



习近平对“最美奋斗者”评选表彰和学习宣传活动作出重要指示强调 奏响新中国奋斗交响曲 高唱新时代奋斗者之歌 为实现中华民族伟大复兴的中国梦凝聚起强大精神力量

王沪宁会见“最美奋斗者”受表彰人员和亲属代表

新华社北京9月25日电 中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平近日对“最美奋斗者”评选表彰和学习宣传活动作出重要指示,向已经逝世的“最美奋斗者”表示深切的缅怀,向受到表彰的同志表示热烈的祝贺,向“最美奋斗者”亲属表示诚挚的问候。

习近平指出,在新中国成立70周年之际,中央宣传部等组织开展“最美奋斗者”学习宣传活动,评选表彰新中国成立以来涌现的英雄模范。这对学习英雄事迹、培育时代新人、走好新时代长征路具有十分重要的意义。

习近平强调,在我国社会主义革命、建设、改革的非凡历程中,一代又一代奋斗者顽强拼搏、不懈奋斗,涌现出无数感天动地的英雄模范。他们用智慧和汗水、甚至鲜血和生命,为国家富强、民族振兴、人民幸福书写了可歌可泣的壮丽篇章。各个历史时期的英雄模范都值得我们去敬仰和学习。要广泛宣传“最美奋斗者”的先进事迹,传承弘扬爱国奋斗精神,奏响新中国奋斗交响曲,高唱新时代奋斗者之歌,用英雄模范的感人故事激励全党全国各族人民坚守爱国情怀、坚定奋斗意志,为实现中华民族伟大复兴的中国梦凝聚

起强大精神力量。

“最美奋斗者”表彰大会25日上午在京举行。中共中央政治局常委、中央书记处书记王沪宁会见了受表彰人员和亲属代表。

中共中央政治局委员、中宣部部长黄坤明参加会见并在表彰大会上宣读了习近平重要指示。随后,他在讲话中表示,要认真学习贯彻习近平总书记重要指示精神,精心组织“最美奋斗者”学习宣传,铭记由无数奋斗者写就的新中国70年光辉历史,弘扬爱国奋斗奉献的崇高精神,凝聚起走好新时代长征路的磅礴力量。

表彰大会上宣读了表彰决定,张富清等278名个人、西安交通大学“西迁人”爱国奋斗先进群体等22个集体被授予“最美奋斗者”称号。中国空间技术研究院技术顾问、研究员叶培建,山东省青岛湾集集装箱码头有限责任公司工程技术部副机高级经理许振超,贵州省盘州市淤泥乡岩博联村党委书记余留芬,中国邮政集团公司四川省甘孜县分公司驾押组组长其美多吉,空军航空兵某部副队长蒋佳冀,陆军第79集团军雷锋班第26任班长、雷锋生前所在部队代表张阳,兰溪县焦裕禄同志纪念馆名誉馆长、焦裕禄同

志女儿焦守云,国家铁路集团公司北京局丰台机务段“毛泽东号”机车组司机长、“毛泽东号”机车组代表刘钰峰等受表彰人员和亲属代表作大会发言。

中共中央政治局委员、国务院副总理孙春兰,中共中央政治局委员、中组部部长陈希,以及中央军委委员苗华参加会见。

“最美奋斗者”受表彰人员和已故“最美奋斗者”受表彰人员亲属代表,中央宣传思想工作领导小组成员单位主要负责同志,有关部门负责同志,各省区市委常委会、宣传部长,首都各界干部群众代表等参加会议。

国庆70周年联欢活动 将呈现7大看点

新华社北京9月25日电(记者王思北)庆祝新中国成立70周年活动新闻中心25日举办第二场专题集体采访。联欢活动指挥部联欢演出部常务副部长庞微在现场表示,联欢活动将于10月1日晚8时在天安门广场举行,总时长90分钟。联欢活动将呈现主题表演、中心联欢表演、群众联欢、烟花表演、表演台表演、大型装置和光影呈现7大看点。

