

打破核桃年年果，贫困代代传的轮回

——新疆叶城发展特色林果业摆脱深度贫困记

小小一枚核桃，关联无数人的生活。据统计，作为全球最大核桃生产国之一，中国核桃产量中近两成来自有“瓜果之乡”美誉的新疆。而在以前，种植历史已有千年的南疆核桃却总与贫困相连，人称“核桃年年结果，绿洲贫困代代相传”。

叶城县，一个南疆深度贫困县，三十多年来“咬紧”核桃不放松，从简单地收、卖核桃，到向全产业链延展，脱贫致富的“利剑”持续打磨，正在斩破千年的贫困轮回链条，在天山南北引发更为深远的回响。

核桃虽小，却全身是宝。核桃仁可食用，青皮可提炼单宁成分制作染料、染发剂，分心木能制泡茶，外壳可做活性炭且在制成超细粉后，即为石油钻井堵漏剂的重要成分。

在南疆叶尔羌河流域，核桃有上千年种植历史。凭着独特的光热资源和气候类型，产于南疆的核桃品质上乘。但要充分“变现”核桃的

所有价值，首先种植须达规模，还要具备深加工能力。

作为塔克拉玛干沙漠周边的国家级深度贫困地区，南疆四地州工业基础薄弱，配套产业发展困难，产业链条短，特色林果业如何向高附加值延伸挑战重重。

叶城县处在中国西部边陲，是连通喀什、和田和西藏阿里地区的交通枢纽。塔克拉玛干沙漠在北，昆仑山脉在南，夹在中间的叶城县78%的国土面积为山地、荒漠，绿洲面积仅为22%，人均耕地不足0.02公顷。

深度贫困由此发生。千百年来，叶城核桃年年结果，绿洲中的贫困却代代相传。

改革开放以后，当周边县市依靠种植大宗经济作物棉花快速发展时，光热水土资源丰富的叶城县，却因不适宜种植棉花，一度无所适从。必须另辟蹊径。20世纪90年代

后期，叶城锁定新发展路径：发展特色林果，专注核桃产业。为了打破当地传统耕作方式，叶城县要求广大干部采取“做给农民看、教给农民干”的办法带动农民发展现代化林果业。

十年之功，叶城完成了种植结构调整，初步形成33330余公顷核桃产业带。

——随着种植规模初步稳定，叶尔羌河畔的果树进入盛果期，产业基础终于打牢。

——从2006年起，为产出高品质核桃，开拓东部市场，叶城建立严格的核桃管理体系和原产地标准体系。

——2008年，叶城特色林果业面积达53330余公顷，乡镇农牧民人均实现林果业收入1526元，占农牧民人均纯收入的近四成。而今，叶城核桃种植面积稳定在39000公顷，占全疆核桃总面积的十分之一……

叶城核桃快速规模化的同时，新

疆特色林果业也快速发展。20世纪90年代末至2013年，新疆林果种植面积从不足20万公顷增至153万余公顷，形成了环塔里木盆地的南疆特色林果主产区，大面积种植红枣、核桃、杏、香梨、苹果、葡萄、巴旦木。

新疆特色林果业竞争愈加激烈，规模种植本身也带来巨大的销售压力。每年叶城县几十万吨的农副产品需要外销，尽管核桃有“国家地理标志保护产品”称号，也通过有机产品北京认证中心认证，但远离市场，又无口岸优势，核桃“卖难”成了新的问题。

“走出去”是唯一出路。但怎么走出去？

叶城县林业局局长吐尔孙·买买提力说，如果将核桃作为初级产品销售，市场开拓再好，百姓“卖难”的阴云依旧难以散去。

况且，作为深度贫困县，叶城全县38421户167197人建档立卡贫困

户亟须帮扶。

“中国核桃之乡”开始向产业纵深处攻坚，对口支援叶城县的上海援疆帮了大忙：2012年前后，7家核桃深加工企业被引进，其中包括全国首家利用核桃青皮提取单宁酸的企业，与六个核桃、来伊份、光明集团等20多家企业稳定合作的自治区农业产业化重点龙头企业落地生根。

有了龙头企业带动，叶城160家乡村合作社先后成立。从青皮到分心木，再到核桃壳，“一条龙”式的完整加工链在叶城初有所成。

目前，叶城核桃产业总产值已超20亿元，全县55万人口中有33万围绕核桃种植、管护、加工、销售实现就业。据当地统计，在这一名副其实的“核桃县”，农牧民年人均收入41%来自核桃，达3699元。2010—2017年，叶城县约10万人依托核桃实现脱贫。

（新华社 李志浩 刘兵）

北京力争2020年实现“村村通快递”

