

三万五千公里的幸福绵延

中国高铁的“科技牵引力”

2020年全国乡村春晚集中展示活动四川分会场启动

本报讯(记者 赵青 实习记者 李林晖)韵味十足的舞蹈,火红的灯笼,一张张洋溢着欢乐的笑脸……1月8日,四川省成都市温江区万春镇幸福村里一派喜庆祥和的景象。为丰富基层群众文化生活,提升文化活动的参与度,助力乡村振兴,当天,由文化和旅游部公共服务司主办,文化和旅游部全国公共文化发展中心、四川省文化和旅游厅等单位承办,四川省文化馆等单位执行的“2020年全国乡村春晚集中展示活动启动仪式暨四川分会场活动”举行,500余名村民欢聚一堂,提前感受节日气氛。

据了解,近年来,四川省各地开展的“百舟竞渡迎端午”“千龙狮闹新春”“万人赏月诵中秋”等大型群众文化活动,以及由四川省农村群众自发举办的“乡村春晚”“院坝春晚”等,已成为四川省弘扬优秀传统文化、推动新时代乡村文化发展的新风尚。作为繁荣群众文艺的重要力量,“乡村春晚”“院坝春晚”更在促进乡村文旅融合、助推乡村振兴、凝聚村民情感、促进农村精神文明建设等方面发挥了重要作用。

新华社南京1月9日电(记者 郑生竹)江苏省消费者权益保护委员会发布的2019年消费投诉分析显示,社交平台直播购物问题频发,成为新型投诉热点。

近年来,直播带货成为一种新型购物模式,不少消费者选择在快手、抖音等直播平台上购物。据江苏省消保委统计的投诉数据,2019年全省涉及直播购物问题的投诉达到986件,成为新型投诉热点。

江苏省消保委相关负责人介绍,投诉的问题多集中在产品质量不对板、卖家毁约不发货或延迟发货、消费者获取经营者及商品信息受限等方面。由于消费纠纷多牵涉异地商家,地区跨度大,消费者举证难,维权成本高。

例如,2019年10月20日,消费者杨先生通过某直播平台购买了一床鹅绒被,商家宣传称该鹅绒被100%鹅绒填充,面料是全棉防雨布。杨先生收货后却发现,所谓的“鹅绒被”面料是100%化纤布,被子里面填充物是垃圾棉。

江苏省消保委发出消费提示,消费者在社交平台直播购物时,应先了解所购产品质量价格情况,不要相信绝对化用语的广告宣传,不被明显低价所误导。多关注第三方平台及相关经营者资质和信用,理性消费,避免盲目选购、冲动消费,防范低价劣质、高价仿冒等陷阱。

“大爱四川 情满救助”专项行动保障困难群众温暖过冬

本报讯(记者 赵青 实习记者 李林晖)记者从四川民政厅获悉,四川正深入实施“大爱四川 情满救助——寒冬送温暖”专项救助行动,保障困难群众温暖过冬。

据四川民政厅工作人员介绍,自2019年11月中旬启动专项救助行动以来,四川各级民政部门及153个救助管理站,着力在站内照料、站外托养、源头治理等各环节提质量、优服务。

在专项救助活动期间,四川通过实施“迎新春 暖万家”救助帮扶行动,组织干部员工逐一走访低保对象、建档立卡贫困户等重点救助对象,截至目前,已走访困难群众13.68万户,新落实救助资金3.75万户。同时开展了“照亮冬 温暖回家路”救助关爱行动,截至目前,四川全省救助管理机构共帮助983名流浪乞讨人员成功寻亲返家。此外,四川开展了“撑起一片艳阳天”救助纾困行动,全省各级救助管理机构主动前往车站、地下通道以及桥梁涵洞等重点区域开展巡查,目前已劝导入站接受救助2791人,对不愿入站者发放衣食等御寒物资价值146.5万元,有效地防止了生活无着的流浪乞讨人员饿死、冻死等现象发生。

