# 守望洞庭碧水蓝天

## ——湖南“刮骨疗毒”呵护“长江之肾”

冬日阳光里的洞庭湖，成群候鸟嬉戏着，俯身划过湖面，又昂起头，往蓝天飞去。

“今年来西洞庭湖越冬的候鸟已达3万多只，黑鹳、小天鹅、东方白鹳、野鸬鹚都‘扎堆’了。”西洞庭湖湿地保护协会会长刘克欢说。

当地渔民回忆，在保护工作开展之前，当地越冬候鸟越来越少。而在50多年前，这里冬天的鸟多到吵得晚上睡不着觉。现在，候鸟们又成群结队回来了。

洞庭湖，被誉为“长江之肾”，是世界重要湿地，对净化环境、调节水位、维持生态平衡发挥巨大作用。

然而，在单一追求量的增长的粗放发展方式下，工业污染物、农业污染物、生活污染物持续不断注入洞庭湖，与此同时，“挖砂吸金”“圈湖为王”“抽水种树”等资源掠夺手段层出不穷，洞庭湖的生态和环境遭到严重破坏。

湖南省洞庭湖生态环境监测中心的监测数据显示，1990年至2002年，洞庭湖湖体、出湖口断面各时段水质中，二至三类水质占比为37%，没有出现过劣五类水质；而在2003年至2013年的10年中，劣五类水质占比已达到5%，二、三类水质断面已经消失。

“水中软黄金”湖砂——高峰时，洞庭湖里最多的就是挖砂船、运砂船，岸上最多的是洗砂场、堆砂场，运载货物最多的就是砂石料，洞庭沙洲被蚕食殆尽，水体遭受污染，江豚无处栖息。

2017年8月，湖南省水利厅下发《全面禁止在自然保护区范围内进行河道采砂活动》的通知，狠刹洞庭湖上滥采乱挖湖砂风。此后，根据《洞庭湖生态环境专项整治三年行动计划(2018—2020年)》，全面禁止洞庭湖自然保护区等水域采砂，实施24小时严格监管，巩固禁采成果。

现在去洞庭湖，巨型挖砂船满湖轰鸣、彻夜无休的场面已再难见到。

非法矮围，是在湖中建造的堤坝，建设的目的就是“圈湖为王”，将国家湿地占为己有。洞庭湖中非法矮围一度十分猖獗，成为长在“长江之肾”上的一个个刺眼“疮疤”。

2018年6月，数百台挖土机连续作战，洞庭湖内最大的私人矮围在短短十余天内被一举摧毁。湖南一鼓作气，至当年年底，将洞庭湖中472处非法矮围网围拆除完毕，这意味着124.46万亩被矮围网围圈住的湖面重归自由。

中央环保督察在对湖南的反馈中曾指出，洞庭湖区种植造纸经济林欧美黑杨面积达39.01万亩，严重威胁洞庭湖生态安全。

2017年冬，湖南沅江市南洞庭湖区的砍伐现场，伐木工陈跃亲手砍倒十几年前自己种下的欧美黑杨。湖南在极短的时间里，砍掉了近300万棵欧美黑杨。这些为造纸而种的“湿地抽水机”已盘踞洞庭湖数十年。

“把这大片黑杨砍下，从洞庭湖可持续发展来看，是关键之举！”西洞庭湖国家级自然保护区管理局原局长梅碧球表示，“洞庭湖欧美黑杨的历史就是发展与保护两股力量反复较量的斗争史，现在保护的力量终于胜利了！”

在改善生态的同时，湖南下大力气减少对洞庭湖的污染。

造纸，一直是洞庭湖区的支柱产业，也是污染大户。湖南痛下决心，2018年洞庭湖区全部制浆产能和落后造纸产能退出，2019年造纸产能全面退出。

2018年，河北一企业准备到洞庭湖区的益阳市投资上百亿元建冶炼厂，益阳市委、市政府拒绝了。对这个传统农业大市来说，这个项目对提升地方经济、财税、就业等均能产生很多好处，选择拒绝，显示当地政府保护环境的决心。

