

让残障人士出行无碍

——北京大兴国际机场无障碍设施见闻

孕产妇死亡率
城乡差距明显缩小
我国妇幼健康服务
达到新水平

新华社北京9月18日电(记者屈婷)国家卫生健康委员会日前发布的《中国妇幼健康事业发展报告(2019)》显示,我国妇幼健康服务的质量和可及性达到新水平,截至2018年孕产妇死亡率为18.3/10万,其中城市与农村孕产妇死亡率之比降至1:1.3,城乡差距明显缩小。

根据联合国千年发展目标的要求,孕产妇死亡率要在1990年基础上下降75%。我国已于2014年提前实现,是全球为数不多实现这一目标的国家之一。到2018年,我国孕产妇死亡率已较1990年下降了79.4%,其中农村和城市孕产妇死亡率与1990年相比分别下降了81.2%和67.2%,农村降幅显著。

复旦大学公共卫生学院妇幼与儿少卫生教研室教授钱序说,提高住院分娩率是我国实现孕产妇死亡率稳步下降的重要举措之一。近6年,全国住院分娩率保持在99%以上,特别是农村住院分娩率由1996年的51.7%升高到2018年的99.8%,对降低孕产妇死亡率作出了“重要贡献”。

提高住院分娩率是我国不断提升妇幼健康服务水平的一个缩影。记者了解到,2000年以来,我国相继实施了降低孕产妇死亡率消除新生儿破伤风、农村孕产妇住院分娩补助、预防艾滋病梅毒乙肝母婴传播、免费孕前优生健康检查等重大项目,对于降低孕产妇死亡率、不断缩小城乡、地区差距发挥了重要作用。

近年来,我国通过健康扶贫三年攻坚行动,使贫困地区妇女儿童的健康得到了优先保障。目前,新生儿疾病筛查、农村妇女“两癌”筛查等重大项目已覆盖所有贫困地区,患病贫困妇女儿童的救治保障力度不断加强。

比尔及梅琳达·盖茨基金会发布的2019年度《目标守护者报告》认为,地域和性别等因素导致的不平等是全球实现可持续发展目标的巨大挑战,而中国在切实解决城乡卫生差距,特别是大规模改善孕产妇健康方面成效显著,为世界上其他有需要的国家和地区提供了有益借鉴。

70余家博物馆
将为观众发“护照”

新华社北京9月18日电(记者周玮)记者从中国文物交流中心获悉,由重庆中国三峡博物馆、南京博物院等70余家博物馆共同发起的“博物馆参观护照”项目日前启动。

据介绍,参与此项目的博物馆将在共同参与、共同服务、共享产品、协同运营的基础上,一起为广大观众提供包括“护照”签章、积分奖励等服务。这本“护照”,以各博物馆标志为要素,持“护照”的观众可在参加此项目的任一单位签章,记录参观访问过程。今后将会邀请更多的博物馆及文博单位加入。

目前我国博物馆参观群体年度总人数达数亿人次,博物馆成为人民群众学习了解我国优秀传统文化的首善之地。中国文物交流中心主任谭平介绍,以全国各大博物馆为平台的“博物馆参观护照”项目不仅能记录参观者的参访过程,变普通参观为人生记忆,同时还能提高观众参与博物馆文化的主动性,增强体验感。对于各博物馆而言,馆际之间可以通过这种形式实现资源共享、信息互通、加强联系、互相学习的效果。

成都青白江举办
环保公益活动

本报讯(谢敏 史莉)9月17日,由成都市女知识分子联合会环保分会和青白江分会联合主办、青白江大湾街道化工社区承办的“共话绿色文明共创美好生活”环保公益活动在成都青白江大湾街道化工社区举行。

活动现场,环保分会和青白江分会的负责人向现场居民宣传了环保知识和生活中的一些环保小常识,鼓励大家积极参与环境保护,努力从自我做起,从现在做起;来自化工社区的文艺积极分子用诗歌朗诵和大合唱的形式,表达了对环境保护的支持;川化中学的学生们在老师的带领下,将废旧物品进行创意设计,制作出了一大批造型各异的手工作品,这些变废为宝的手工作品将被送到成都市新国际会展中心,参加今年11月举办的“四川省第八届废旧物资创意设计大赛”。此外,活动现场还举行了节水护水签名活动和垃圾分类有奖竞赛活动。

达到了国际先进水平。

然而,如何确保无障碍设施在机场正式运营后充分发挥功用,如何提高机场工作人员对残障人士服务能力,仍是机场运营者需要考虑的问题。中国民用机场协会今年出台的《民用机场无障碍服务指南》,是我国第一部针对机场航站楼的综合性无障碍服务团体标准。

