

因地制宜 温暖过冬

——来自南方部分城市的供暖调查

天府新区「麓山夜话」助推公园城市建设

本报讯(记者 漆世平)近日,由四川省天府新区成都党工委群工部主办,万安街道党工委等单位联合协办的“一路同心,一麓童行”麓山夜话论坛活动在天府国际基金小镇举行。成都市市委统战部、双流区委、万安街道等部门单位负责人参加了论坛,共同探讨分享“一路同心,一麓童行”的实践经验,共同为天府新区公园城市建设贡献智慧和力量。

对于一些市政集中供暖管道无法到达的小区,更适合分布式能源集中供暖。

多位专家表示,有需要、有条件的城市可通过市场杠杆,“撬动”集中供暖。

“在条件具备、需求旺盛的局部地区开展集中供暖。”中国城镇供热协会副理事长、合肥热电集团董事长方振建议,热电厂生产的蒸汽用于发电后还有大量富余,可以在适宜的地区考虑利用这些热能实行集中供暖,这样,热电厂的能源使用效率也将大幅提升。

方振说,合肥集中供暖的特点在于发展热电联产、集中供热,既涵盖城镇居民集中供热,又广泛涉及城市工商业用汽,避免了供暖期短造成的资源浪费。

专家认为,从目前部分城市的探索实践看,南方集中供暖在技术上已经成熟,但仍需根据当地经济、能源条件进行论证安排。同时,鼓励南方城市探索符合当地气候条件、更加节能环保的多种供暖模式,让南方老百姓温暖过冬。

(新华社 王优玲 魏玉坤 程士华)

困难主要有经济可行性、能源保障性和建筑能耗三大难点问题。南方供暖具有供暖期短,热负荷小,负荷波动大的特点,大规模实行供热,对地方政府会造成较大的经济压力。此外,南方城市建筑均未考虑保温节能,供热建筑能耗大。

“南方存在比较大的地区差异,针对供暖问题,必须要因地制宜,采用更加科学、合理、灵活的方式解决南方冬季供暖问题。”中国城市规划院设计研究院副院长谢映霞说。

讲究科学合理灵活 关键在因地制宜

让南方百姓也能温暖过冬,关键在因地制宜,方法科学合理灵活。

谢映霞说,南方城市建筑未考虑保温节能,供热建筑能耗大,大规模实行供热,耗资巨大;而南方室内外温差比北方小,住户之间供暖需求差异大,更适合采用分散式供暖。

她说,在城市人口集中的区域小区内,可以探索集中统一供暖。但

直面三大“难点” 不能照搬照抄

笔者走访调研发现,一些南方城市正在进行因地制宜的探索,为老百姓提供暖气:浙江杭州于2017年3月,推出了天然气家庭分户式供暖服务,用户可以自由设置供暖时长、温度,用热可单独计量;江苏扬州加大供热管网建设力度,位于瘦西湖景区的凤凰水岸等多个小区将实现集中供暖……

在合肥市滨湖新区,供暖面积500万平方米的多能互补型区域能源项目正在紧锣密鼓地建设中。合肥热电集团副总经理高永军介绍,该项目采用地源热泵、污水源热泵等多能互补型能源利用方式,绿色环保,使用寿命更长,有助于缓解城市的能源供应压力。

多位受访专家表示,南方供暖不能照搬北方城市集中供热方式,必须充分结合南方地区的气候特点、资源禀赋、建筑特性等因素因地制宜,进行灵活的探索。

辛蓉说,南方供暖需要解决的

然气壁挂炉供暖,以及地源热泵等新能源供热。

在我国版图中部,绵延2000多公里“秦岭—淮河”横贯东西,划分南北。此线以南,桔林经冬犹绿;此线以北,乔木秋末多凋。目前,我国以“秦岭—淮河”为界,北方地区为集中供暖区。

陕西省城乡规划设计研究院副总工程师辛蓉说,按照现行的规范,我国采暖地区一般指一年中月均温度低于或等于5摄氏度的天数超过90天的华北、东北、西北地区,南方不属于采暖区。

“南方冬季雨水偏多,空气湿度大,室内常温经常低至10摄氏度,一旦遇上下雪天,温度常低至零摄氏度,寒冷难熬。”她说,随着人们生活水平的提高,南方群众对供暖的需求越来越明显,而越来越多的南方城市也在积极努力,响应百姓的呼声。

南方部分城市 供暖在行动

“80多平方米的房子,3个月下来,供暖费在1700多元,比空调取暖舒服。空调取暖太干燥了,出了房间,就冷得直跺脚。”说起供暖的好处,家住合肥市庐阳区的韩永红打开了话匣子。她所在的湖畔家园小区2008年只有300多户开通了暖气,现在增加到了700多户。

