

从公交出行到海事执法

——5位交通人畅谈交通发展

7月5日,在新办举行的中外记者见面会上,宋神友等5位交通运输行业代表畅谈行业成就和个人不平凡的经历。

指挥长宋神友:桥梁工业体系日趋完整

“国内首次采用、国际首次大规模应用了钢壳混凝土沉管隧道新结构,在建设过程中,形成了具有自主知识产权的项目专用技术标准,填补了国内空白。”说起深中通道的建设经历,深中通道管理中心副主任兼总工程师宋神友很是兴奋。

深中通道是连接广东省深圳市和中山市的海上通道,是继港珠澳

段长曾云:农村公路获得较快发展

“昔日蜀道难,今日蜀道畅。”对四川省宜宾市江安县公路养护管理段段长曾云来说,20多年的从业经历中,感触最深的就是农村公路的变化。

以曾云的工作地江安县为例,统计数据显示,江安县农村公路每年新改建和增加约300公里。目前,全县公路总里程达3700公里,乡镇和建制村都通了硬化路。

“以前,大多数公路是砂石路,

养路工一般都步行上下班,运输材料只能靠肩挑背扛或简易手推车。”曾云说,“现在路面全部修建成了水泥混凝土路面或沥青混凝土路面,多功能养护车等养护机械也能投入使用了,劳动强度降低了,养护工作效率提高了。”

曾云说,为了养好路,他们强化部门协调联动,建立健全县乡村三级管养体系,确保农村公路安全畅通。

全球最重 大熊猫龙凤胎诞生

本报讯(记者 胡桂芳)7月6日,成都大熊猫繁育研究基地(以下简称“熊猫基地”)传来喜讯,海归大熊猫“阿宝”产下一对龙凤胎。截至目前,这对大熊猫幼仔是全球初生体重最重的人工圈养大熊猫龙凤胎。两只幼仔的初生体重均超过200g。

大熊猫“阿宝”于2010年11月3日在美国亚特兰大动物园出生,由于当时《功夫熊猫》正在热映,加上亚特兰大动物园的饲养员最初误以为这只大熊猫宝宝是雌性,所以特意邀约梦工厂,借用影片中的主角“阿宝”的名字为其命名。2013年,3岁的阿宝准备从亚特兰大回到中国,当工作人员为“阿宝”递交回国申请的时候,意外的检查出这个大家心目中的“功夫熊猫”其实是雌性。

记者了解到,成都大熊猫基地自1987年建立以来,从最初的6只病、饿大熊猫开始,不从野外捕获的情况下,经过不断的科技创新,掌握了世界领先的大熊猫科研繁育核心技术,通过三十余载的努力,建立起了全球最大的大熊猫人工圈养繁殖种群,此次“阿宝”诞下一对全球最重大熊猫龙凤胎,使熊猫基地现存圈养种群达到200仔。

重庆三级综合医院 基本药物采购比例 不低于30%

新华社重庆7月7日电(记者李松)为保障群众基本用药需求,规范医疗服务行为,重庆市卫健委日前发布《关于进一步加强公立医疗机构基本药物配备使用管理的通知》,要求三级综合医院基本药物采购金额占药品采购总金额的比例不低于30%,同时医生应优先合理使用基本药物。

从2018年11月起,重庆开始实施《国家基本药物目录(2018年版)》,其收录的药物品种达到685种,不仅能满足常见病、慢性病、应急抢救等临床需求,也为不同疾病患者提供了多种用药选择,能更好地满足群众用药需要。

通知要求对基本药物配备使用比例实行动态管理,不断提高医疗机构基本药物使用量,各级各类公立医疗机构基本药物采购金额占药品采购总金额的比例为,三级综合医院不低于30%,二级综合医院不低于40%,基层医疗机构不低于50%。

为进一步保障基本药物供应、使用,真正让患者受益,重庆还规定,公立医院机构应优先采购基本药物,在医院信息系统中要对基本药物进行标识,提示医生优先合理使用,并完善使用基本药物的激励机制。

综合新闻

“车长”常洪霞:城市百姓出行更方便快捷

“开着帅气的公交车,行驶在宽阔的马路上,是我儿时的梦想。”北京公交集团1路公交车驾驶员(“车长”)常洪霞笑着说,“自己圆梦了”。

1路公交是新中国成立后北京市最先开行的公交线路之一。常洪霞说,

能驾驶这辆公交车,感到很自豪。

“公交车辆从依赖进口、卡车改装,到实现国产以及科技领先,公交线路从不出二环到长途公交化,支付方式从月票到刷码乘车。”常洪霞说,从业18年来,透过这扇车窗,她

看到了很多改变,“市民出行变得更加方便、快捷了”。

常洪霞说,随着新型公交车车辆的更新换代,她会持续不断地学习,磨炼新技能,争取为市民提供更加便捷舒适的出行体验。

船长姜龙:海事执法彰显责任与担当

46岁的姜龙是交通运输部海事局东海海巡执法总队“海巡01”轮的船长。“海巡01”轮是目前我国规模最大的海事公务船,也是我国第一艘兼具海事监管和救助功能的大型巡航救助执法船。

