



编者按

习近平总书记指出,当前,由人工智能引领的新一轮科技革命和产业变革方兴未艾。在移动互联网、大数据、超级计算、传感网、脑科学等新理论新技术驱动下,人工智能呈现深度学习、跨界融合、人机协同、群智开放、自主操控等新特征,正在对经济发展、社会进步、全球治理等方面产生重大而深远的影响。中国高度重视创新发展,把新一代人工智能作为推动科技跨越发展、产业优化升级、生产力整体跃升的驱动力量,努力实现高质量发展。

曾经,人工智能只属于未来,而未来似乎很遥远。可是当前世界发展的速度超过了人们的想象,现在和未来的界限变得模糊,我们一只脚踩在现在,另一只脚已经跨进未来。未来已来,将至已至,就是这个道理。面对席卷而来的人工智能浪潮,我们应以变革的姿态去迎接;播下更多智慧创新的种子,激发人们建功新时代的责任与担当。

人工智能就在你我身边

在移动互联网、大数据、超级计算等新理论新技术驱动下,中国的新一代人工智能作为推动科技跨越发展、产业优化升级、生产力整体跃升的驱动力量,正在实现高质量发展,日益走近人们的生活。

● 人工智能助跑新零售

走进陌生的商场,自动成为其会员,以“无卡”方式享受一系列会员服务;来到熟悉的药店,营业员根据病史、购买记录、消费频率提供专业导购、提醒合理用药;离开热闹的超市,无需排队结账,靠刷脸带走所购买的商品。

这些有趣的场景,正在许多城市陆续上演。充满智慧的“新零售”背后,人工智能(AI)扮演着“助跑者”的重要角色。

国家统计局公布的数据显示,2017年社会消费品零售总额达36.6万亿元,其中网上零售额近7.18万亿元,占比不足两成。这也意味着,

在网购日益风行的今天,绝大多数的“买买买”仍然通过线下完成。

激烈的市场竞争中,传统零售业的痛点开始逐渐暴露。业态组合单一,吸客能力弱,商品结构雷同且性价比不高,导致众多消费者“只看不买”。

2016年11月国务院办公厅印发《关于推动实体零售创新转型的意见》,对实体零售企业加快结构调整、创新发展方式、实现跨界融合、不断提升商品和服务的供给能力及效率作出部署。

政策和市场的双轮驱动,令“新零售”持续升温。传统零售业企

业纷纷布局新业态的同时,电商和互联网巨头们也开始转战新领域。依托人工智能等领先技术,2017年阿里巴巴旗下无人超市和无人4S店相继亮相。同一年,百度与雨诺股份深度合作的“智慧药房”也开始在先声再康连锁药房率先落地。

除了加快自身布局,一些行业巨头开始着手利用技术研发优势,为更多零售企业“赋能”。

近日在上海举行的“百度大脑行业创新论坛·智慧零售专场”上,百度发布了面向线下门店、商超、大型购物中心等各类零售场景的智慧零售解决方案。

● 《智能航运发展指导意见》发布

交通运输部等七部门5月16日发布《智能航运发展指导意见》。作为一种航运新业态,智能航运将传统航运要素与现代信息通信、人工智能等高新技术深度融合,航运生产环节更经济可靠、日常运行环节更安全环保、监管和服务领域更智能高效。

意见指出,到2020年底,基本完成我国智能航运发展顶层设计;到2025年,基本形成智能航运发展的基础环境,构建以高度自动化和部分智能化为特征的航运新业态;到2035年,形成以充分智能化为特征的航运新业态;到2050年,形成高质量智能航运

体系。交通运输部有关负责人说,为实现上述目标,交通运输部等部门将依据意见编制有关计划,加快推进智慧港口试点工程建设,提升港口码头和航运基础设施的信息化智能化水平。

● 工程机械“大块头”也有“大智慧”

无人起重机、配备2D坡度控制的液压挖掘机、替代普通燃料的甲烷动力概念轮式装载机……这些工程机械“大块头”也有“大智慧”。2019长沙国际工程机械展览会5月15日开幕,“能感知、会思考”的智能化新一代工程机械引人注目,成为展会亮点。

三一重工的工程机械设备上,安装了类似于“黑匣子”的控制器,

通过50至200多个传感器采集设备运行的各种数据。据三一重工现场工作人员介绍,设备能“感知”地理位置、运行轨迹、油压、转速等信息,再由无线通信模块传输给企业,为设计、营销和售后服务提供帮助。同时,还创新推出了无人挖掘机、无人压路机、无人起重机、消防无人机等重量级无人装备,引领行业率先迈入“无人时代”。

