眺，黑夜中的青海湖与雪山几乎融为一体，显得更加神秘深沉。王建康巡查完回到宿舍，这时，手机铃声响起，电话里传出儿子拜年的声音。（新华社 王净）

一位山区气象员的坚守

大年初四，北京市门头沟区斋堂气象站。

带着与家人春节团圆的回味，50岁的王芳再一次登上海拔400多米的九龙头山，开始她农历猪年的气象观测。

跟同事交接完工作，王芳开始整理监测数据。“早晨7时观测冻土，8时发报，每隔一小时巡视仪器和数据传输情况，14时发一次更新数据，20时发一份综合数据。”

对大多数人来说，阴晴冷暖是从各种气象预报上得知，而对王芳来说，她总是“先人一步”感知：“这个冬天比去年冷一些。”

斋堂气象站所在的九龙头位于北京西部山区。这座大山里的气象站有时用手机导航都很难被准确定位，王芳却已在这里“定位”了23年。

气象观测工作琐碎枯燥，整天和数字打交道。除了冻土，还要观测风力、雨量、降雪……每每遇到恶劣天气，便是她最忙碌的时候。以前气象监测设备比较简陋，阴天下雨时，别人都往屋里躲，王芳得往外跑，手工进行观测。

“冬季降雪达到一定标准时就要观测雪深，通常每小时要出去一次。夏天要测降水量，遇到下雹子时，要出去捡雹子，捡最大的量直径。”

有一年夏天，大雨倾盆。王芳正在电脑前整理数据，窗口忽然闪过炫目的亮光，紧接着一个炸雷劈在屋旁的柳树上。“当时真吓坏了，因为山上打雷是比较危险的，还曾经有过把闸箱引燃的情况。”与闪电擦肩而过，从沟坎上滑倒摔伤尾椎、路遇大蛇……相比于这些惊险时刻，最让王芳揪心的还是自己的家人。

气象站离家有两个多小时的行程，丈夫工作又忙，王芳只能把当时只有几个月大的孩子带在身边。有天晚上，看孩子睡得香，她想抓紧时间整理当天的观测数据，没写两分钟，孩子突然不小心从床上掉到地上。“大半夜的，山上就我们娘俩儿，孩子哇哇地哭，我也忍不住掉泪。”说着说着，原本爱笑的王芳，眼睛湿润了。

过去20多年里，她有15个春节是在气象站度过的。2019年春节，站里增加了人手，王芳和同事换班，终于跟家人过了一个团圆年。

“最初干这行并不是出于理想，事业啊之类的考虑，就是为了生计。但时间越长，自己就越爱这份工作。”有愧疚，也有收获，有遗憾，也有幸福，已得知天命之年的王芳感觉很知足。

生活越是坎坷，就越是要努力过得有滋味儿。对王芳来说，气象站不仅是她的工作单位，也渐渐成了她的另一个家。

闲暇无事的时候，王芳喜欢拍照片，拍天上的云、山上的树、自己养的花花草草。“在地上看云和山上看云不一样。你看这片云，有鼻子、眼睛、嘴，这边立着的是头发，像不像？”王芳指着自已拍过的一张照片说。

天上云卷云舒，地上的气象站也一年一个样，观测降水量的量桶升级成专用设备，数据记录从笔纸变成专用电脑系统……王芳自己也在改变。她利用业余时间完成了南京信息工程大学继续教育学院的大气科学技术课程，拿到大专文凭。“以前我不会使电脑，也不会使这些新设备，现在我都学会了。别看50岁的人了，咱也得紧跟时代。”王芳笑着说。

（新华社 任峰 李辉）

向坚守岗位者致敬

郝思斯

近日，《新闻联播》“新春走基层”栏目中讲述的两位铁路职工的爱情故事，让无数网友“哭得稀里哗啦”。铁路司机郝康和列车乘务员雷杰，两人值乘的列车不同，但都经过陕西榆林站。今年春节，他俩都要坚守岗位，雷杰值乘的列车经停榆林站5分钟，这5分钟就是雷杰和郝康相约的“团圆时间”。然而，由于列车安排临时有变，当准备求婚的郝康在站台找到雷杰时，留给这对情侣的时间只剩1分52秒。几句话、一个拥抱，发车时间就到了。他匆忙把提前准备好的求婚戒指塞给她，却没来得及说出那句“嫁给我”。列车启动，他在站台上向车上的她挥手，久久未动；她在车厢里看着他给自己的戒指，低头抹泪……