“开展搜寻马航MH370失联客机的搜寻工作,是我们第一次代表交通运输部参加国际海上联合搜救任务。从2014年3月10日开始搜寻,历时200多天。”回忆起最深刻的一次救援经历,姜龙如此说。

“在我眼里,‘海巡01’轮不仅是海事执法的旗舰、应急救助的排头兵,更是蓝色国土的守护者。”姜龙说,“面对使命和责任,我会时刻准备着,为守护祖国的碧水蓝天,持续奋斗。”

机长万秋雯:空中救助体系逐渐完善

“搜救飞行是一份高危职业,鲜有女性涉足,能成为一名专业海上搜救飞行员,我觉得很幸运。”交通运输部东海第一救助飞行队搜救机长万秋雯说。

万秋雯所在的这支队伍是专业海上搜救飞行国家队,担负着我国海上突发应急事件的应急救援

重任。

2008年大学毕业后,万秋雯加入救助飞行队,2014年12月,晋升为搜救机长。工作至今,她已安全飞行2200小时,完成救助任务278起,救助121人。

万秋雯说,经过十多年的发展,我国空中救助从原先只有1支飞行

队发展到现在的4支飞行队,从1架救助直升机增加到24架,救助基地也扩大到了8个,空中救助体系逐渐完善。

“我所从事的这份职业是很崇高的。”万秋雯说,“在今后的每一天都会履行好海上人命救助这一神圣的职责。”

(新华社 魏玉坤)



党员农技员 助农到田头

进入梅雨季以来,浙江省建德市大洋镇党员农技员深入三河、麻车等村田间地头,帮助农户做好田间排涝、病虫害防治、新技术推广等服务农业技术工作,减少不利天气对蔬菜生长所带来的影响,确保增产增收。图为7月5日,党员农技员在柳村村田间指导菜农。

宁韵杰 摄

“老赖”上抖音 欠款马上还

——江西大数据生成发布“老赖”排行榜见成效

今年4月,钟明(化名)刷抖音刷到自己,一看还挺火:手机屏幕上循环播放着自己的高清大头像和身份信息,视频有好几十万的点击量。

“你们也太绝了,我亲戚朋友都看到了。我现在就把一万块钱还了,你们快把我从抖音上撤下来。”钟明赶紧找到江西分宜县的执行法官,履行了法律义务后,这才摘掉“老赖”的“帽子”。

在江西“法媒银”平台,可以看到数万条“老赖”信息在滚动播出,精确到姓名、照片、住址。最引人注目的还是江西“老赖”排行榜,其依据“申请执行金额”“未履行时间”“失信次数”不同分为多个子榜单。其中,欠债最多的头号“老赖”是陈珠明,申请执行标的金额3.4亿元;失信次数头号“老赖”则当属江西英雄乳业股份有限公司,共失信

280次。

“这些排行榜都是大数据自动生成、公开发布的。通过数据分析,可以直观呈现失信被执行人地域、年龄、时间、金额分布等信息,大大增强了对‘老赖’曝光的威慑力。”江西省高级人民法院执行局副局长罗志坚说。

“法媒银”平台由江西省高级人民法院联合当地媒体和多家银行金融机构于2015年12月创建,具有联合惩戒、在线举报、数据分析、司法拍卖等十大功能。截至目前,这一平台数据库共纳入24.3万名失信被执行人,限制乘坐飞机、火车80余万例,网友通过平台查询失信名单达1359万人次。

“老赖”排行榜的背后,体现的是江西法院利用信息技术创新执行手段,为执行工作提供强大智力支持和数据保障。

根据“法媒银”大数据分析,年龄段在18岁至40岁的“老赖”占比约41%,与年龄段在41岁至60岁的“老赖”人数相当。为此,江西多个基层法院纷纷利用抖音短视频软件曝光“老赖”黑名单,取得了良好的效果。

“相较传统的LED大屏幕、本地电视台曝光等手段,对40岁以下的年轻‘老赖’而言,抖音等新型短视频曝光平台更具威慑力,他们往往碍于面子而选择主动还款。”分宜县人民法院执行局法官曾超平说。

