

让“信用”真“管用”

——天津破解交通领域热点难点问题观察

河南首次发布
投资项目审批中介服务
事项清单目录

新华社郑州11月6日电(记者张浩然)记者从河南省发展和改革委员会获悉,《河南省投资项目审批中介服务事项清单目录(2019年版)》于近日发布,规定凡未纳入清单的中介服务事项,审批部门不得以任何形式委托中介机构或要求项目单位委托中介机构开展服务,也不得要求项目单位提供相关中介服务材料。

据了解,河南省近年来持续深入推进投资审批制度改革,在取消下放审批事项、优化再审批流程、创新审批服务模式、推进投资审批“一网通办”等方面,成效明显,但还存在中介服务事项环节多、耗时长、不规范等问题,导致审批效率进一步提升受到制约。

根据《一般性企业投资项目全流程审批时限压减至100个工作日以内》的要求,该清单包括项目单位委托中介服务事项32项,审批部门委托中介服务事项17项,并根据法律法规立改废释和“放管服”改革推进等情况进行动态调整。

河南省发展和改革委员会有关负责人表示,这是河南省首次发布投资项目审批中介服务事项清单目录,围绕该清单,将进一步完善提升中介服务事项网上交易平台功能,设置满足项目单位和审批部门多种需求的机构选取方式,实现网上展示、网上竞价、网上评价、网上投诉。平台面向全国中介机构实行“零门槛、零限制”入驻,入驻的机构可在全省范围内依法开展服务。

重庆新增10个国家级
博士后科研流动站

新华社重庆11月6日电(记者黄兴)记者从重庆市人力社保局获悉,近日重庆新获批10个国家级博士后科研流动站。至此,当地国家级博士后科研流动站增加到83个,覆盖61个一级学科,有力地支撑了重庆高校电子信息、机械工程、新材料等重点领域学科建设和人才培养。

近年来,重庆出台了若干措施实施“博士后倍增计划”,鼓励和支持博士进站从事研究工作。数据显示,目前重庆博士后科研流动站、科研工作站达到362个,博士后工作在当地实现重点产业企业全面布局。

在博士后培养方面,据重庆市人力社保局相关负责人介绍,重庆建立了博士、博士后连续培养机制,定向培养进站博士;与在读博士签订定向进站协议,提供一定学费补助;约定毕业后来渝从事博士后研究;同时完善博士后人员出站留(来)渝补助政策,搭建博士后创新配套平台,鼓励博士后开展创新创业。

此外,重庆还建立了博士后人员服务管理数据库,取消博士后出站文件审批,改进完善博士后人员职称评定办法,将博士后人才纳入了区县“一站式”人才服务平台,享受更好的服务。

成都出台
首个共享单车巡查
清运回收管理办法

本报讯(记者胡桂芳)共享单车给大家生活带来便利的同时,随之出现的坏车、废车不仅侵占了城市道路,还给骑行者的安全带来了隐患。11月5日,记者从四川省成都市城管委获悉,市城管委、市交通运输局、市公安局、市商务局联合出台了成都市首个共享单车巡查清运回收管理办法——《成都市废旧互联网租赁自行车巡查清运回收管理办法》(以下简称《办法》)。

《办法》对哪些共享单车应该清运回收,具体由谁回收,未按时回收会有什么后果等问题作了明确说明。根据《办法》,应清运回收的共享单车包括:不能正常骑行的单车,如软件出现故障的,座椅、车篮、链条、脚踏板、太阳能板等硬件损坏或丢失的;可以骑行,但车身脏污、破旧,影响骑行体验和市容市貌的单车;长期闲置(超过120小时)未使用的单车以及违反本市单车管理相关规定,需要统一清运回收的单车。