合肥地处淮河以南、长江以北,不属于我国传统的集中供暖区。但近年来,随着人民生活水平的提高,合肥开通集中供暖的小区户数明显增加。

合肥市城乡建设局市政公用管理处处长王磊介绍,目前合肥热电集团的热电联产供热占比最高,这部分供暖以煤炭清洁利用为主,覆盖11.5万户居民,其次是分散的天

“韵”动彭州向“尚”看 彭州生态三项赛将举办

本报讯(记者 赵青)11月13日,由四川省成都市体育局、彭州市人民政府主办的2019中国·成都(彭州)生态运动季暨龙门山国际户外生态三项赛新闻发布会在彭州举行。

据记者了解,2019彭州生态三项赛设有轮滑马拉松、自行车马拉松、山地迷你马拉松(10公里)三项内容,将于11月30日至12月1日在成都(彭州)葛仙山风景区举办,届时将有来自法国、德国、西班牙等14个国家和地区的3000余人参赛,其中,竞赛类项目1000余人、群众项目2000余人,目前各参赛项目正在紧张

报名中。

第一届彭州生态三项赛于2018年成功举办,赛事观赏性强,全民参与度广,取得了良好的社会和群众反响。本届赛事将在传承优良、形成传统、打造品牌的同时,根据赛事定位,在安全办赛、专业办赛、生态办赛等方面尝试全新的突破。本次赛事还首次提出了“韵”动彭州向“尚”看的赛事口号,全力打造政府主导、部门协同、全社会参与的户外生态赛事,实现体育旅游融合发展,致力于将彭州打造成西南地区乃至全国的体育休闲城市典范。



两部门通知要求进一步做好北方大城市冬春蔬菜储备工作

新华社北京11月12日电(记者 安蓓)记者12日了解到,国家发展改革委办公厅、商务部办公厅近日发出通知,要求进一步做好北方大城市冬春蔬菜储备工作。

通知指出,冬春蔬菜储备是缓解北方大城市蔬菜产销区域矛盾、季节矛盾的有效调控手段。当前部分“菜篮子”食品价格波动较大,今冬明春保供稳价压力可能更大。各地要进一步认识冬春蔬菜储备工作的重要性,把建立健全冬春蔬菜储备制度作为“菜篮子”市长负责制的重要内容,采取有针对性的措施夯实冬春蔬菜储备的长效机制,加大城市蔬菜市场调控特别是应急调控能力建设,确保储备蔬菜调得进、存得好、用得上。

通知要求,进一步健全各大城市冬春蔬菜储备制度。要健全工作机制,使蔬菜储备工作有章可循、有意必循、保障有力。要适时调整储备规模,总体规模不低于城区常住人口5至7天的消费量,保证重点时段重要耐储蔬菜品种7天左右的动态库存;要根据居民消费升级需求和本地储藏能力,重点加强基本蔬菜品种储备,适当调增部分耐储存、易周转的时令蔬菜品种。

通知明确,要在城区储备为主的基础上,探索发展近郊产地储备方式,实现“藏菜于农”“先储后运”,在降低农民种植风险的同时保障市民消费需求。要完善市场化运作方式,构建企业储备、银行贷款、政府补助、自负盈亏的机制,通过公开招标等方式择优选择并依托农产品骨干生产流通企业承储。要加强对蔬菜储备的政策支持力度,引导和支持金融机构对企业开展蔬菜储备及相关设施建设给予信贷支持。

(上接A1版)

◆ 努力让文化遗产焕发生机活力

2006年,赵英健受到央视文化节目《百家讲坛》邀请,为观众讲述《慈禧陵寝之谜》,赵英健也成为当时《百家讲坛》中最年轻的主讲嘉宾。

90分钟的节目,赵英健一气呵成。节目播出后,赵英健极具亲和力的演讲风格征服了亿万观众,她口中充满独特文化魅力的清东陵也吸引了全国各地的游客

纷至沓来。“是清东陵的一砖一石把我推上了《百家讲坛》,同时我希望通过《百家讲坛》让全国人民,甚至是世界人民对中华文化感兴趣。”赵英健坚定地说。

在多年的工作实践中,赵英健不仅积累了丰富的清史知识,还将自己锻炼成了懂旅游、会管理的内行人。2012年,赵英健成为分管旅游文化的清东陵保护区管委会副主任。为切实保护和传承清东陵文化遗产,向游客充分展示清东陵悠久灿烂的历史文化,赵英健带领工作人员不断强化景区管理、品牌打造。

“清东陵不仅是旅游景区,还是老百姓的生活生产区。这里居住着两万五千余名居民。”赵英健说,“当地老百姓的环境保护意识较弱,常在家门口摆摊设点售卖农产品。”为了美化景观和给老百姓提供便利,赵英健提议打造了一条充满清东陵元素的商业街。

每年淡季,赵英健都会集中开展员工培训,做强清东陵的管理服务,以便更好地传播清东陵历史文化。今年,赵英健策划了“清史文化大讲堂”,以开展专题讲座、展示等形式,让员

工增强文化认同感,提升服务质量。

11月2日,第八届清东陵万人徒步大会如期举行,赵英健跟着万名徒步爱好者一起用脚步丈量历史。“今年我们还增加了民俗文化展示项目,让游客与历史文物来个‘亲密’接触。”

“守护和传播中华文化是我的使命。我的偶像是被誉为‘敦煌女儿’的樊锦诗,我希望像她一样,努力挖掘中华优秀传统文化的历史价值,让文化遗产焕发生机活力,然后向全世界展示中华文化。”赵英健说。

人工智能如何向善 ——一场科技与哲学的“跨界”对话

人类能否把控人工智能的快速发展,又是否将与人工智能一起携手进化向善?