刮骨疗毒，清理血液，2018年洞庭湖11个国控断面水质总体为轻度污染，较前两年有好转。“长江之肾”重获新生，未来令人期待。

根据日前湖南省出台的洞庭湖水环境综合治理规划，到2020年，洞庭湖区水生态环境质量恶化趋势将得到遏制。到2025年，洞庭湖区供水安全全面保障，水生态环境质量显著改善，生态系统良性发展。

“还洞庭湖碧水清波，还需久久为功。作为洞庭儿女，我相信，在党和政府的领导下，洞庭湖必将人水和谐，再现盛景！”梅碧球说。

（新华社 史卫燕）

## 陕西省加快推进国家质检中心建设

**新华社西安12月10日电**（记者**薛天**）记者9日从陕西省市场监督管理局获悉，陕西正在进一步加快推进国家产品质量监督检验中心建设工作。目前，陕西已建成运行“煤炭”“农副加工产品”“过程仪表”国家质检中心，此外还有3家国家质检中心已进入申请验收阶段。

国家质检中心是检验检测行业的重要力量，对推动相关产品产业发展、提升区域企业产品质量具有积极意义。

目前，陕西省已经建成的国家煤炭质量监督检验中心（西安）具备85个产品、208个参数的检验能力，其中煤炭29个产品104个参数，油品56个产品104个参数；建成的国家农副加工产品质量监督检验中心拥有专业实验室21间，实验室面积约3000平方米，通过实验室资质认证的产品有452个，相关参数超3000个，能够满足各类食品和农副加工产品的检验检测服务需要；建成的国家过程仪表质量监督检验中心（陕西）能够开展检验检测项目47项，涵盖765个参数，主要涉及温度测量仪表、压力测量仪表、成分分析仪表等9大类产品质量监督检验工作。

此外，陕西已申请验收的国家质检中心还包括：国家煤及盐化工产品质量监督检验中心，国家石油天然气产品质量监督检验中心，国家水泥质量监督检验中心（铜川）。而国家半导体照明产品质量监督检验中心（陕西）和国家低压电器产品质量监督检验中心（西安）的建设工作也在稳步推进中。

## 首对旅德新生大熊猫双胞胎获名『梦想』『梦圆』

**本报讯**（记者 **胡桂芳**）12月10日，记者从成都大熊猫繁育研究基地（以下简称熊猫基地）获悉，德国当地时间2019年12月9日，德国柏林动物园为在该园出生满百天的一对熊猫双胞胎举行了百日庆典暨命名仪式，这两只雄性幼崽分别得名“梦想”和“梦圆”。他们的名字寓意着心想事成、梦想成真。据了解，截至目前，“梦想”和“梦圆”体重分别为6.3kg和6.1kg，身体状况良好，已经开始尝试行走，并预计将于2020年初向公众再次展示。

2017年6月24日，时值中德建交45周年之际，根据中央安排，成都大熊猫“梦梦”“娇庆”从熊猫基地出发，前往德国柏林动物园，正式开启了中德双方大熊猫国际科研合作。2019年9月1日，大熊猫“梦梦”顺利产下一对双胞胎熊猫幼仔，这也是中德大熊猫国际合作历史上首次迎来大熊猫新生幼仔。

“梦想”“梦圆”诞生后，在中德两方的共同努力下，两兄弟的饮奶量、活动量、排便量等各方面身体情况都十分健康、良好。据介绍，2019年，熊猫基地已先后与17个国家和地区开展大熊猫科研合作交流，目前正与日本、美国、西班牙、法国、加拿大、德国、丹麦等7个国家进行长期大熊猫国际合作科研繁育项目。值得一提的是，大熊猫“梦梦”顺利产下双胞胎后，熊猫基地所参与的所有大熊猫国际繁育合作研究的国家和地区的适龄大熊猫都已成功产仔。

近年来，四川省广安市前锋区针对生产生活用水匮乏的问题，依托地处华蓥山深处原有的龙滩水库，投资9亿多元实施扩容增量。项目建成后，不仅能解决山下11万多人的饮用水问题，而且能补充7个乡镇5300多公顷农田的灌溉。该项目整个工程预计将于2020年底竣工。图为航拍的龙滩水库坝区。 **邱海鹰** 摄