据介绍,主题表演主要承载重大主题呈现,是联欢活动的核心呈现、重要亮点和创新之处。中心联欢表演和主题表演共用同一个区域,由有关省市区市的特色群众艺术团体3650人参加联欢,以各地特色群众文化展示为主。在主题表演区东西两侧共设立10个群众联欢区块,结合各区块参与人员的行业、身份特点,编排主题鲜明、内容丰富、热情欢快、各具风格的歌舞,形成盛大的联欢场面。

“烟花表演重在渲染节日气氛,营造欢乐场景。”庞微说,通过高空、中空、低空烟花燃放和特殊烟花装置表演,分批次、多新意地展现烟花艺术的魅力,并配合联欢活动,形成地空一体的绚丽场景。

此外,由中央和地方16支交响乐团组成的千人交响乐团,和由1400名大中小学学生组成的千人合唱团将亮相表演台表演。“如此大规模的交响乐团和合唱团在广场上一同呈现,这在世界上也是首次的。”庞微说,千人交响乐团主要参与联欢活动主题表演各章节、烟花表演各波次的伴奏,千人合唱团将伴随联欢活动全程表演。

《庆祝中华人民共和国 成立70周年书系》 出版发行

新华社北京9月25日电(记者王鹏)记者从中国社会科学院了解到,《庆祝中华人民共和国成立70周年书系》首批13册图书日前由中国社会科学出版社正式出版发行。

本次出版发行的13册图书包括《新中国马克思主义研究70年》《新中国社会主义发展道路70年》《新中国语言文字研究70年》《新中国法学研究70年》《新中国新闻与传播学研究70年》《新中国财政学研究70年》等。

中国社会科学院副院长蔡昉说,《庆祝中华人民共和国成立70周年书系》坚持正确的政治方向和学术导向,秉持历史与现实、理论与实践相结合的原则,力求客观、详实地回顾总结新中国成立70年来,在政治、经济、社会、法治、民族、生态、外交等方面所取得的巨大成就,系统梳理了我国哲学社会科学重要学科发展的历程、成就和经验。

据介绍,《庆祝中华人民共和国成立70周年书系》分为国家发展建设史和哲学社会科学学术研究史两个序列,全面系统地回顾总结了中国特色社会主义建设取得的巨大成就和中国特色哲学社会科学发展的历史进程。

标题新闻

北京大兴国际机场正式投入运营

交通运输部:着力打造京津冀区域综合立体交通网络

商务部发布报告显示:便利店增长居零售业之首

西北五省区首次联合举办文物保护专项技能大赛

铁轨上的梦想与坚守

本报记者 赵青



1 感受风驰电掣的“中国速度”

“新中国成立后的第一条铁路——成渝铁路开通后,我的父亲成为其中一名工作者,将自己的青春奉献在了铁轨上。1969年,我在内江出生,伴着蒸汽机车的轰鸣声学会了走路。成昆铁路开通后,我又跟随父亲来到了西昌定居。”杜辉告诉记者,当时他只有六岁,住的地方离铁轨很近,从窗户望出去,能看到火车在不远处缓缓驶过。这个画面让杜辉至今难忘。

1985年,杜辉进入西昌内燃机务段工作,成为检修车间的一名熔焊工。在做好本职工作的同时,杜辉继续学习,并于1992年成

为一名机车学员。“当时,蒸汽机车已经被淘汰,我开的是东风1型内燃机车。现在回想起来,那个时候还是比较艰苦的。货车的时速只有二三十公里。从西昌开到普雄全程166公里要八九个小时,身上、脸上都是油污,用纸都擦不干净。”杜辉说。

1999年,成昆线北段完成电气化改造,内燃机车被淘汰,杜辉开上了电力机车。凭着强烈的求知欲和不服输的精神,杜辉很快从同批人员中脱颖而出,成为专特运、重点运输任务的最佳人选。“干净、安静、好开。”杜辉回忆说

当时最开心的事情就是时速提升到了五六十公里,从西昌开货车到普雄只需要4个小时左右。

2008年,杜辉调入成都运用车间工作。2010年,我国首条城际客运专线成灌线开通,杜辉一路过关斩将,成为第一批动车司机,这让他非常兴奋。驾驶着时速200公里的动车,杜辉切实感受到了风驰电掣的“中国速度”。近年来,我国铁路更是事业发展迅速。截至2018年底,全国铁路营业里程达13.1万公里,高速铁路突破2.9万公里,形成了世界上最现代化的铁路网和最发达的高铁网。