高铁,老大爷背着核桃送给工人,老大娘摊了煎饼递给司机。”中铁二院鲁南高铁项目部项目经理宋贤贵说,老区人民温暖了建设者的心,为了让他们尽快坐上高铁,参建人员加班加点,让这些高铁比原计划提前一年多通车。

48岁的农民王永发家住云南威信县,成贵高铁开通后,他打算前往1300公里外的江西吉安省亲。这是王氏家族13代人中的第一次回乡。

成贵高铁开通后,宜宾、昭通、毕节这些传统的交通困顿之所,被置于铁路南北大通道之中,乌蒙山集中连片特困地区的千年交通困局被打破。

2019年开通的高铁有一个重要特点,就是让一些长期以来偏远或相对落后的地区加入了“高铁圈”。

——日兰高铁、成贵高铁、昌赣客专、徐盐高铁让临沂、毕节、赣州、苏北等地接入全国高铁网。

——郑渝高铁郑州至襄阳段、郑阜高铁、京港高铁商丘至合肥段,让阜阳、南阳、周口等外出务工人员集中地结束了不通高铁的历史。

仅2019年12月,全国就有10余条铁路密集开通。目前中国高铁以35万公里的运营里程居世界第一。高速铁路“八纵八横”不断延伸的版图下,一个充满繁荣发展活力的流动中国正在奔腾向前。

(新华社 丁静 樊曦 齐中熙)

心人,他们终于发现,在-5℃到5℃这个温度区间,雪花的特殊形状会对刹车盘产生磨损。查明了原因,问题迎刃而解。

当年,京张铁路动工时,西方报纸曾发文讥讽:“中国造此路之工程师尚未诞生!”詹天佑等工程技术人员顶着压力迎难而上,搞出了“人”字形折返线等创举。

今天,京张高铁建设者研发了世界最先进的泥水平衡盾构机,建成了世界最大埋深、规模最大的暗挖地下高铁车站,同步推进实体铁路和“数字铁路”建设……

一代代铁路人追梦不止,始终不变的,是中国人奋发图强、追求卓越的气质精神。

穿山、入网,送幸福

八百里蒙山沂水,曾是“四塞之固,舟车不通、外货不入、土货不出”之地。2019年12月,日兰高铁日照至曲阜段开通运营,沂蒙革命老区首次“触网”,山东省内高铁实现环形贯通。

“过去我推着小车为部队送粮送药,如今高铁进山让革命老区换了天日。”今年89岁的临沭县曹庄镇朱村村民王克昌少年时曾是“支前大军”的一员,如今亲眼见证家乡的樱桃坐上高铁向外运输。

“老百姓发自内心的期盼这条

造车、筑路,也筑梦

在位于长春的高速动车组生产车间,数十辆崭新的“复兴号”动车组一字排开,工人们正在紧张地进行装配作业。车间门口,一个个用数控机床和金属材料加工的“梦”字引人注目。“我们最大的梦想,就是让中国制造的高铁列车走出国门,‘领跑’世界。”中车长客资深设计专家乔峰说。

习近平总书记2015年7月在中国中车长春轨道客车股份有限公司考察期间指出,高铁是我国装备制造的一张亮丽的名片,成为我国对外经济技术合作的“抢手货”,要抓住机遇、乘势而上。

实现梦想需要勇于攀登,也要关注每个细节。

在研制高寒动车组列车时,工程师们发现,下雪天会让高寒动车组的刹车盘产生一定程度磨损,而且这种磨损在长春到沈阳区间的车辆中体现得最为明显。按照规定,制动盘的磨损程度以7毫米为限,超过7毫米,就必须更换。