新华社北京3月1日电（记者 丁静）记者3月1日从北京市交通委获悉，北京将进一步完善农村三级寄递物流网络，力争到2020年在具备条件的建制村实现“村村通快递”。

为了实现这一目标，北京将依托远郊区综合运输服务站，推进建设“区域集散、网点驻乡、投递进村”的农村快递共同配送平台；整合各类资源，分期分批组织建设快递末端网点。

近日，北京市印发了《北京市推进“四好农村路”建设的实施意见》，“村村通快递”是北京市在农村公路建、管、养、运四方面重点实施的六大工程之一。此外还有“窄路加宽”工程、安全生产防护工程、乡村公路大修提速工程、乡村公路路域环境整治工程和郊区客运服务提质工程。

根据意见，2019年北京将提级改造乡村公路200公里以上。力争到2020年乡村公路每年大修比例提高到7%，每年大修里程提高到900公里以上。

资金方面，将加大市级对乡村公路养护管理资金投入，建立乡村公路养护管理转移支付资金激励制度，并通过《北京市乡村公路养护管理工作考核办法》对各区进行考核，考核结果作为市级对各区划转补助资金的依据。

据介绍，“四好农村路”建设将纳入市对区政府年度绩效考核，以乡村公路技术状况和郊区客运服务质量等作为考核指标。

甘肃白银农资执法打假突出重点

本报讯（李林暄）记者日前从甘肃省白银市市场监管局获悉，为规范农资市场经营秩序，切实维护农民的合法权益，保障农业生产顺利进行，白银市市场监管局日前召开常务会议部署2019年农资执法打假专项行动。

据了解，此次专项行动突出重点时节、重点区域、重点主体、重点产品，以春秋两季为重点时节，以生产企业较集中的县区为重点区域，以辖区内农资生产企业和销售相对集中的批发市场和专业市场、网络销售等作为重点对象，以化肥（含磷肥、有机肥）、农膜、滴灌带、农机及其配件等农资产品作为重点产品，深入生产企业、经营单位、田间地头组织开展农资专项执法检查。

据悉，白银市市场监管局还提出十条具体举措，维护农资市场经营秩序，包括严格按照抽样规则进行样品采集、探索农资市场“事中事后监管”手段、加大对网络交易的监管力度、多渠道拓宽案源线索、加大案件查处力度、深挖制售假冒伪劣农资产（商）品生产销售黑窝点以及畅通12315消费者投诉举报渠道等。



第七届四川·崇州自驾赏花节即将启幕

本报讯（李尚维）2月28日，2019年第七届四川·崇州自驾赏花节新闻通气会在崇州的油菜花海中举行，“剧透”赏花节系列特色活动。

据了解，第七届四川·崇州自驾赏花节的主题为“乐动花海·翡翠崇州”，除了即将举行的开幕式外，还有“相聚慢城·爱到白头”“樱花漫舞·春光无限”“美田弥望·美好生活”“翡翠崇州·乌尤夜游”等10大板块的主活动和众多子活动，涵盖崇州15个乡镇，“赏花盛宴”从即日起将一直持续到今年6月。

此外，去年赏花节崇州推出了首个吉祥物“崇思特”，以崇州的崇为姓，ST有生态的简称含义，也有BEST（最好）的寓意，代表崇州良好的生态环境，今年崇州推出了吉祥物“崇崇C”和“州州Z”。“崇崇C”为油菜花仙子，寓意崇州田园山川的秀丽

景色；“州州Z”为抽象化的竹笋宝贝，胸口佩戴着网红建筑“竹里”的外形——无限循环符号，象征崇州源远流长的竹文化走向世界。自2013年以来，四川省崇州市已经连续七年举办自驾赏花节，是四川举办时间最长的赏花节之一。

广东打通职业教育升学通道 中职学生也能读本科

新华社广州3月1日电（记者 郑天虹）记者从广东省教育厅2月28日举办的职业教育“扩容、提质、强服务”三年行动计划新闻发布会上获悉，广东已经打通中职学生升读大学本科的通道，且升读人数和意愿正在逐年上升。

据介绍，广东自2018年开始“中职升本试点”工作，由广东4所应用型本科院校的特定专业面向全省中职学校招生，首批200个计划，录取166人。2019年，广东“中职升

本试点”继续扩大招生，经教育部批准，计划增至260人。这意味着，被录取的中职学生与普通高中毕业生一样，可以直接考入本科院校学习。

除了直升本科以外，中职学生还可以通过考试升读高职院校，再从高职院校考入本科院校学习。广东计划到2021年，新增12个以上高职学位，全省中职学校数量从464所整合到350所左右，中职毕业生升读高职院校从目前16%左右增加到30%以上，本科高校招收高职

院校毕业生人数比2018年的1万余人翻一番。

高职院校主要依据学业水平考试和综合素质评价结果招收中职学校毕业生，也可以通过自主招生方式，在符合条件的国家重点中职学校、省级以上示范性中职学校优秀毕业生中，经学校择优推荐、高职院校考核，实施注册入学。