中联重科展出了60多款全新4.0系列产品,其中全新一代履带起重机ZCCS9800W堪称“吊装神器”,可以178米吊重112吨,刷新行业风电吊装新高度。据介绍,“4.0”产品以“模块化平台+智能化产品”为核心,深度融合传感、互联等技术,使产品“能感知、有大脑、会思考”,能实现“自诊断、自调整、自适应”。

● 医药行业正“智慧转型”

在近日举行的第81届中国国际医疗器械(春季)博览会上,融合现代高科技的医疗器械产品,不仅引起观众的浓厚兴趣,也透露着一个鲜明的信号:传统的医疗器械行业正积极拥抱人工智能。

事实上,越来越多的医疗器械制造商已着手进行智能化布局。“包括制氧机、呼吸机、雾化器,以及康复类产品在内,未来我们所有的电子设备都会互联到后台,再由‘鱼跃健康管家’将数据形成价值返回给用户,让他们更加了解自身的健康状况,进行预防。”江苏鱼跃医疗设备股份有限公司总裁吴群说。

不仅仅是医疗器械行业,医博会上,力康生物医疗科技控股有限公司展示了智慧手术室、物联网健康检测等医疗和健康管理解决方案,以及基于物联网技术的健康检测工作站、健康检测随诊箱等产品。

同期在上海举行的“2019全国药品交易会”上,平安健康医疗科技有限公司带来的“药店云”“诊所云”和“一分钟诊所”也成为亮点。相关负责人以“药店云”为例介绍说,云计算、人工智能和大数据等尖端技术的应用使得传统的零售

● 无人驾驶技术智能化大加速

超高清精准地图、实时规划路线、具备伦理判断能力的驾驶员辅助系统……随着5G、大数据、人工智能等技术的发展,无人驾驶技术正加速从研发走向应用。

在第三届世界智能大会上,大唐移动工作人员王佳演示了远程操纵无人汽车的技术。这项技术依靠5G通信实现,信号传输全过程的延时控制在1毫秒以内。

“传统汽车业正在经历转型再造。”艾康尼克首席执行官毕福康说,无人驾驶、智能网联车让汽车行业的未来之路越走越宽。

在第三届世界智能大会举办的世界智能驾驶挑战赛上,在躲避随机车辆干扰、规划可行路径方面,一些无人驾驶汽车表现了超高的判断力。伦理判断能力是无人驾驶技术智能化的关键标准。在伦理困境比赛环节,无人驾驶车辆需要在行人和不可逾越墙

体的两条路径中做出选择,一些汽车轻松过关。

中国汽车技术研究中心有限公司数据资源中心总监杜志彬介绍说,我国在无人驾驶的技术层面已经进入一个新的阶段。图灵奖获得者、中国科学院外籍院士约翰·霍普克洛夫特表示,随着无人驾驶技术普及,卡车司机的职业也许会消失。智能科技将帮助人们从繁重、重复性、高风险的劳动中解脱出来。

除了乘用车,无人驾驶汽车已经开始走向更广泛的应用。在长沙,由田野智能科技研发完成的湖南首款无人驾驶拖拉机完成路试,这款纯电动智能驾驶拖拉机的系统,具有自动规划作业路径和海量存储功能,能避免漏耕、重耕现象,且作业时间不受气候、地形等限制。

(本版编辑综合)

全国首个人工智能 创新应用先导区启动建设

全国首个人工智能创新应用先导区5月21日在上海启动建设,将面向制造、医疗、交通、金融等先行领域,建设一批新一代人工智能产业创新应用“试验场”,不断释放人工智能新技术、新产品的“赋能”效应。

为加快推动人工智能创新发展与成果应用,支持上海打造“智能+”产业高地,由工信部批复的上海(浦东新区)人工智能创新应用先导区,将在人工智能产业布局、基础设施建设、标准体系构建、知识产权交易等方面积极探索,注重创新政府管理,建立包容审慎的监管政策,消除

融合发展面临的资质、数据、安全等壁垒。

据悉,先导区的建设将主要围绕三大任务展开:一是打造人工智能核心产业集群;二是推动人工智能创新应用;三是建设人工智能创新支撑体系。

上海将以人工智能创新应用先导区建设作为新的起点,着力将浦东新区建成具有国际竞争力的人工智能核心产业集聚区、全国人工智能创新技术和产品应用示范区,以及人工智能行业标准 and 制度规范先行先试区,形成辐射长三角乃至全国的人工智能高地。(新华社 何欣荣)