同样的问题,在科学家与哲学家的眼中,答案或许两样。近日,围绕人工智能和技术伦理的现实交集,不同领域的专家展开了一场讨论。

谈技术

人工智能的“普适性”增强

用传感器收集湿度、温度、光照度等数据,通过人工智能技术提升黄瓜的单位产量,可以媲美有丰富经验的农业专家;用人脸识别技术打拐寻人,可对人脸成长变化进行模拟建模,帮助多年前走失的儿童认亲……

由腾讯社会研究中心主办的腾讯峰会上,科学家与来自哲学、人文领域的学者共同展望了人工智能技术深入各行各业的

趋势。

在故宫博物院院长王旭东看来,“数字故宫”就是在探索把人工智能技术更好地落地于博物馆,与文物保护管理、传承利用结合起来,让文化遗产产越来越多的群体建立联系。

未来的人工智能技术甚至可能创造一个虚拟世界,供人类“试错”。中国科学院自动化研究所研究员王飞跃说,人工智能有望让人类实现“在虚拟世界吃一餐、吃多餐,在现实世界长一智”,通过实与虚两个世界的平行秩序去创造未来。

谈发展

还远未达到真正的智能

围棋、游戏领域,人工智能已经“碾压”人类。随着量子计算的发展,人工智能如虎添翼,是否会超出人类控制?

复旦大学中文系教授严锋的疑问,代表了不少人的“焦虑”：“如果可能出现弗兰肯斯坦式的怪物,我们应该怎么样对待它,是不是现在就要采取一些防范措施?”

但在人工智能领域的科学家看来,大众想象的“强人工智能”目前仍非常弱。

腾讯人工智能实验室主任张正友说,人工智能现在能做的事情,只是把知识转换成另一种知识,而真正的智能应该超越知识,在不确定的情况下知道如何去解决问题。换言之,人还远未产生真正的智能。

谈伦理

用足够的智慧迎接新技术

相比科幻电影中的“终结者”,人工智能带给人类社会的冲击,可能更早出现在传统伦理

方面。比如,公共治理领域该如何应用智能技术。

“从伦理角度来说,如何给它设定一个边界?”中国社会科学院哲学研究所研究员周国平发问。

中国人民大学哲学院教授刘永谋认为,将智能技术用于公共治理领域,可以提高社会运行效率、提高公众福祉,但也存在智能治理沦为智能操控的危险,因而必须运用技术治理理论来研究智能治理的基本机制。

社科院科学技术和社会研究中心主任段伟文提出,以“有针对性的‘技术-伦理’改进”作为破题之解。他表示,通过人文学者与科技专家的对话,实现价值诉求与技术需求之间的“译译”。“未来,人类和机器都要相互理解对方的缺陷,并进行协同进化,这样才能分担责任。”

(新华社 董瑞丰)

徐盐、连镇铁路 开始运行试验

新华社南京11月13日电(记者 杨绍功)记者从中国铁路上海局集团有限公司获悉,11月13日起,徐州至盐城铁路以及连云港至镇江铁路(董集至淮安段)进入运行试验阶段,这两条线路年底前将具备开通运营条件。

徐盐铁路起自徐州东站,终至新长铁路盐城站,线路正线全长315.55公里,设计时速250公里,为双线电气化高速铁路。全线设徐州东、后马庄、观音机场、睢宁、宿迁、泗阳、淮安东、阜宁南、建湖、盐城等10个车站,于2015年12月28日开工建设。

连镇铁路北承陇海铁路,青盐铁路,中连徐盐、新长、宿淮、宁启铁路,南接沪宁城际铁路,为国家快速铁路网和长三角城际铁路网的重要组成部分,全长约305公里,设计时速250公里,预计2020年全线建成通车。此次运行试验的连镇铁路董集至正线长117公里,接轨于连盐铁路董集站,途经灌云县、灌南县、涟水县、淮安市区,与徐盐铁路交汇于淮安东站。

徐盐铁路、连镇铁路(董集至淮安段)的运行试验时间为一个月左右,年底前两条线路将具备开通运营条件。开通运营后,江苏省淮安、宿迁两市将结束不通高铁的历史,江苏13个省辖市将全部进入高铁动车时代,苏北地区有望加速融入长三角快速交通圈和城市经济圈。