这样动人的故事，在春节期间，不是个例。对于中国人而言，春节意味着团圆。年年此时，航班密集起飞，车轮高速转动，多少“倚仗候荆扉”的老人，翘首凝望孩子归家的方向，多少掰着手指数日子的儿童，惦记着以“我很乖”卸下父母一年在外打拼的辛劳。对于大多数人来说，回家的旅程必不可少，因此，无论车票再难买，旅途再漫长、行李再沉重，什么也不能阻挡一颗颗要回家的心。可对春运工作者来说，越是春节越不能回家，万家团圆的良辰美景却是他们一年中最辛苦、最繁忙、最劳累的日子，考验着他们的工作能力水平，更考验着他们在“小家”与“大家”间的选择。

春运工作者，是春节期间千千万万坚守岗位者的一个缩影。其实，不只是铁路部门，在机关单位，在医院，在警局，在哨所……

很多人都在过“不一样的春节”。春晚直播很精彩，他们没时间看；公园庙会很热闹，他们没机会逛；亲朋聚会很温馨，他们更无暇顾及——不是不想，而是不能。他们，是人民警察：为了老百姓的平安喜乐，穿梭在车流中、站立在寒风里，除夕这一天，仅公安交警部门，全国就有15万人次出警。他们，是消防员：今年除夕，全国消防救援队伍共参加灭火和抢险救援5600余起，营救被困群众270余人。他们，是24小时随时守护生命健康的医护人员，是上班比日出还早的环卫工人，是电力工人、快递小哥、媒体工作者……

正是因为有了这些“不停更”的劳动者、建设者、守护者，才让大多数人可以平平安安过春节。面对“千门万户曛曛日，总把新桃换旧符”，谁不想吃个团圆饭、过一个团圆年？但一头是家，另一头是责任。因为选择了责任，一颗颗平凡的“螺丝钉”，便成为节日期间社会正常运转的“守护者”。一家不圆万家圆，对家人尽心与对国家尽责或许偶有冲突，根脉上却都汇入幸福之河——家人因亲情眷恋而幸福，社会因职业坚守而幸福，国家因众人奉献而日益强盛。爱岗敬业、爱家爱国，幸福的本源正深凝在这些平凡而又非凡的奉献上。

人在家中，家在国中，国在心中，每一位在平凡岗位上恪尽职守的劳动者，都是一心装满国、一手撑起家，用尽职尽责做好每一项工作、完成每一项任务诠释着何谓家国情怀。新的春天，新的起点。未来的日子里，愿我们都能坚守职责，一起奔跑、一起奋斗，为了更美好的家，为了更美好的国。



编者按：

春节，饱含着每一个中国人对家的真挚情感，对普通人来说，春节就是回家团圆。团圆过大年，但是对很多仍然坚守岗位的人来说，他们的职责没有变、班次没有变、与家的距离没有变，唯一变的是工作更多了、担子更重了、任务更艰巨了。

又是一年春节时，在大家都阖家团圆，共度除夕之夜时，有这样一群人，让更多的人能够平安回家和亲人团聚，享受节日里的万家灯火、暖意融融，他们仍然在岗位上恪尽职守，成为春节里最美的风景和最可爱的人。

“岁月不居，时节如流。”当我们甩掉旅途的疲惫，回到温暖的家中，褪去染满灰尘的外套，捧起温热的茶杯时；当我们举杯欢庆，吃着丰盛的年夜饭，享受与家人团圆的欢乐时，我们更应该感谢那些春节期间仍然坚守在岗位上默默付出的人们。

本期，让我们一起去了解那些春节期间仍然坚守岗位的人们，去了解他们的故事，感受他们的情感，为他们的默默付出而点赞！



在医院值班的别样年味

在值完大年初二的一线班之后，宁夏回族自治区石嘴山市第三人民医院泌尿肛肠外科主任谢建军重新转入二线值班，他打趣说：“现在有不少人说年味越来越淡，但相反今年我的年味才总算回来了一点。”