《办法》指出,运营企业应建立共享单车常态化巡查清运回收制度和报废制度,在本市运营期间,必须安排专人和车辆对本企业符合回收标准的共享单车进行清运回收,并设置能够满足清运回收要求的维修仓房和报废仓库,必须有正规的报废回收利用渠道。若运营企业未认真履行清理义务,留下的共享单车长期闲置在街面,成为“无主车”“僵尸车”影响市容秩序的,政府部门将根据相关协议授权委托有资质的再生资源回收公司进行处置。

近年来,天津市以“信用交通省”创建为契机,聚焦行业领域的热点难点问题,统筹推进制度标准制定、平台系统建设,强化信用监管实际应用和有效性,打开了政府、市场、社会多方协同共治的新局面,构建起了“守信者一路畅通,失信者寸步难行”的联合奖惩大格局,使城市治理现代化水平不断提升。

出租汽车治理难?
“顶灯”显示等级!

作为“城市窗口”的出租汽车,拒载、议价多收费等问题一直是行业顽疾,不仅引发群众不满,更影响城市形象,如何破解这一“老大难”问题考验着政府的治理智慧。

今年8月,天津向社会公布了《天津市巡游出租汽车驾驶员信用积分管理考核办法(征求意见稿)》,对出租汽车实现“罚款+扣分”的信用管理,有效地推进了行业智能管理水平。

信用积分考核内容包括遵守法

规、运营服务、经营行为、培训教育四大项。考核周期为每年1月1日至12月31日。考核实行基准分值为20分的计分制,违反信用积分考核评分标准的,一次扣分分值分别为1分、3分、5分、10分、20分五种。如果驾驶员有见义勇为、救死扶伤、拾金不昧等先进事迹则将给予相应的加分奖励。

“考核计分对应的结果,在运营车辆智能顶灯上的星级分别会显示为五星至一星,让乘客更加准确、直观地掌握司机的服务水平。”天津市交通运输委党委委员、副主任刘道刚说,根据考核制度设计,对于出租车司机也将“只警告、不记录扣分”,到责令停运整顿并接受培训教育,再到依法吊销从业资格等相应的惩戒措施。

共享单车秩序乱?
考核挂钩投放!

共享单车自问世以来,在给市民生活带来便利的同时,其无序停

放和占道以及“僵尸车”等乱象一直为市民所诟病,对交通安全和市容市貌也存在一定影响。

对此,天津通过强化共享单车信用监管来规范新业态的发展。笔者采访了解到,天津相关部门修订了《天津市关于鼓励规范发展互联网租赁自行车的指导意见(试行)》,制定了《天津市互联网租赁自行车服务质量考核办法(试行)》,将考核结果与车辆备案投放数量挂钩,打破了各品牌之间的信息壁垒。

“如考核分数小于60的企业将被评为不合格,在下一考核周期将减少其20%投放量。连续两期评级不合格的在下一考核周期减少其30%的投放量。连续三期及以上评级不合格的企业,应停业整顿。”天津市道路运输管理局副局长张捷告诉记者,天津将根据服务考核结果对企业的车辆备案投放数量进行调整,调整的原则为对考核不合格的企业进行减量,考核优秀的企业根据排名适当增量,增量不大于减量。此外,天津还完善了部门联动

机制,按照“市级统筹、属地监管、企业主责、多方共建”的原则,通过电子围栏、信用积分、设置禁停区等方式引导用户文明骑行,拟建立天津市互联网租赁自行车用户征信体系,研究用户失信行为评判标准与惩戒规则,实现用户“一企”失信,众“企”受限。

超限超载难禁?
严惩失信主体!

