



西安“数字城管”不断迈向“智慧城管”

早在2013年,“数字城管”就走进了西安市民的生活,承担这项重任的西安市数字化城市管理信息处置中心,在不断创新实践中让城市管理提质增速,让“数字城管”不断迈向“智慧城管”。今年1月15日,西安市委正式发布《关于加快推进新型智慧城市建设的决定》,明确提出将推进城市的智慧治理,优化城市管理。

与高德地图共同探索服务市民的新模式

为全面提升西安城市管理的为民服务水平,市数字城管信息处置中心将数字城管专项数据实地测绘普查的数据,合并整理全市的公园、绿地广场、公厕相关内容后,与高德地图深度合作,数据成果有无偿导入至高德地图,全面升级服务水平,提高群众出游体验及效率。以后,市民游客拿起手机打开高德地图,不仅能方便地找到周边公园、绿地广场、公厕,一并显示的还有简介、养护单位、联系方式、开放时间、停车场、厕位数等详细信息,可以快捷地满足大家的需求。

下一步,西安市城管局还将与高德地图加快推进城市管理大数据与业务管理深度融合,共同探索,研究“互联网+城市管理”创新工作模式,将基于互联网的大数据和技术应用开放共享,实现市民、政府和企业“三赢”。

哈尔滨用好冷资源,搭建云平台

近日,哈尔滨市公布了征集智慧城市建设战略投资者结果公告,经过4个月的层层筛选,哈尔滨市最终确定了深圳中兴网信科技有限公司、黑龙江中移通信技术工程有限公司等十家云平台战略投资者,参与到十大智慧城市云平台的建设中。面向全国牵手战略投资者,哈尔滨市的这一举措,不仅创新了智慧城市建设模式,更将哈市智慧城市建设推向快车道。

2018年8月3日,一纸《关于公开征集哈尔滨市智慧城市建设意向战略投资者的公告》面向全国发布。一石激起千层浪,不到两周,哈尔滨市工信委就收到了来自全国127户企业的报名申请资料,其中外地企业101户。

“通过面向社会公开征集意向战略投资者,吸引来自全国业界的领先企业参与到哈尔滨智慧城市的建设中来,有效吸收其它智慧城市建设经验,为哈市高起点开启智慧城市建设新模式奠定基础。”哈尔滨市工信委相关负责人介绍。

“哈尔滨市要改变现在以各部门为主的‘小’平台建设无法互通的现状,将过去的分散建设转化为现在的统筹、集约化建设,是对现有的硬件设施、应用系统、

编者按:

说到智慧城市,你首先想到的是什么?是衣食住行靠几个按钮轻松解决,还是办理各种事项不再排队、只用刷脸?是无人驾驶安全可靠,又或者绿色生产节能环保?……

近年来,以高科技、信息化推动城市生活变革的理念日益深入人心。智慧城市是以人民为中心,实现民生服务便捷、社会治理精准、社会经济绿色、城乡发展一体、安全可控的城市。眼下,代表着未来城市发展潮流的智慧城市在中国掀起建设热潮,越来越多政府、企业投入其中,先进案例不断涌现,具有中国特色的智慧城市也渐行渐近。

本期,让我们来看看国内一些城市在推进智慧城市建设的具体做法、规划和取得的成绩。

河北以提升城市综合承载力、竞争力和居民幸福感为目标

河北省政府办公厅日前印发《关于加快推进新型智慧城市建设的指导意见》(以下简称《意见》)。《意见》提出,要加强和完善政府引导,增强创新意识和 社会协同意识,推动新一代信息技术与河北省城市规划、建设、管理、服务和产业发展的全面深度融合,有效提升城市综合承载力、竞争力和居民幸福感,促进新型城镇化高质量发展。《意见》提出了五项重点任务:

打造一体化智慧政务。到2020年,依托“一网(电子政务外网)、一库(政府服务大数据库)、一平台(一体化在线政务服务平台)”,全省政务服务事项标准统一、整体联动、业务协同,做到“应上尽上”,全面实现“一网通办”。

