

千年梨园“绽放”富民强村新花

山东昌邑博陆山上的千年梨园花期正盛,梨花胜雪引得游人如织。若不是山脚下两个巨大的废弃矿坑,笔者很难把眼前这片美景与粉尘蔽日的过往联系起来。

在一处占地10多公顷、深及50米的矿坑围栏外,山阳村党总支书记王成敬与笔者同时驻足。他抓起一把地上的石砾:“多好的石英石啊,富了村子却伤了环境。”言罢,王成敬的思绪飞回采石机器轰鸣的年代。

博陆山上石英石储量十分丰富,地处山南的山阳村在上个世纪70年代专门创办石英矿砂厂,从此

走上“靠山吃山”的发展路子。

“在鼎盛时期,山阳村的石英砂加工企业发展到108家,单是村办企业的年收入最高时就达到600万元。”说到这里,王成敬脸上并无得意,他话锋一转,“红火的经济效益背后是对生态的严重破坏,这也成了村民心里多年来挥之不去的痛。”

“大小工厂的机器一齐开动,粉尘能遮盖大半个村庄,村民呛得出不了门,到了晚上仍是白茫茫一片……”69岁的梨园果农王成相接过话茬。

是沿着老路继续坐吃资源饭,

还是为了更“明媚”的未来另谋出路?2010年,山阳村决定关停全部矿产企业,不过他们的目光仍然锁定在博陆山上。

博陆山北麓有130多公顷梨园,树龄最高的达上千年,超百年的数不胜数,因山上独特的土质和气候,结出的“山阳大梨”口感出众。“山阳村埋头采石生意,竟然都忘了抬头看一眼千年梨花。”王成相一声叹息。

从那时起,山阳村累计投入7000多万元,一边封山育林、修渠引水,绿化山体230多公顷,一边规划打造了梨花飞雪、东篱田园等五

大板块,建成“玫瑰园”“牡丹园”等13个景点,搭建起乡村旅游的主体框架,博陆山一跃成为国家AAA级旅游景区。

直至2018年初,曾为山阳村集体增收、村民致富作出贡献的“一百零八将”石英砂企业全部退出历史舞台,旅游项目接过“接力棒”,成为新的支柱产业。2014年以来,山阳村累计接待游客100多万人次,实现旅游收入1000多万元。

“去年,山阳村被评为全国生态文化村。这样的全国性荣誉,我们已经赢得不止一个,地方级的就更多

了。”王成敬说。

同行的昌邑市饮马镇镇长王永胜向笔者介绍,北京的一家大型文化公司正是看中了这里的良好生态和资源禀赋,联合多方投资30亿元,准备打造“梨花水镇”,目前启动资金已经到位。在此之前,他们已经拒绝了多家房地产商。

“这个项目将对两个矿坑进行开发。”王成敬指着脚下的矿坑说,这里将建设地下酒店和水上乐园,另一处开发为“地心秘境”。“矿坑得以重新利用,我心里的坑也就填平了。”

(新华社 陈国峰)

上海普陀规范 外卖骑手文明出行

本报讯(袁矛)外卖骑手违反交通法规的乱象如何解决?近日,上海普陀区给出了自己的答案。在上海交通大整治三周年之际,正式上线推出了“外卖骑手文明出行监督平台”。

据悉,去年底,上海普陀区交警支队通过联手“饿了么”“美团”两家外卖网络企业,参与“骑手端APP”新增功能的开发,试点推出“骑手交通安全评价服务体系”,试运行“外卖骑手文明出行监督平台”,将单纯的整治处罚引入多元化的警企共治共管模式。

试点阶段,由交通指挥台汇总收集各大队辅警采集的骑手违法信息,按照既定设计格式,批量录入。随后,由分局为支队每个部门采购安装图像网专用电脑,逐步实现各部门“自行采集、自行录入”。同时,后台对逾期未处理的违法数据自动生成表单,在“微信群”内流转至外卖公司,对违法骑手予以内部双倍处罚。

据了解,经普陀区交警支队与企业协商,两家企业同时要求骑手向民警、辅警开放“骑手端APP”,民警和辅警可以在现场查询登记骑手在平台注册的ID。对长时间逾期不处理的骑手,所属企业根据“ID”倒查实名身份,两家公司共享身份信息,共同落实限制接单措施,督促其接受处罚。

成都市金牛区开展 “全民国家安全教育日” 宣传活动

本报讯(袁矛)今年4月15日是第四个全民国家安全教育日。为加强《中华人民共和国国家安全法》等法律法规的宣传普及,提升全民国家安全意识,推动全社会形成维护国家安全的强大合力,四川省成都市金牛区于4月15日开展了一系列法治集中宣传活动。