刘道刚介绍,在针对超限超载的信用治理方面,天津将超限超载情况纳入了货车年度审验范围,非法超限超载行为和主体责任将被定期公开曝光,严重违法失信的超限超载行为和主体责任当事人将在政府采购、工程招投标等方面被依法予以限制或者禁入。

值得一提的是,天津坚持推动科技治超+信用治超联合惩戒,启用了违法超限超载失信行为路政运政联网系统,实现全市治超数据归集共享,精准识别失信主体。今年以

来,共查获28个失信主体,并对列入“黑名单”的严重失信主体,采取取消运营资格、限制进入天津市交通运输市场等惩戒措施。

今年7月,在2019年京津冀社会信用体系协同推进大会上,北京、天津、河北交通运输部门签署了《京津冀地区交通运输信用一体化建设合作协议》,三地将于年底前对交通失信行为启动联合惩戒。

“京津冀交通运输部门近期将加快推动京津冀际客运和超限超载领域2个失信联合惩戒备忘录签订。”天津市交通运输委党委书记、主任王魁臣表示,三地还将搭建“交通运输信用”监管平台,建立京津冀交通运输企业名录和从业人员信用档案,联合发布现场自教行政处罚、行政许可、投诉以及企业名录,实现跨区域交通运输信用信息的查询和共享,拓宽信用信息在企业融资信贷、政府采购、行业准入、表彰奖励、宣传推广、资金支持等方面的应用。

(新华社付光宇)



参训司机接受专业应急培训

浙江2020年城乡
生活垃圾回收利用率
将超45%

新华社杭州11月6日电(记者马剑)浙江省生活垃圾分类工作领导小组办公室、浙江省商务厅等十部门5日联合印发了《关于加快培育生活垃圾分类再生资源回收利用市场主体的意见》(以下简称《意见》),提出到2020年基本建成覆盖城乡的再生资源回收网络,城乡生活垃圾回收利用率达到45%以上。

根据《意见》,浙江将以市场化运作为基底,积极鼓励国有(供销)企业、社会资本参与生活垃圾再生资源回收利用,大力培育多元化的市场主体。建立完善生活垃圾再生资源回收、运输、分拣、利用等一体化处理体系,促进回收利用规范化运行。

按照“便捷、便民、规范、高效”的原则,浙江将合理布局回收网点:原则上城市新建小区按照1个小区设置1个回收点,其它按照1000户居民设置1个回收站;乡镇和农村按照2000户居民设置1个回收站(点)。同时,浙江鼓励在住宅小区、商场、超市等场所设置便民回收点。

作为互联网大省,浙江还致力于加快推进“互联网+”回收模式,实现线上预约、线下回收。根据《意见》,浙江将全面推动城乡环卫与再生资源回收网络“两网融合”,提高回收利用率;鼓励采用预约上门、以旧换新、设置自动回收机等方式回收再生资源;鼓励有实力的回收利用企业打造上接回收网络、中接仓储物流、下接利用产业的再生资源供应链。

《意见》提出,到2020年,浙江全省培育有实力的再生资源回收企业将达到30家以上,基本建成覆盖城乡的再生资源回收网络,城乡生活垃圾回收利用率达到45%以上;建成工厂化分拣中心100个以上,年分拣能力达450万吨以上。到2022年,城乡生活垃圾回收利用率将达60%。

国家综合性消防救援队伍
组建一年完成120多万起应急救援任务

新华社北京11月6日电(记者魏玉坤)应急管理部新闻发言人、新闻宣传司司长申展利在6日举行的国新办发布会上表示,国家综合性消防救援队伍组建一年来,完成了120多万起应急救援任务,营救疏散66万多名遇险群众。

申展利介绍,目前国家综合性消防救援队伍在全国分区域布点

组建了27支地震、山岳、水域、空勤专业救援队和6支跨境森林草原灭火队伍,广泛开展了大练兵、大比武、大培训,不断提升救援能力,做到科学指挥、高效救援。

据了解,原公安消防部队、武警森林部队目前已转制组建国家综合性消防救援队伍,由应急管理

部领导管理。应急管理部消防救援局副局长兼教育训练司司长张福生表示,一年来,近20万消防官兵完成了身份的转改、职级的套改和授衔换装,首次招录了1.4万余名新消防员,目前已进入入职培训阶段。