大数据信息技术的应用不仅让惩戒失信行为更加“稳准狠”,而且“赋能”执行法官,进一步提升了执行质效。

“以往对‘老赖’的财产进行查封、扣押、冻结,法官得一家家银行挨家挨户上门跑,费时费力。”南昌市中级人民法院执行局副局长

梁珂珂清楚地记得,2014年,南昌中院在办理一起执行案件时需要查扣被执行人的70多个银行账户。为此,法院派出3个工作小组,用两个星期到12个省市才完成工作。

“全市3万起执行案件,如果没有相关大数据系统的支撑,我们的工作很难提质增效。”梁珂介绍,如今法院通过相关的信息化执行平台与各大银行进行对接,利用大数据分析查找,相关银行很快就能向法院反馈所需信息,有的甚至是实时反馈。

江西省高级人民法院相关负责人介绍,江西正在进一步完善“法媒银”及相关信息平台建设,将各项数据及失信惩戒案例与“信用中国”网站实现互联互通,不断形成对“老赖”进行综合治理的合力,共同构建诚信中国。

(新华社 赖星)

新华社天津7月7日电(记者周润健)暑假期间,带娃乘船出行成为不少家庭的选择。交通运输部北海航海保障中心特别提醒说,家长和孩子们在乘船前要仔细观察所乘船只,达不到“四要看”要求的船只不要乘坐。

一要看有没有船名。船名一般在船体两侧的显眼位置,或者在驾驶舱的顶部或侧面。没有船名的船不能坐。

二要看船舶的乘客定额。船舶乘客定额牌通常放置在上船梯顶部或者进客舱门口的位置,也有些小型客(渡)船将其置于客舱里面靠近驾驶舱的舱壁上。家长带孩子登船时,要估计或询问一下乘客人数有没有超过定额数。没有标注定额数或乘客数已超过定额数的船不能坐。

三要看船舶在水面上的高度。船舶在靠近水面的地方,会用两种不同的油漆颜色明显标示出船舶的载重线,如果这条线在水面以下,或者看不到不同的颜色线,说明这艘船已超载。超载的船不能坐。

四要看有没有安全设备。安全设备完备的船只,会在明显的地方设置有救生圈、救生衣、灭火器等安全设备。上船后,家长和孩子要找到救生衣放置的位置。没有安全设备的船不能坐。

在确定船只符合要求后,上下船、船上活动和遇到紧急情况时还要养成一些好习惯。

交通运输部北海航海保障中心提醒说,上下船要按顺序,不跑不跳,不推不挤;船上活动要文明,坐好扶稳,轻声慢步,靠右行走;救生设备准备好,熟悉船上的疏散路线;紧急情况听指挥,不要自作主张跳船逃生。

(上接A1版)

红色精神 牢记心间

江满凤“火”了。一时间,多家包装公司向她伸出了“橄榄枝”,景区的领导要给她涨工资,市里的领导要她去市里参与做宣传和接待工作,这些她都一一谢绝了。她说:“我就是一个农民,那些岗位不适合我,我就安心做好我的保洁员工作就好了。”

江满凤时常对家人说,作为一名红军的后代,更应该平凡的岗位上自觉奉献,这是井冈山精神,更是红色精神。多年来,江满凤把红色精神牢记心间,并以实际行动努力践行着。她说:“今年是新中国成立70周年,百姓的生活发生了翻天覆地的变化。为了更美好的明天,我们要继续传承红色精神,在各自的岗位上堂堂正正做人,干干净净做事,不怕苦,不怕累,努力奋斗。”

作为景区的一名保洁员,她起早贪黑,披星戴月,任劳任怨地工作,从不叫苦叫累,更不计较个人得失,这一扫就是22年。有一次,一场暴雨过后,山上的枯枝被冲到了游步道上,严重影响了游客游览。看到眼前的情景,江满凤二话不说,挽起衣袖,弯下腰,徒手抱起地上的枯枝就往外走,全然不顾泥水弄脏了衣服,不顾树枝戳痛了手指。

前些年,家庭经济拮据,有时候孩子生病了都没钱看病。江满凤深知没有钱的“痛”,但她并没有被困难吓倒。而是利用空闲时间种蔬菜,用背篓背到集市上去卖。后来又开始发展养殖赚钱,慢慢地,生活变得好起来了,她盖起了楼房,买上了小汽车。但在一次她抓鸭子的过程中,被鸭子挥动着的翅膀伤到了眼睛,造成了角膜开裂,看什么东西都是模糊的,养殖不得不被搁浅。为了生活,她在自家的楼房里开起了饭店,取名“满凤酒楼”。

凭着自己的勤劳,生活越来越好了。当她知晓还有很多孩子因为贫困无法完成学业时,她又坐不住了。自2003年开始,她先后花费22万元资助了80多名贫困学生;自2013年开始,她又累计拿出21万元关爱敬老院里的老人。

有时候,难免会有人不理解地问她:自己赚的辛苦钱怎么就舍得给别人呢?而她却说:“帮助别人就是帮助自己,别人有困难时要及时伸出援手,不能把革命老区人民的优良传统丢了。”