推进精细化社会治理。建立全面设防、一体运作、精确定位、有效管控的社会治安防控体系。加快“综治云”平台建设,实施

上海吸引海内外提供超过170份AI解决方案

根据上海市人工智能应用场景建设实施计划要求,针对首批发布的10大领域、19个需求点位,日前,上海市经信委共收到了超过170份AI解决方案。其中,解决方案有来自美国、法国、荷兰、日本等海外国家,也有来自上海、北京、浙江、广东、安徽、山东等省市,各家AI企业将同台竞技、角逐入围名额。

据悉,作为一个拥有2400万人口的超大型城市,上海人流、物流、车流、资金流、信息流密集,依靠传统管理手段和经验是比较难的,必须抓住人工智能重大机遇,形成场景广泛覆盖、管理智能升级、社会治理优化三者相辅相成的发展格局。

以AI+社区场景中的“斜土路街道”这一点位的智慧医养需求为例,街道希望人工智能企业

滨海新区

“一张图”“一张网”“一条链”

打造高效便捷政务服务新体系

今年,天津市滨海新区将全面提升智慧滨海建设水平,推动智慧滨海运营服务中心投入使用,实现“大数据一张图”感知城市、“大平台一张网”惠及民生、“大运营一条链”服务产业,形成高效便捷的政务服务新体系。

保税区:推进智慧保税建设

日前,天津港保税区2019年工作会议召开。会议决定,今年保税区将推进智慧保税建设,落实智慧城市顶层设计方案,统筹实施各子项模块,全面提升智慧保税建设水平。建设区域大数据中心,整合多领域数据,加强数据集中应用,推动建设综合调度指挥大厅、云计算平台、时空信息平台等综合公共信息平台。

开发区:产城融合提速

今年,天津经济技术开发区将全面围绕高质量发展发力,全面围绕实体经济发力,全面围绕京津冀协同发展发力,努力实现主要经济指标平稳较快增长。其中,天津开发区将实施产城融合提速行动,全力打造智慧城市。开发区将推动产城深度融合,全力打造智慧城市,进一步系统完善“1+4+N”的智慧城市总体架构,推动城市大脑(IOC)二期工程建设。把握核心城区建设的价值取向、目标要求,特色风格,全力将MSD、于家堡高铁站、天碱片区、塘沽南站、海河沿岸打造为特色鲜明、品质卓越的城市组团;加强与相关街镇协调联动,支持泰达街打造“幸福泰达”,建设一批高水平社会、民生项目。

生态城:打造智慧城市试点样板

今年,中新天津生态城将大力实施“生态城市”和“智慧城市”双轮驱动发展战略,全力建设天津智慧城市样板,塑造特色形象和人居环境。

近日,生态城确定了《智慧城市建设实施方案》,在“1+3+N”框架体系下,到2020年将生态城建设成为全国智慧城市试点样板。其中,“1”是建成一个智慧城市运营中心,让城市拥有类似人类大脑的功能,自我学习。该中心投入使用后,可同时运行42个管理系统,汇集11大类业务数亿条数据,实时监控城市动态,实现城市管理的实时调度;同时还可实时接入生态城各单位业务系统和运行数据,包括市政、市容、交通、能源等,通过各部门数据联动,建立区域事件监测体系,实现生态城范围内事件综合态势一张图。

“3”是包括设施物联网、数据汇聚平台和用户认证平台在内的3个平台,形成城市神经系统,有了它们,城市里的物与物能“对话”,物与人之间能够“交流”。当前,生态城设施物联网平台摄像头已超过1200个,服务城管、公安、交警等15个部门。下一步,摄像头将增加至5000个,覆盖商业、住宅、办公楼宇、街角公园等重点点位,并且统一接入水文、地质、植被、能源、市政等领域的传感网络,还会新增无人机采集方式。数据平台将新增地质、水文、能源等地理图层,实现三维可视化。

“N”是生态城将建设“N”个智慧应用,形成一个个触手可及的真实场景。在治“堵”方面,生态城将提升路况信息覆盖率,通过导航软件推送、交通诱导屏、灯杆屏、公交站屏等途径,发布道路交通信息,提前对车辆分流。同时,生态城将提升区域300部住宅和共建电梯的“智慧”功能,为公众实时发布电梯情况,实现安全维护、应急救援、公众服务等功能。在便民服务上,生态城将推进无人零售车的应用,待自动驾驶车加载的“便利店”抵达社区、商区后,顾客可通过生物识别技术直接进入车选货付款。