活动现场,通过悬挂宣传横幅,展出宣传展板,发放宣传资料,以及用宣传车和电视循环播放相关法律法规和案例等形式,向广大群众进行了宣传普及。期间,相关工作人员也向过往群众认真讲解国家安全教育的重要性,宣传《中华人民共和国国家安全法》《中华人民共和国反间谍法》等相关法律法规,以及反间谍渗透的基本方法。

此次活动让不少群众意识到原来国家安全离自己并不遥远,对隐藏在生活中的国家安全隐患有了更加深入的认识和了解,并进一步增强了维护国家安全的自觉意识。

邛崃第五批援藏工作队 “邛九缘”援藏 青年志愿者服务队成立

本报讯(李林暄)近日,四川省邛崃市第五批援藏工作队“邛九缘”援藏青年志愿者服务队成立暨授旗仪式在九寨沟县郭园乡青龙村柴门关举行。

据悉,为组织和引导青年援藏干部真情奉献、志愿服务九寨,邛崃市第五批援藏工作队驻在邛崃市第四批援藏工作队基础上,依托援藏干部人才工作队和驻村工作队队员组建了“邛九缘”援藏青年志愿者服务队,该队现有队员15人。

据介绍,“邛九缘”援藏青年志愿者服务队将紧紧围绕九寨沟县脱贫攻坚、乡村振兴、灾后重建等中心工作,充分发挥邛崃青年援藏干部生力军和突击队作用,以“建功邛九”为引领,以“青春无悔 爱在九寨”为主题开展系列志愿服务活动。志愿者将结合驻村帮扶、“联户联情”群众工作,通过进村入户走访、“农民夜校”等途径向村民宣传、宣讲党的各项扶贫政策、乡村振兴政策。积极做好村民邻里矛盾纠纷调解工作,积极引导鼓励邻里帮扶互助。同时,发挥支医支教青年志愿者专业优势,针对五保户、孤寡老人、留守儿童等特殊群体,开展义诊、义务辅导等志愿服务活动,通过联系爱心企业、爱心人士等途径,以捐衣捐款捐物等形式,提供力所能及的爱心帮扶志愿服务活动。

绵竹组织未成年人走进茶园体验茶文化



本报讯(记者 胡桂芳)“采茶叶的小姑娘背着一个大竹筐,清早光着小脚丫走遍森林和山冈……”4月14日,优美的歌声从四川省绵竹市遵道茶仙谷茶园中传出来,在山野乡村间回荡。当天上午,由绵竹市救助站、绵竹市未成年人保护中心主办,绵竹市爱之援义工协会承办的“手手相牵未成年人 心心相印绵竹情”关爱未成年人之周末采茶活动在这里举行,数十名孩子在茶园师傅的示范指导下变身采茶工,在茶树上“掐尖”,体验着劳动的艰辛与快乐。

在制茶车间,加工设备吸引了孩子们的目光。技术人员告诉他们,从鲜叶到成品进库要经过摊放、杀青、整形、理条等多道工序,每个环节都有严格的要求。孩子们仔细地看,认真地学,他们表示通过这次采茶活动,深刻体会到了劳动的艰辛,同时也对家乡的茶文化有了更深入的了解。图为茶园师傅教孩子采茶。

成都市武侯区开通 城市治理巴“适”专线

本报讯(记者 胡桂芳)4月16日,由四川省成都市城市管理委员会、成都市武侯区综合行政执法局、成都市武侯区委社区发展治理委员会、成都市武侯区精神文明建设办公室主办,成都市武侯区新空间青少年发展中心承办开展的城市治理社区巴“适”武侯专线活动邀请了志愿者、环卫企业、商家以及热心关注城管工作的社区居民参加首次乘车体验。

据了解,此次城市治理社区巴“适”武侯专线,以“一车一装饰 一月一主题”的形式开展,首期为城市管理主题专线,创新将武侯区最美街道、“两拆一增”成片成线示范点位、“智慧生态公厕”、标志景点等串联呈现,未来还将陆续推出精神文明、社区发展治理、党建等各具特色的系列专线,广大乘客在乘车、候车的过程中可以学习相关知识,进一步提升城市管理“社会动员”能力,吸引更多人关注和参与城市治理。据介绍,该线路长度为12公里,起讫点为2018年成都市最美街道玉林四巷。

自贡大安区 积极开展爱国卫生月 宣传活动

本报讯(李林暄)近日,四川省自贡市大安区举行了以“共推厕所革命 共促卫生健康”为主题的第31个爱国卫生月集中宣传活动。

活动现场,大安区人民医院、区疾控中心等12家单位紧紧围绕爱国卫生月主题,向市民发放了疾病预防、环境保护等方面的宣传资料,并为市民提供健康咨询、义诊等服务,积极引导市民养成卫生健康的生活方式。活动共发放宣传资料400余份,提供义诊咨询200余人次。

据了解,大安区将以此次爱国卫生月宣传活动为契机,持续推动城乡环境卫生整治行动,在全区农村地区开展“厕所革命”,改善人居环境,美化村容村貌,助力美丽宜居新农村建设。