## 贵州提高贫困户基本医疗参保补助标准

**新华社贵阳12月11日电**（记者**李黔渝**）记者从贵州省医疗保障局了解到，贵州将提高对贫困户的参保补助标准，从2019年对建档立卡贫困人口参保按100元/人/年的标准定额资助，提高到2020年的120元/人/年。

为进一步方便建档立卡贫困人口参保缴费，贵州在2019年实施的2020年度缴费工作中，贫困人口应缴参保费用为250元，统一只征收建档立卡贫困人口个人应缴的130元部分，财政补助的120元直接划拨到医保基金专户。

贵州将多举措做好精准参保工作。对新认定的建档立卡贫困人口实行动态参保，做到即认定、即参保、即资助，确保相应待遇及时享受；对已参保的建档立卡贫困人口，通过基本医保信息系统实行身份动态监测，动态标识参保状态。

在落实待遇方面，贵州将进一步统一出院结账单，规范实施“一站式、一单清”即时结报服务，确保群众明白受益；完善全省异地即时结报服务体系，开通电子、电话转诊等便捷方式，进一步方便群众异地就医。

贵州省医疗保障局提供数据显示，截至10月底，贵州省建档立卡贫困人口看病就医补偿受益共计1602.5万人次，补偿资金共计62.44亿元，其中住院保障148.92万人次，补偿资金55.15亿元。

## 太原上线“智慧医保”防止“以药换药”

**新华社太原12月10日电**（记者**马晓媛**）记者从太原市医保局获悉，作为国家首批医保智能监控示范点城市，太原市加快医保智能监控系统建设，近日，两大子系统“药品进销存管理系统”和“生物识别实名就医认证系统”上线试运行。

太原市医保局相关负责人介绍，“药品进销存管理系统”主要部署在市医保所有定点药店，可实现刷卡购药结算和药店进销存数据实时调取上传、处方药处方实时上传等功能，能够有效防止串换药品、以药换药、以物代药、刷卡套现等违规行为，实现对定点药店药品进销存全过程实时动态监管。

“生物识别实名就医认证系统”主要部署在开展血液透析等非定额门诊慢性病业务和有特殊药品处方权的市医保定点医院，以及开通特药购药的定点药店，可实现指静脉实名认证、视频辅助过程监控以及相关申请表、各类检验检查单和医师处方的实时上传等功能，能有效地查堵冒名顶替享受医保特定待遇人群等就医购药违规行为，防止医保基金流失。

据悉，首批参与太原市医保智能监控子系统上线试运行的定点医药机构包括中铁十七局集团医院等3家试点医院，以及国药集团山西有限公司零售一部等3家试点药店。今后，将逐步覆盖全市所有定点医药机构。

## 成都地铁温情建设 诠释民生情怀

**本报讯**（记者 **赵青**）“成都地铁的厕所都设在闸机外面，一旦刷卡进了站，想要再上厕所，就很不方便。”此前，一位网友在成都地铁公众号上这样留言反映。如今，这一问题将得到有效解决。12月10日，记者从成都轨道交通集团了解到，即将开通的成都地铁5号线大规模设置了站厅层、站台层“双厕所”。

除了数量上的增加和布局上的优化，成都地铁5号线还加大了卫生间的使用面积，在周边有医院、儿童乐园、大型交通枢纽的地铁站内增加了独立母婴室。与此同时，成都地铁5号线单独设置了有紧急呼叫系统的无障碍卫生间。此外，在成都地铁5号线的建设中，更多“温情建设、以客为尊”的理念还在落实——增设了30组无障碍电梯；在出入口增设了夜间景观照明，增强车站出入口夜间指引效果；增设了32个过街通道，其中在剑南大道沿线9个车站共设置了11个过街通道，方便市民出行。

## 济南 市民服务热线“一单通达” 打通城市基层治理“最后一公里”

市民拨打12345市民服务热线反映诉求，热线工单从原来“市转区、区转街道、街道转社区”，到如今“市直转街道”，平均流转时间由3个多小时缩短为不到1分钟。

今年以来，济南市积极创新社会治理和城市精细化管理，在165个街道办事处全面推广市民服务热线“一单（工作流转单）通达”机制，打通城市基层治理“最后一公里”，快速响应和解决百姓难事、急事，受到群众广泛点赞。