2 创建“杜辉动车平稳对标法”

能够成为成都铁路局的第一批动车司机,杜辉无疑是幸运的,但开了十多年普通列车的杜辉也感到了其中的不同与身上的压力。

“成灌线试运营初期,各种挑战接踵而至。动车的自动化程度更高,时间要求也特别严,出问题时必须快速处理。为了保证安全,对动车司机的要求特别高。”杜辉向记者介绍道,比如要保证动车的快速进站和快速出站;在频繁提速、制动的情况下保证动车平稳运行;停车对标时要把1.2米宽的动车门不偏不倚地对准在只有2米宽的屏蔽门中间……

为了能达到各项要求,成都机务段决定成立攻关课题小组,摸索研究出一套科学适用的操作方法。小组成立后,杜辉主动请缨成为课

题负责人,直接把家搬到了单位,不放过每一次停车对标的机会,将制动距离、调速、级位控制等细节都记录在笔记本上,不断地分析总结、实践验证。

经过3个多月的攻关,杜辉带领小组成员创建了“三固定、三调整”动车平稳对标法,实现动车组平稳操作、精准对标。这套操作方法随后被命名为“杜辉动车平稳对标法”,推广运用到成都铁路局所有的动车线,还被评为中国铁路总公司党内优质品牌、成都铁路局的党内优质品牌。

但在取得成绩的同时,杜辉也留下了一些难以弥补的遗憾:总是冲在工作的最前线,常年在火车上过除夕,不能与家人相守;父亲的70岁生日,他没能赶回西昌的家……

“他是一名动车司机,从事乘务工作27年,能熟练驾驶16种机型,安全行车4500余趟,走行160余万公里。他是一名见证者,小时候看着蒸汽机车从家门口经过,长大后开过内燃机车、电力机车和动车,6次参与动车首发任务。

他是品牌带头人,创建了以他名字命名的动车组标准作业法,中华全国铁路总工会授予他“火车头奖章”、原铁道部政治部授予他“全国铁路优秀共产党员”荣誉称号……

他就是中国铁路成都局集团有限公司成都机务段动车司机杜辉。“我的父亲是一名铁路工作者,我从小就在铁轨边玩耍,每天都能听到火车的轰鸣声,对火车有着一一种莫名的亲切感。”9月24日,记者在成都动车运用车间见到了杜辉,聆听他的成长故事,分享他的光荣与梦想。



3 操纵一丝不苟的“首发专业户”

一分耕耘,一分收获。杜辉坚持学习、善于总结,从学员到副司机、再到司机,从内燃机车到电力机车司机,再到动车司机,杜辉逐渐从一名“门外汉”成为了行家里手,也得到了领导和同事们的信任。2010年5月10日,杜辉成为我国首条城际客运专线成灌线的首发司机,之后的达成线动车组、成渝高铁、西成高铁等成都机务段担任的动车线路,均由杜辉担任首发司机,并参与新线的联调联试。杜辉也因此被称为“首发专业户”。

“标准一点不差,运行一秒不误,操纵一丝不苟。”杜辉告诉记者,无论是担任动车首发司机,还是日常工作中,他都会贯彻“三不”工作理念,坚持标准化操作。

如今,杜辉又多了一项工作内容,就是将自己27年积累的行车经验传授给新人。2018年3月,成都动车运用车间成立教学指导组,采取“师带徒”方式对动车司机进行快速培养,杜辉是第一个报名进入教学指导组的老司机,目前已为车队培养了10名爱岗敬业、业务精良的优秀动车司机。

“从绿皮火车到中国自主研发高速列车,从时速30公里到时速350公里,从油污呛人的内燃机车到宽敞智能的‘子弹头’,从排队买火车票、取票到网络订票、人脸识别,我亲身感受到了中国铁路事业的飞速发展,我为此感到无比的骄傲和自豪。”杜辉说,“作为一名司机,深知安全责任重如山,我也会一如既往地坚持标准化操作,确保乘客的生命和财产安全。”