1997年大学毕业参加工作后没两年，谢建军就开始在科室独当一面，这也意味着他要在逢年过节时值班。医院值班分为一线和二线，一线是在医院值守从早上9点到第二天早上9点，二线则要保持在市内随时随到。虽说不用天天值一线班，但因为头几年科室人少等客观情况，再加上临时意外，谢建军近20年来基本没怎么好好过过年。

他说：“二线班看着轻松，但人精神是紧张的，年节时分的很多娱

乐活动都不能参与。比如2015年后，宁夏回族自治区石嘴山市第三人民医院泌尿肛肠外科主任谢建军，晚上快8点我们一家人都坐在电视机前准备看春晚、包饺子了，但医院一名病人病危需要转院，综合考虑多种因素考虑后我决定跟车。等病人病情稳定后我从银川回来，已经是大年初一凌晨4点了。”

“如果遇到手术，可能过年七天大家就都歇不下了。”谢建军告诉笔者，去年除夕一场车祸送来了多位危重病人，由于伤者多个脏器损伤，多科室联合手术一直从晚上7点进行到跨了年，加上后续的留院观察，整个春节自己都和家人聚少离多。

谢建军感慨地说，记忆里无牵无挂的年味，还得追溯到大学毕业那几年。“那时还能和朋友聚会玩乐、和家人走亲访友。一开始值班，

年味就只能在查房、手术等工作间隙的医院里寻找了。”

查房时和病人家属互相拜年，病人家属送来的饺子，工作间隙掏出手机瞅一眼春晚，与同事聊聊新年打算……这些就是谢建军口中医院里的年味。

“选择了这份职业，从没后悔过，但会感觉有些对不起孩子和爱人。尤其家务活全部都是妻子在忙活，也没有留出多少时间陪孩子过年。”谢建军说。

今年除夕，谢建军值二线班，春节期间也平平安安，电话中谈及过年感受，他笑道：“这么多年了，都疏了，采购年货、做年夜饭啥的我就只能拎个东西、打个下手，但忙活下来再和家人聚在一起过大年，感觉这年味就是浓，格外不一样。”

（新华社 杨稳李 浩）

『南海救115』轮的新年值守



春节期间，交通运输部南海救助局的“南海救115”轮在西沙海域开展海上值守，船上有22名船员坚守岗位，在祖国南海上度过了一个特殊的春节。

大年初二晚6点，落日余晖透过舷窗洒进“南海救115”轮的食堂里，几条简单的彩带彩灯下，忙碌了一天的22名船员围坐三桌，按海南当地大年初二的习俗吃着简易版的“打边炉”（火锅），锅里冒着腾腾热气，让食堂里的氛围更加温暖。“大家坚守岗位，不能回家过年，我们就组织好海上的团圆饭，救助船上也有年味。”“南海救115”轮政委贾志刚说。

春节期间，“南海救115”轮的船员们，除了全天值班待命外，还要做好救援训练、船舶保养、安全检查等日常工作，一样也不能放松。

“00后”实习船员王琰说：“这是我第一次在船上过年，虽然有些想法，但也特别难忘，因为工作很充实，人多气氛好，老师们都很耐心地教我。”

船长王文嵩是有20多年经验的老船员了，他有十几个春节是在海上度过的。“每年的节假日都是我们最忙的时候。越是在重要的时间点，我们更要在一线，保障海域航行船舶的安全。”王文嵩说，“敬畏生命，建功碧海，坚决守好祖国南大门，是国家和人民对我们的要求；关键时刻冲得上去，救得下来，是我们的职责使命。”

“南海救115”轮轮机长裴继文向记者介绍，该船2010年投入使用，曾多次参与重大紧急救援行动。“现在我们的搜救手段与技术有了明显进步，拖拽、动力水平比以前好，船舶的抗风等级越来越高。有时在紧急情况下，我们还会出动直升机、配备专业潜水员，开展空中、水面、水下三位一体的立体救助行动。”

“干我们这一行，必须要有奉献精神，每次救援成功看到被救人员动情的面容，我们的自豪感和成就感就油然而生。”贾志刚说，“虽然今天有我们在一线值守，遇到紧急情况随时出动，但是我们更希望我们的渔民船员和船舶都能平安无事，安全航行。”（新华社 王海洲）