为了更加优化职业教育培养质量，广东省进一步加大投入，要求省属和珠三角地区公办中职学校生均

拨款基准确定额不低于5000元，粤东西北地区公办中职学校不低于3000元，公办高职院校生均综合定额拨款标准不低于区域本科高校的80%。

同时，为了提高产教整合，提高企业参与职业教育的积极性，广东对开展学徒制培养的企业，根据不同职业（工种）的培训成本，给予每生每年4000元至6000元的培训补贴；各地可对规范接受学生实习的企业，按照每生每月200元至400元的标准予以补助。

我国首列商用磁浮3.0版列车明年初下线

新华社北京3月3日电（记者 阳建）全国人大代表、中车株洲电力机车有限公司董事长周清和3月3日透露，我国拥有完全自主知识产权的首列商用磁浮3.0版列车正在紧张研制当中，计划2020年初下线。这款无人驾驶的磁浮列车，设计时速200公里，将填补全球该速度等级磁浮交通系统空白。

周清和告诉记者，相比时速100公里的1.0版和时速160公里的2.0版磁浮，磁浮3.0版列车在技术上有全新突破，采用非接触感应供电取代有接触供电轨，牵引电机从原有短定子异步电机变换为长定子同步电机，牵引逆变器也从车身底部“挪”到了地面电站。

相比1.0版，磁浮3.0版列车爬坡能力提升40%，可以像“过山车”一样在100米内陡然爬升近4层楼高度。弯道允许通过速度提升15%以上，且加速性能好，平均加速度提升50%以上。载客量进一步提高，适用距离50至200公里的城际、市域铁路交通。

周清和说，最新款磁浮列车配有“最强大脑”，由地面运行控制系统控制，可实现无人驾驶。车地无线通信、在线状态监测、大数据分析等技术，能够实时诊断车辆、轨道、供电等多方面的故障，确保无人驾驶安全可靠。

据周清和介绍，时速200公里磁浮交通项目由其所任公司牵头，组织国内20多家科研、企事业单位联合研发，下线后将是我国自主研发的最快时速商用磁浮列车，对我国轨道交通科技创新与产业发展具有重大引领示范意义。

成都今年着力推动绿色低碳发展

本报讯（李林暄）2月28日，四川省成都市召开生态环境保护工作会议。会议传达了国家和四川省生态环境保护工作会议精神，通报2018年生态环境保护工作进展，部署2019年全市生态文明建设和生态环境保护工作。

会议指出，新的一年，成都市生态环境保护系统将以生态环境质量改善为核心，坚决打赢打好污染防治攻坚战，加快解决突出环境问题，着力推动绿色低碳发展，为建设美丽宜居公园城市提供强有力的生态环境支撑。

会议强调，2019年，成都将打好污染防治“十大攻坚战”，持续改善生态环境质量。持续实施“治霾十条”和大气污染防治“650”工程，开展夏季臭氧和秋冬季重污染天气攻坚，提升空气质量；持续实施“治水十条”和水污染防治“626”工程，做好长江入河排污口排查整治，继续推进锦江、沱江、金马河流域水生态治理，完成城市建成区外黑臭水体治理；规范推进饮用水水源地“划立治”，加快建设李家岩水库，保障饮水安全；重点加强农村人居环境整治、农业绿色生产、农业减量投入、资源循环利用，强化垃圾、污水、厕所等基础设施建设，持续减少农药、化肥使用量；完善绿色智慧交通体系，大力发展公共交通，推广应用新能源汽车；加快建设天府绿道、天府植物园和“百个公园”示范工程，新建成绿道800公里，森林覆盖率达到39.9%；实施城镇污水和垃圾处理、固体废弃物污染防治三年行动计划，加快推进45个固体废物处置项目，补齐环保基础设施处置能力缺口；持续实施“治土十条”和土壤污染防治“620”工程，保卫天府净土。

四川万源调查“群众最不满意的10件事”

本报讯（李尚维）2月16日至2月28日，四川省万源市开展了“群众最不满意的10件事”调查工作，旨在分析当前群众的诉求期盼，为该市开展“群众最不满意的10件事”整治活动提供决策信息依据。

据了解，此次调查对象主要为居住在万源市内一年以上、年龄在16岁至70岁之间的人员。此次调查通过电话访问和入户面访相结合的方式，主要围绕该市经济、城乡建设、环境保护、公共服务、民生事业、社会保障、软环境建设等与群众切身利益相关的25个问题进行调查，统计分析群众诉求，找准群众反映较多或较强烈的问题。根据要求，此次调查电话访问和入户面访总计有效样本量要求达到2510份，其中电话访问1810份、入户面访700份。