我国正加快研究起草人工智能治理准则

人工智能正改变着科技进步、产业变革、经济发展的方方面面。但与此同时,人工智能过度渗透及无序发展带来的风险也在被放大。

在第三届世界智能大会上,科技部部长王志刚透露,我国正加快研究起草人工智能治理准则,同时秉持开放态度,与各国携手迎接共性挑战。

“今年科技部宣布成立新一代人工智能治理专业委员会,目前正在加紧研究起草人工智能治理准则,近期将向全社会发布。”王志刚表示,人工智能仍是一个

新兴领域,正处于从实验室走向产业化的起步阶段,还面临一系列挑战,还有许多基础性的科技难题没有突破。

王志刚表示,人工智能技术发展必将汇聚全球,也将给各国带来新的挑战,中国始终秉承开放合作的态度发展人工智能,希望与各国携手探索人工智能的科学前沿,共同推动人工智能的创新应用,共同开展人工智能重大国际共性问题的研究,特别是在法律法规、伦理规范、国际规则等人工智能治理方面加强合作。

(新华社 毛振华)



人工智能在长三角迎来多点开花

继新材料、机器人、智能驾驶后,5月15日,长三角G60科创走廊第六个产业联盟——人工智能产业联盟在上海松江揭牌成立。未来,人工智能应用将加快落地并服务多个领域,助力长三角更高质量一体化发展。

据悉,该联盟由人工智能、机器人、汽车、装备、电子等相关企事业单位、高等院校、科研机构等组成,旨在促进长三角九城(区)人工智能资源共享、聚合创新、体系建设,促进人工智能技术研发、应用创新和产业化。

上海市科学技术委员会总工程师陆敏表示,联盟的成立对于把握人工智能演进发展规律、解决重大共性技术问题、打造国际影响力的生态圈和产业链等具有重要意义。

总部位于上海松江的科大智能科技股份有限公司中央研究院

院长刘伟表示,如果人工智能只是一个“盆景”,只能在某个地方应用,其社会意义和效果并不理想。相应地,某个应用先在一个地方形成标杆,然后同步在周边多个城市推广,就能让更多百姓接触和体验到人工智能带来的服务,从而更有利于促进整个产业的发展。

奇瑞新能源汽车技术有限公司电子电器经理刘琳说:“看得远才能走得远。希望今后在联盟中寻求合作,未来可能会考虑把涉及智能算法类的业务放在上海,更好地发挥产业协同效应。”

联盟不仅吸引了大批企业,还包括多个专家委员会单位。“这将有助于推动原始创新的发展和科技资源的对接,把最新的科研成果在联盟里转化应用。”复旦大学类脑智能科学与技术研究院副院长王守岩说。(新华社 龚雯)

链接 >>>>>

中国人工智能学术生态成为 智能科技产业发展重要支撑

近日,中国新一代人工智能发展战略研究院发布报告显示,中国的人工智能学术生态成为人工智能科技产业发展的重要支撑。

题为《中国新一代人工智能科技产业发展报告(2019)》的报告显示,截至2月28日,共检测到94所中国AI大学(指在大学内部设立人工智能领域二级学院或研究院的大学)和75家非大学科研机构从事人工智能基础研究、技术开发和人才培养。

“随着人工智能科技产业的发展,中国学界正通过构建人工智能学术生态与产业界协同创新,加快人工智能产业化和产业智能化步伐。”中国新一代人工智能发展战略研究院首席经济学家刘刚说。

报告显示,中国人工智能科技产业的发展是需求牵引的,在报告检测到的745家中国人工智能企业中,基础层和技术层企业

占比分别为2.8%和22.0%,应用层企业占比则高达75.2%。应用层企业广泛分布在包括智能制造、科技金融、新零售和智能安防在内的18个应用领域。

“而大量以应用为导向的学术研究恰恰为企业发展提供了支撑。”刘刚说,他们以“人工智能”和“机器人”两个搜索关键词,对中国知网收录论文的搜索表明,94所中国AI大学2018年共发表人工智能领域的学术论文19374篇。

刘刚表示,不仅他们的研究结果如此,3月,艾伦人工智能研究所发布的报告也指出,中国在必发表的人工智能论文领域的表现已超过美国,中国有望在2019年在引用率前50%的人工智能论文领域、2020年在引用率前10%的人工智能论文领域、2025年在引用率前1%的人工智能论文领域全面超过美国。(新华社 宋瑞 李鲤)

