

新华社上海5月6日电(记者王辰阳 杜康)为进一步减少机动车污染,持续改善环境空气质量,上海市决定自今年7月1日起,对在本市办理注册登记(含外省市转入)的轻型汽车提前实施国6b排放标准。

据介绍,国六标准分为国6a标准和国6b标准。与国五排放标准限值相比,国6b标准的一氧化碳和氮氧化物限值分别下降了50%和42%。目前,并不是所有在上海销售和注册登记的车辆都提前实施国六标准,只有轻型汽车(包括轻型汽油车和轻型柴油车)提前实施国6b标准。

管理部门表示,考虑到车辆销售与注册登记之间存在一定的时间差的实际情况,标准实施后,对在2019年7月1日前(不含当日)已销售并开具机动车统一销售发票的国五(二)阶段排放标准车辆,可在原车辆注册地车辆管理所办结转出登记手续转入本市的国五(二)阶段排放标准车辆,仍可继续办理注册登记手续。

据了解,以机动车为主的流动源去年对上海PM2.5贡献率达30%以上。机动车污染已经成为影响上海环境空气质量的重要来源之一。按上海市每年新增轻型汽车约30万辆计算,通过提前实施国6b排放标准,预计每年可减排氮氧化物2000吨、挥发性有机物1000吨。

管理部门提示,上海所有在用车辆应该加注符合国六标准的汽柴油。2018年10月1日,上海市800余座加油站已提前供应国六车用汽柴油,2019年1月1日全国也已全面供应国六车用汽柴油。

## 2019年C3安全峰会在成都举行

本报讯(李林暄)5月7日至5月8日,由四川省成都市人民政府主办的2019年C3安全峰会在四川省成都市高新区举行。来自国家行业主管部门、重点行业和商业领域的2300余位嘉宾代表参会。

本届峰会以“预见未来”为主题,逾千位专家在现场深入探讨了身份安全、云安全、数据安全、威胁情报、关键信息基础设施保护等前沿核心议题,倡导建立全新的安全数字世界。来自网络信息安全的业界专家们还全面介绍了5G产业互联网安全趋势,并通过专场论坛的形式,深入分析了5G移动终端安全、物联网安全、工控安全、智能家居等,展示了5G网络所建立的全新业务场景、全新的信任模型和5G端到端的威胁治理全貌。

同时,本届峰会还搭建了5G安全、关键信息基础设施场景方案展示、重大安保、智能自适应终端安全、高级威胁治理、安全管理运营和态势感知等13个展览展示区,全面展示了网络安全技术创新方面的最新成果。

此外,峰会还宣布将在成都建设5G安全协同创新中心。该中心将联合中国信息通信研究院以及北京邮电大学等,打造5G网络接入安全实验室、5G网络控制安全实验室以及5G网络转发安全实验室等,开展5G安全关键技术的研发和应用,形成涵盖创新研发、成果转化、企业孵化、技术服务的生态体系,推动网络安全产业加速发展。

## 米易入选 农村住房建设试点县

本报讯(记者 赵青)日前从四川省攀枝花市住房城乡建设局传出消息,米易成为农村住房建设试点县,将建设一批功能现代、风貌乡土、低成本经济、结构安全、绿色环保的宜居型示范农房,改善农民居住条件和居住环境,提升乡村风貌。

今年2月,住房和城乡建设部办公厅发布《关于开展农村住房建设试点工作的通知》,米易县制定了详细的试点工作方案。下一步,攀枝花市住房城乡建设局将督促指导米易县结合自身实际情况,于今年年底前完成白坡彝族乡核桃坪村现代夯土建筑试点7户建设任务并形成可推广经验;到2020年在凉山自发搬迁贫困户中推广200户以上现代夯土建设任务;到2022年培养100名以上合格农村夯土建筑工匠,启动高端康养民宿建筑和公共建筑项目应用现代夯土技术研究,形成成熟的现代夯土应用技术,建立健全农房建设管理、工匠培训管理等农房建设管理机制,以点带面在全市范围内进行复制推广,促进村容村貌提升。

# 拓宽升学通道 提升技能价值

## ——各方共同努力增强职校学生获得感

一方面,知名企业面临“高级技工荒”,国家发展急需的各类技术技能人才短缺。另一方面,职业院校的吸引力上不来,学生不愿报考,甚至有的在校学生也觉得“抬不起头”。笔者在广东、江苏、湖南等地调查发现,需要拓宽学生升学通道,提升培养质量,营造公平的就业环境,增强职校学生的获得感。

### 拓宽中高本升学通道

2019年1月,国务院印发《国家职业教育改革实施方案》,明确了职业教育和普通教育是两种不同的教育类型,并非不同的教育层次,没有高低之分,而是具有同等重要地位。然而,社会上却有一种误解,认为中考是把那些上不了普通高中的孩子“分流”到职业学校,他们是差等生。甚至有的在校学生也觉得低人一等。