“我们一直相信,只有‘软硬件’双提升,才能为残障人士提供真正舒心的服务。”中国民用机场协会常务副秘书长孙小丽表示,充分发挥北京大兴国际机场的样板示范作用,提升我国机场航站楼通用设计标准,是下一步努力方向。据孙小丽介绍,国家民航局制定的行业标准《民用机场旅客航站区无障碍设施设备配置》,将结合近年北京大兴国际机场等新建和改扩建机场的最新经验予以修订。

(新华社 高蕾)

要离电梯这么远?设计人员告诉笔者,机场正式运营时,电梯前往往挤着一堆人,残障人士在电梯外空地上操控按钮,既安全又便捷。

走进电梯,带盲文按钮的护栏尤为显眼,这也是大兴机场设计团队首创设计。“一般市面上的低位按钮常常难以找到,把按钮装在护栏上,盲人只要握着护栏就能顺势找到按钮。”刘琮告诉笔者。

充分发挥示范引领作用

6月18日,北京大兴国际机场航站楼无障碍建设通过无障碍专家委员会组织的验收。

专家认为,北京大兴国际机场航站楼无障碍设施建设不仅探索出了机场航站楼新标准以及大型交通工程无障碍系统新思路,体现了国际无障碍发展的趋势和先进理念,同时运用新技术、新技术、新工艺,

登机桥系统、标识信息系统、人工服务系统共8大类,有针对性地根据三类群体的需求进行研究探索。

长期以来,国家民航局高度重视民航无障碍环境建设工作,推进制定相应的法规政策标准,形成长效工作机制。中国残联积极反映有关需求,与民航局密切配合,从2017年起,组织专家会同北京建筑设计院提前介入设计,组织创新研发,提升了无障碍设施的应用度和标准化,为大型民用机场无障碍通用设计创新了一整套设计示范高标准流程体系。机场设计团队特意派出专业人员赴日本等地考察学习,并根据国内实际情况进行了创新探索。

即使是机场常见的电梯,也包含不少设计人员的“妙点子”。

在机场大厅距电梯两三米左右的空地上,立着一根长杆,这里即将安装的是为无下肢旅客准备的脚踏式外呼电梯按钮。为什么外呼按钮

智能制造新经济抢占先机

今年以来,湖北省宜昌市夷陵经济开发区把“大抓项目、抓大项目”作为工作的重中之重,全力抓好项目建设,推动产业转型升级,以大数据创新引领,加速互联网和传统制造业深度融合,力求在新兴智能制造领域抢占先机。图为9月17日,在夷陵经济开发区鹤岭青工业园,工人正在调试设备。

张国荣 李重庆 摄



「永磁高铁」电机 我国研制出时速400公里

大熊猫“乔乔”野外引种成功 产下双胞胎幼仔

新华社成都9月18日电(记者余里)记者9月18日从中国大熊猫保护研究中心获悉,该中心参与的野外引种大熊猫“乔乔”,于16日在野外顺利产下一对双胞胎。

大熊猫“乔乔”是熊猫中心从野外救助回来的雌性大熊猫,今年10岁。“乔乔”是自2017年开展大熊猫野外引种项目以来,继

大熊猫“草草”后,第二只在野外成功引种并顺利产仔的大熊猫,其幼仔更是首对在野外出生的熊猫幼仔。

据卧龙核桃坪基地管理处负责人吴代福介绍,今年3月,大熊猫“乔乔”被送到天台山参与野外引种。4月初,“乔乔”与野生雄性大熊猫成功交配。之后工作人员在野外

环境中持续对它进行监测。

9月16日下午,“乔乔”顺利产下一对双胞胎,大仔被工作人员送往神树坪基地接受人工哺育,另一只幼仔由“乔乔”自行哺育。

经熊猫中心专家初步鉴定,“乔乔”第一只幼仔为雄性,体重206.6克。通常,大熊猫宝宝刚出生时体重一般在150克左右,超过

200克的很少见。目前,两只幼仔均情况稳定。

中国大熊猫保护研究中心常务副主任张和民介绍,将人工圈养的大熊猫经野化训练后再放到野外去,跟野生大熊猫交配,产下的幼仔参与繁殖,可以为圈养大熊猫种群增加新的种群基因和活力,实现野生种群和圈养种群血缘的交换。

一纸扶贫情 满篇暖心事

51岁的王建春高度近视,眼镜片厚如啤酒瓶的底,笑起来眯成一条缝的眼睛躲在镜片后,看起来温和、亲切。

王建春有个习惯,走村串户总爱提个蓝布袋,里面装着满满的书籍,见着老乡就发。书里的一篇文章,是他当扶贫干部后利用无数个夜晚写作而成的,几年下来已写下10万余字,整理了五大本。书里有他的扶贫工作感悟,主角则多是当地的贫困户和扶贫干部,故事就发生在陕西省平利县的村村寨寨。

平利县地处秦巴山连片特困地区,王建春是县里的文联主席,从未在镇村工作过。2014年,他被派到距离县城最远的正阳镇张家坝村驻村帮扶。山路难走,他又近视,赴任路上摔过好几个大跤。

比山路更难走的是通往老乡心里的这条路。“起先,到农户家摸底,问过叫什么名字,家里几个人,吃了没有,就不知道再说什么了。”王建春笑

道,“而且老问‘吃了没’,老乡会琢磨‘你是要送我救济粮呀,还是想蹭饭?’”