今年8月11日，超强台风“利奇马”给济南带来大范围降雨。19时41分，家住济南市市中区大观园街道办事处三里庄5号院的市民孙女士紧急给12345热线来电，反映院内突然停电。

接到诉求后，济南12345热线受理人员采用“一单通达”方式，不到30秒就将市民诉求转至大观园街道办，街道应急办、城管科与社区负责人立即赶到现场协调维修。22点53分，经过维修人员近4个小时的冒雨抢修，整个三里庄片区全部恢复通电。

“太快了，放下电话没一会儿维修人员就来了。多亏他们及时把电修好，即使刮台风，群众心里也踏实。”孙女士说。

基层街道是快速响应群众诉求最近的服务关口，也是城市精细化治理的单元。在广大市民诉求日益多元的形势下，如何高效便捷地服务市民群众，成为城市治理的难点、痛点。

民有所呼，我有所应。2008年正式开通的济南12345市民服务热线，通过整合城管、市政、工商、供电等38条政务类公共服务热线电话，实行12345一号受理，让市民拨打一个电话即可寻求政府各项服务，11年来已发展成为济南市民信赖依靠的民生热线、暖心热线。

今年，济南市创新制度，再造流程，在全国政府热线中率先推出“一单通达”机制，让市民诉求第一时间抵达基层一线承办单位，实现立接立转立办，更迅速地为民排忧解难。

济南市政府办公厅巡视员赵国钧介绍，济南市搭建“一单通达”网络平台，在原来“市转区、区转街道、街道转社区”的基础上，打破常规，由市热线直接将市民诉求转至街道一线办理，减少了此前向区县一级转单的流程，大大节约了时间和行政成本。

依靠自主开发的“热线移动办理”社区延伸手机客户端，济南各街道办工作人员可通过系统直接将工单发送至居委会、村居等基层热线办理人员的手机上，使各社区人员通过手机APP即时接收、办理、回复热线转办事项。

市中区热线负责人谢明娜说，之前区热线办要用大量人力物力进行热线工单转办工作，人手不足、督办力量不够。实行直转后，区级转办工单明显减少，工单流转速度明显提升，原来的转办员变成督办员，能把更多精力放在重点难点问题的协调和督办上，有效提升了热线办理效率和质量。

针对市民反复反映的问题，济南市还加大督办力度，今年以来累计督查督办热点难点问题9.54万件，处置紧急事项6377件。

济南市人大常委会副主任许强说，“一单通达”快速响应群众诉求，有力推动了城市治理的重心和配套资源向街道社区下沉，实现服务办理便捷化、服务供给精细化，切实解决市民最急、最忧、最怨的问题。

热线工单“零换乘”，让数据多跑路、群众和承办单位少跑腿。据济南12345热线大数据统计，之前市转区、区转街道的流程平均需要3小时17分39秒。“一单通达”后，受理人员在接听完市民诉求后，实时将工单自动转办，街道办事处不超过1分钟即可收到热线工单。

“一单通达”架起了党委政府与市民群众的“连心桥”。今年1月至11月，济南12345热线共为民服务1253.5万件次，其中市民建议、感谢类诉求8.6万件，同比分别增长41%、2.3%，群众获得感、幸福感进一步提升。 （新华社 王志 萧海川）

## 广西崇左至水口高速公路通车 完善西南地区出边路网

**新华社南宁12月9日电**（记者**向志强**）广西崇左至水口高速公路9日建成通车，这条边境地区的高速公路将进一步完善西南地区经广西的出边路网，助力经济社会发展。

崇左至水口高速公路起点位于宁明县亭亮乡，途经崇左市江州区、宁明县、龙州县，终点位于中越边境的国家一类口岸——龙州水口口岸，且与规划连接中越两国的水口—驮隆中越界河二桥相接。

据介绍，这一项目于2017年6月23日开工建设，主线长94.1公里，采用双向四车道高速公路标准、橡胶沥青混凝土路面，设计速度为每小时100公里。项目建成通车后，从壮乡首府南宁到龙州的行车时间缩短近1个小时，将极大地提升区域互联互通的水平。

龙州是革命老区，崇左至水口高速公路的通车，不仅将加强内地省区与东盟国家的互联互通，也对发挥老区区位和资源优势、做大做强口岸经济、助力老区脱贫攻坚等具有重要意义。