统计数据显示,江苏现有中等职业学校(含技工学校)342所,中职在校生88.82万人;高职院校90所,在校生68.51万人。湖南目前招生的高职高专院校70所,在校生56.04万人;中职学校456所,在校

生78.93万人。

广东自2018年开始“中职升本试点”工作,由广东4所应用型本科院校的特定专业面向全省中职学校招生,首批200个计划指标,录取166人。2019年,继续扩大招生,计划指标增至260人。这意味着中职学生与普通高中毕业生一样,可以直接考入本科院校学习。

2016年,湖南省株洲市工业中等专业学校和株洲市十三中联合开展普职融通改革试点,让学生在普高与职高之间实现“学分互认、学籍互转”,给在校学生多一次成才、选择机会。2018年,株洲市普职融通试点扩大到7所普高、中职学校,17名中职学生转换到试点普高就读;招录试点班学生260名,实现了高中阶段教育的横向融通。

当前,虽然许多地方打通了中职到高职,高职到应用型本科的升学通道,但是这条通道仍然狭窄。江苏徐州工业职业技术学院分管教学副院长张芳儒说,中高的贯通还不能满足广大学生的升学诉求。从高职生升本科的数量来看,不到毕业生总数的7%,从应用型本科面向高职院校投放的招生计划

比例来看,也只有10.8%。因此,畅通技术技能人才成长“立交桥”,为职校学生提供多种深造机会仍是当务之急。

### 提升技能型人才价值

笔者在采访中了解到,近年来,珠三角、长三角企业频现“用工荒”。有关人才发展报告显示,我国技能劳动者总量虽然超过1.65亿人,但仅占就业人口总量的21.3%;我国高技能人才占比不足6%,高级技工缺口上千万人。

然而,职业学校的毕业生由于工资待遇低等原因不愿意去工厂,其中不乏职业技能大赛上的佼佼者。

江苏省教育厅职教处处长刘克勇说,职业教育培养成本比普通高中高很多,比如高中阶段最多几个实验室,而中职就需要实训场所培养动手能力,职业教育的办学成本2.6倍于普通教育的费用,这是国际通例。

目前,一些机关和企事业单位招聘人才时,有意无意地设置学历等条件限制;一些行业、企业能工巧

匠工资收入虽然有所提高,但升职困难;一些企业用工制度不完善,执业准入制度没有很好地落实,导致参不参加职业教育工资待遇没有差别。有关专家建议,国家层面尽快完善就业和用人保障政策,当前要重点取消机关、企事业单位在招聘、用人方面的学历限制,营造公平的就业环境。

### 锻造职业教育培养质量

有关专家认为,现代职业教育既需要学生掌握专业技能,也不离开基本的科学文化知识。过于强调理论学习,难免有“去职业化”之虞;反之,过度重视“技能化”也容易导致职业教育窄化为“就业培训”,缺乏长远发展的后劲。平衡技能学习和文化知识学习这两端,是提升职业教育质量的第一要义。

一些地区切合职业教育的特点,正在发挥校企双主体育人优势。例如,广东实施职业院校教师能力提升计划,为提升人才培养质量提供有力保证。广东现代学徒制工作指导委员会主任赵鹏飞说,“双师型”教师既要有深厚的理论功底,又



5月8日,江苏省太仓市浮桥镇牌楼社区农民对休耕地进行平整,为夏种做准备。我国轮作休耕试点始于2016年,旨在通过让耕地“休养生息”,保护和提升地力,真正实现“藏粮于地”。该社区有260公顷可耕地,从2016年开始轮作休耕,3年时间实现210公顷土地休耕。图为当地农民对休耕地进行机械化平整。

计高新摄

## 成都市成立生活垃圾分类管理服务中心

本报讯(记者 胡桂芳)5月7日,记者从四川省成都市城管委获悉,成都市生活垃圾分类管理服务中心揭牌成立。成都市城管委相关负责人表示,该中心的成立是成都

市生活垃圾分类工作的重大体制创新和制度保障,是成都市生活垃圾分类工作向精细化、专业化、产业化发展的重要标志。

据悉,成都市生活垃圾分类管

理服务中心是经成都市编委批准新设立的公益一类事业单位,是全国首批、西部率先成立的地方性专业化生活垃圾分类工作机构,负责拟订和宣传生活垃圾分类管理

方法、规范、行业标准、发展规划,承担生活垃圾分类示范片区建设、社会动员、技术研究等辅助和技术支持工作;承担生活垃圾分类监督管理的事务性工作。

## 从农民到“鸟导”

### ——爱鸟让偏僻村庄吃上“旅游饭”

“别说话,鸟儿来了。”顺着农伟宏手指的方向望去,伪装棚外几米远的地方,几只羽毛鲜艳的小鸟落在水坑旁,它们有的洗澡,有的则忙着啄食农伟宏刚洒下不久的黄粉虫。

在广西龙州县逐卜乡弄岗村陇亨屯,村民农伟宏名气很大。他原本是一个地地道道的农民,后来受聘成为弄岗国家级自然保护区的护林员。他利用工作之便,向有关专家学习鸟类相关知识,对十几种鸟类的的生活习性了如指掌,能用口哨把十几种鸟的叫声模仿得惟妙惟肖,鸟儿对他来说是“随叫随到”。