成都市龙泉驿区扎实推进 工程建设项目审批制度改革

本报讯(记者 漆世平)为进一步深化“放管服”改革,激发各类市场主体活力,营造稳定、公平、透明、可预期的营商环境,今年以来,四川省成都市龙泉驿区多措并举,扎实推进工程建设项目审批制度改革,实现将工程建设项目从立项到竣工验收涉及的行政许可、中介服务和市政公用服务总用时由原200多个工

日压缩至120个工作日的试点目标。

记者了解到,该区积极改革审批方式,建立分段并联审批模式。按照“一家牵头、统筹协调、并联审批、限时办结”原则,设立经开区(龙泉驿区)工程建设项目综合服务区,由区规划和自然资源局、区住建局及经开区企业发展局分别牵头各阶段,统一使

用“成都市工程建设项目审批管理平台”实施分段并联审批。同时,精简审批环节,压缩项目许可办理时限。采用承诺制进行企业投资项目备案,依托“投资项目在线审批监管平台”,备案时限压缩为1个工作日,并取消建筑工程施工合同备案、建筑节能设计审查备案、到位资金证明等事项和前置条件,将《建筑工程

施工许可证》办理时限压缩为3个工作日。

值得注意的是,该区持续优化政务服务,提升企业群众办事体验。将工程建设项目中所涉及的取水许可、建筑废弃物处置核准、市政公用服务等20余辅助事项统一纳入工程建设项目综合窗口接待,实现“一站式”服务。

“北斗”定位、精准铺轨、机器手臂组装： 京雄城际深藏智能“基因”

用电脑建模率先“数据开工”,用“北斗”对机车精准定位,用机器手臂代替人拉肩扛……笔者4月16日从京雄城际相关建设单位了解到,作为京津冀协同发展的重大交通项目,京雄城际在设计、施工阶段就引入大量智能化元素,集中展现近年来我国高铁建设的先进成果。

用电脑建模 率先“数据开工”

运用“电脑场景模拟”和“模块化建造”让传统的铁路建设如虎添翼,让京雄城际这条未来的“智能高铁”具备“更强大脑”。

比如,充满科技色彩的京雄城际雄安站“从头到脚”都是数字化的产物。据介绍,该站从设计到施工直至交付运营,铁路部门将全程采用智能设计理念、智能建造技术,通过云计算、物联网、大数据、人工智能、移动互联网、建筑

信息模型(BIM)等先进技术,将雄安站打造成为中国铁路车站创新发展的标志性工程。

去年底,京雄城际铁路北京段电气化工程已经全面开工。开工前,所有的建筑信息模型就已经基本搭建完毕,大到接触网钢柱组立,小到每个信号线路的布局走向,建设者早已心中有数。

用精准定位 实现精准铺轨

4月15日上午9时28分,在京雄城际铁路李营段施工现场,京雄城际铁路(北京段)铺轨工作正式开始。与以往不同的是,此次铺轨作业,建设者采用了国内铺轨作业领先的运输调度智能化控制平台,实现了铺轨作业运输调度指挥信息化、机车运行实时监控、施工安全管理系统化、统计分析自动化四大目标。

据中铁十二局集团项目部调

度中心负责人董传波介绍,通过在机车上安装车载定位系统,同时嵌入国内自主研发的“北斗”定位系统,京雄城际在实际铺轨作业中,能够精准定位机车在线路上的行进位置。建设者还在机车前后方安装上摄像头,实时传输机车运行的画面和行驶速度,确保铺轨作业安全、高效。

“我们在起点建了一个调度中心,采用全新的智能化装备,每个车上都安装了定位装置,现场什么情况在监控屏幕上一目了然。”中铁十二局铺轨项目部负责人王秀鹏说。

用机器手臂 代替人拉肩扛

“传统铺轨要先从运输机械上卸轨,再人工铺设。这次我们引入了具备‘运输+推送’功能的长轨运输一体机T11。这种机械可以把500米钢轨拽出来直接铺设在线

路上,实现‘一步到位’。”中国铁路北京局集团有限公司京南工程项目管理部副主任邓寅杰说,这样不仅节约了时间,还破解了现场没有铺轨基地的难题。

在接触网施工过程中,建设者也不像以前那样通过人拉肩扛、每个环节都在工地上完成。据中国铁路电气化局京雄项目技术人员介绍,京雄城际所有的高铁接触网关键设备均在工厂内生产,到工地之后进行模块化组装,很多设备的安装在监控屏幕上一目了然。大大节约了工时,提高了效率。

京雄城际铁路施工现场,一片热火朝天的忙碌景象。建设者们正努力将京雄城际打造成中国铁路创新发展的标志性工程,为雄安新区建设提供有力运输服务保障。预计9月份京雄城际与北京大兴国际机场同步开通运营后,北京和河北雄安新区之间可实现30分钟通达。

(新华社 丁静 齐中照)