尴尬的不止这些。第一次下村,他就被老乡当成骗子拒之门外。原来,前阵子来了个外地人,说是扶贫的,假借镇上分房的名义,骗了这家人5000元。后来,多亏有位村民认出王建春,初见的尴尬才勉强化解。

晚上,回到住处,王建春写道:“之所以让老乡觉得是骗子,还是因为自己和骗子‘撞衫’又‘撞脸’——穿着讲究的皮鞋,一副高高在上的样子,指手画脚,咋看都不像个扶贫干部,倒像是在装腔作势。”

“‘装’即伪、假、骗,好干部不是装出来的,而是在真抓真帮真干中得到群众认可的。”王建春在一篇名为《下村莫“装”》的文章里写下了自己的感悟。

除了反思工作,王建春笔下更多的是一个个脱贫故事,这些故事不长,更像是他给每位贫困户写下

的人物小传。

张坝村一个叫赵吉学的贫困户,老伴患病,儿子打工也赚不来钱,因为自卑,老赵一见外人,“双手就放在外衣口袋不停地上下搓”,不知当握不当握,“双腿也紧张得发抖”。在镇村的帮扶下,老赵养猪、种魔芋、建茶园,慢慢地收入提高了,人也变得自信了。如今,遇到记者来采访,老赵“会很自然地伸出双手去握”,有时候还会开几句玩笑。

这些细致而生动的描写,都基于王建春对村里贫困户的长期观察。

在名为《唱支山歌给党听》的散文里,王建春记下了干部们帮孤寡老人张光德“找快乐”的故事。在七年时间里,张光德的四位亲人先后离世,曾经乐观开朗的她有了轻生的念头。为了帮她找回生活的勇气,帮扶干部们把张家当成自己家,与老人一起吃住,还给老人买来手机、话筒。看着家里又热闹起来,张光德老人脸上

才有了笑容,如今每到下午,她都会邀来同村人,拿起话筒,一首接一首地唱歌。

《深山结远亲》《“草甸老帅哥”》《山村鞭炮声》……当王建春把脱贫故事集拿给村民看时,他们看到自己的名字印在白纸上,都很激动。

在平利县广佛镇柳林子村,被评为“自强标兵”的聋哑夫妇程良兵和妻子陈梅拿着王建春送来的书,不停地竖大拇指。

“看到谁家搬进新房,谁家添了猪崽儿,我都喜欢上前去问问,心里同他们一样高兴,就想把这些都记录下来。”王建春说,“我写的都是村里人、身边事,倘若有老乡、孩子因为读了这些故事而受到激励,那我就没有白写。”

王建春说:“如果有人问起我们平利靠什么脱贫,我会拿出这些书来给他看,这里有老乡们的艰苦奋斗,有干部们的无私奉献,有我们秦巴山人的精气神。”

(新华社 张斌)

新华社长沙9月17日电(记者阳建 白田田)中车株洲电机公司9月17日发布了时速400公里高速动车组用TQ-800永磁同步牵引电机。这标志着我国高铁动力首次搭建起时速400公里速度等级的永磁牵引电机产品技术平台,填补了国内技术空白,为我国轨道交通牵引传动技术升级换代奠定了坚实基础。

据中车株洲电机公司牵引电机研究所副所长李广介绍,这款“永磁高铁”电机具有多项优点。如采用全新的封闭风冷及关键部位定向冷却技术,确保了电机内部清洁并有效平衡了电机各部件的温度;采用新型稀土永磁材料,有效解决了永磁体失磁的难题;结合了大功率机车和高铁牵引电机绝缘结构的优点,具备更高的绝缘可靠性。

李广表示,相比传统的异步牵引电机,这款“永磁高铁”电机具备功率密度更高、效率更高、环境适应能力更强、全寿命周期成本更低等比较优势。

在经历了“直流”“交流”后,世界轨道交通车辆牵引技术正在朝3.0版的“永磁”驱动技术发展。这款永磁同步牵引电机的各项性能指标达到国际先进水平,将用于驱动我国重点研发项目——时速400公里跨国互联互通高速列车。