2008年,广西鸟类学家周放和蒋爱武在弄岗发现并命名的“弄岗穗鹛”,引起了鸟类学界的轰动,吸引了大量观鸟爱好者纷纷前来弄岗观鸟。于是,当地渐渐催生了一

种新职业——“鸟导”。从事这一职业的是当地的农民,他们专门为爱鸟人士拍鸟、观鸟充当向导。

近年来,地处中越边境的龙州县坚持走生态优先、绿色发展之路,积极发挥国家级弄岗自然保护区内“弄岗穗鹛”等珍稀鸟类集聚优势,建设弄岗生态观鸟科普基地,引导村民建民宿、办“鸟”赛、赚“鸟”钱,吸引全国乃至世界各地的“鸟友”“摄友”纷至沓来,而形成了一条颇具特色的观鸟经济产业链。

如今,仅陇亨屯和附近的汪那屯就有专职“鸟导”30多人。笔者在陇亨屯走访发现,民房前、甘蔗地边停放着挂着全国各地牌照的汽车。这里的数十个观鸟点,每天都吸引上百名国内外“鸟友”前来观鸟、拍鸟,许多村民吃上了“旅游饭”。

伟宏在家里建起了一个客栈,一年下来纯收入在6万元左右。“客栈交给母亲和妻子打理,我每天主要还是当‘鸟导’,来找我的国内外‘鸟友’太多了,都忙不过来。”农伟宏笑着说。

鸟儿生活变化了,村民的理念也在悄然发生变化。二十世纪七八十年代,当地村民上山打鸟、砍柴风气盛行,弹弓、猎枪、气枪等打鸟工具几乎家家户户都有。如今,当地村民保护生态环境的热情明显提升。笔者了解到,目前弄岗国家级自然保护区林下鸟类的种类超过200种,有弄岗穗鹛、蓝尾八色鸫、长尾阔嘴鸟、印支绿鹇、红顶鹇、金眼雀鹇、白翅蓝鹇等,成为“鸟类天堂”。

随着“观鸟经济”日渐红火,龙州县先后投入700多万元完善观鸟点的屯内道路硬化、厕所等

设施,引导村民建设观鸟点20多个、农家客栈9家。自2017年来,龙州县已连续成功举办了三届国际观鸟节,不仅吸引了国内许多鸟类摄影发烧友纷至沓来,也有德国、法国、美国、西班牙、斯里兰卡等国的观鸟爱好者远道而来。

“不少贫困地区一说穷,就贫穷在了山高路远上。其实,这何尝不是另一种优势,一个地方的发展想方设法在山水等特色资源上做文章,让贫困地区的土地、劳动力、自然风光等要素活起来,让绿水青山变成金山银山,带动贫困人口增收。”龙州县委常委、宣传部部长、副县长何子才表示,龙州将力争通过3—5年时间,着力打造全国最大的爱鸟观鸟护鸟基地,从而帮助当地贫困人口脱贫致富,同步进入小康社会。

(新华社 覃星星)

## 日均使用量超150万人次 深圳地铁扫码乘车

新华社深圳5月7日电(记者 孙飞)记者5月7日从深圳地铁了解到,地铁乘车码上线运营一年来,扫码乘车服务为市民提供了更多的支付选择与乘车便利。深圳地铁乘车码注册用户数已达1738万人次,日均使用量近153万人次。

2018年5月8日,深圳地铁乘车码在全线网投入使用,3900多台地铁闸机实现扫码过闸。深圳地铁相关负责人介绍,现在地铁乘车码

的日均使用量距初期上线用户量增长了近12倍,在刚刚结束的一假期,扫码乘车单日最大客流已近200万人次。

市民表示,以前没有零钱或忘带地铁卡的“苦恼”不再有了,掏出手机扫码就能进站,比刷IC卡更方便。

同时,深圳地铁乘车码还陆续上线了其他服务应用,如为解决乘客在客服中心排队处理异常交易的麻烦,上线了补登功能。使用乘车码乘车的乘客,可以直接通过微信入口自助补登,填写真实的行程信息以补完整的一次交易信息。

2019年3月,深圳地铁乘车码上线区块链电子发票功能。乘客可直接在深圳地铁App、微信小程序上开具相应行程的电子发票,这一功能不仅方便了乘客,还减轻了车站工作人员的工作负担,缓解了高峰期乘客离站开发票的客流压力。