张福生介绍,在具体改革转制工作中,着重加强思想教育引导,队伍改革初期,部署开展了

为期3个月的集中教育整训;着重科学设计政策制度,推动出台了消防救援的衔级、职务职级的序列调整、消防力量的调度,以及工资待遇等22个配套政策文件,确保军地之间、转制前后政策的有效衔接;着重稳步有序推进改革,确保队伍建设和各项工作平稳过渡。

吴泓俭:援建一线“跑工地”的研究生

侯晓东

11月2日,在四川省凉山彝族自治州越西县110千伏乃托一越西牵引站新建工程6号塔组塔现场,一个忙碌的身影正在按《秋季安全大检查方案》逐条检查,边查边记录在案,以最短的时间把问题梳理出来,督促施工项目部整改落实。

他就是国网达州供电公司“三区两州”凉山片区电网援建北部业主项目部负责越西、甘洛两个县5条线路项目管理的吴泓俭,也是国网达州供电公司援建人员中唯一的一位全日制研究生。

协调高效保进度

“协调就是要多跑,多沟通!”电网援建使命光荣,该线路计划在2019年底前投运,因此面临工期紧、任务重等一系列困难。自3月业主项目部进场以来,吴泓俭多次往返于甘洛、越西供电公司以及当地的县政府、乡政府开展线路新建

用地协调工作。

起初,在越西县大屯乡前期勘测线路塔位的过程中,吴泓俭与当地彝族居民因为语言存在障碍而无法正常沟通,影响了查勘进度。随后,他迅速举办了“补习班”,让参建人员了解彝族文化、尊重彝族风俗、学习彝族语言,使接下来的沟通协调顺畅起来,为项目的持续推进营造了良好环境。

用地协调好了,保障物资供应就成了工程进度的核心,吴泓俭坚持以“里程碑计划”为统领,做到倒排工期、挂图作战,实时跟踪工程进度,并每周组织梳理一次工程物资到货情况。5月中旬,由于铁塔迟迟未发货,于是,他坐了40多个小时的车奔赴厂家,辗转河南、山东两地驻厂沟通、协调,最终使得厂家按时出厂、优质到货。

现场管控保安全

“管安全,就是要弄清楚每一

基塔的位置,周边的风险,附近的带电线路……”吴泓俭对塔基所处的地形地貌烂熟于心,实地加强施工安全监管。

他时常行进在凉山北部海拔2000米左右的群山之间,跑遍了全部77座塔基施工点,检查“一方案、一措施、一张票”在现场落实安全实施情况,严抓严管现场反违章行为,及时纠正违章行为共计50余处。

为实时掌握施工现场的动态,他还建立了工程安全监管微信群,要求每个施工作业点提前一天上报工作风险等级及到岗到位人员名单,为现场施工做好服务保障。

实测实量保质量

“工程不合格,达不达标,数据说了算。”在保证安全的前提下,施工工艺与质量得过关,为此,吴泓俭积极组织各方单位开展了线路工程中间质量抽查工作,逐步规范了工程实体质量实测实量

程序、取样方法、测量操作等具体步骤和要求。他还带领相关人员勤跑现场,不断强化工程重要部位、关键环节的质量管控,组织开展了塔基深度、高差及根开等实测实量工作,对工程质量检查中发现的不足,及时要求闭环整改。

在工程管理中,他加强物资质量检测验收管理,认真组织人员清理材料,严格执行物资到货五方联合验收工作制度,在检查青龙一新民35千伏线路工程N22号铁塔物资时,发现厂家铁塔加工错误,及时与厂家联系,要求厂家第一时间将塔材加工完成,发货到现场。

“现场还要继续多跑。”如今,正值电网援建攻坚克难的关键时期,吴泓俭表示,他将继续秉承科研务实的态度,发挥专业特长,及时发现、解决问题,做好现场管理中的每个环节,圆满完成电网建设任务,为深度贫困地区的电力脱贫事业贡献自己的绵薄之力。