“问供应商,他们不清楚,问国外同行,他们也没遇到类似情况。”乔峰说。

回顾数据,分析变化,琢磨原因……乔峰和同事们“长”在车上、钻进电脑,冥思苦想。功夫不负有

成都首个垃圾分类教育示范基地落成揭牌

本报讯(记者 胡桂芳)垃圾分类该怎么分?带来的好处是什么?今后,如果你对垃圾分类的概念还比较模糊,可以去成都青羊

区少城街道的垃圾分类教育示范基地详细了解。1月9日上午,由四川成都青羊区少城街道和北京福胜环保科技有限公司联合打造

的成都市青羊区少城垃圾分类教育示范基地在横四道街正式揭牌,标志着成都首个垃圾分类教育示范基地正式建立。

据介绍,基地内包含了垃圾分类相关政策法规、我国垃圾分类发展历程、街道及公司垃圾分类工作成绩,以及垃圾分类相关知识等几个板块,采用文字说明、图片展示、街区沙盘、投影讲解等多种方式,形象生动、深入浅出地将相关知识与信息完整立体地展示在大家面前。

“成立垃圾分类教育示范基地的目的,就是为了向广大居民更直观地传递环保理念,普及垃圾分类的相关知识,更好地引导发动群众积极参与到垃圾分类中来。”采访中,少城街道四道街社区党委书记张雪莉如是说。

据北京福胜环保科技有限公司相关负责人介绍,接下来将在全川推广垃圾分类工作,让垃圾分类实现街道办全覆盖。

揭牌仪式现场,垃圾分类趣味游戏备受居民关注。送垃圾回家模拟游戏墙、垃圾分类我参与等不同形式的垃圾分类体验,也同样引来不少市民的参与,让大家零距离感受到了“垃圾分类就是新时尚”。图为社区居民参与垃圾分类趣味游戏。

好日子像花儿一样

——辽西张家大棚走访记

2020年的第一场雪悄然而至,位于辽宁省西部的凌源市东城街道的房申村一片银装素裹,雪落知寒意,但张利荣家的花卉大棚里却暖意融融。3万株郁金香含苞待放,密匝而整齐。

挑选、打花、捆扎……张利荣在棚里热火朝天地忙活着,正值花蕾期的郁金香最适合售卖。“按今年的行情,这一棚就能挣个两三万元。”丝丝缕缕的花香中,张利荣笑得一脸幸福。

好日子总是来之不易的。2010年,丈夫范振军因为患上癫痫和脑血管病一病不起,一家四口原本红火的日子一下子如坠冰窟。为了给家里减轻负担,两个女儿先后辍学,但高昂的药费依然使张家垒起了债台。

转机始于2016年,因病致贫的张利荣家被房申村列为建档立卡贫困户。第二年,村党总支书记于上协调凌源市总工会,帮扶张利荣2万元,鼓励她通过种植花卉脱贫。

凌源具有发展设施花卉产业的先天条件。这里冬季阴雨天少、光照充足,温室白天能大量蓄热,晚上在不加温的情况下依然可以满足百合、郁金香等花卉的生长需要。

张利荣动心之余却也难免犹豫。没有技术、没有经验,家里的菜地也没经过肥料喂养,这花,能种得活吗?

摇摆不定之时,辽宁省农业科学院花卉科技特派团和凌源市蔬菜花卉管理局主动为张利荣提供了技术支持,凌源市润翔花卉专业合作社也帮扶了价值2000多元的花卉种球。

这像是一剂定心丸。张利荣决定豁出去了,试上一试!

2017年7月,张利荣种下了第一茬“西伯利亚”百合花。摸索着学习,忐忑中前进,总算功夫不负有心人。不到四个月,张利荣的第一茬百合挣了近4万元,一下就实现了脱贫。“心里特别高兴,就是那种不吃饭都饱的感觉。”回

站台上的「两块表」

临近晚上9时,从井冈山开往北京西的D734次列车即将停靠南昌西站。列车值班员卞菁站在车门前,班着车窗把帽子扶正。伸手瞬间,她左手手表下露出一块歪歪斜斜的“手表”,黑色的线条有些模糊。

“每年最忙的时候,一周才能见到女儿一回。”卞菁说,女儿朵朵5岁生日那天,接到任务临时出乘,朵朵很不开心地在她手上画了块“手表”,提醒她按时回家。后来,卞菁每次出乘前,“画表”成了母女俩的约定。

卞菁和丈夫朱晨都在南昌客运段工作,夫妻俩聚少离多,交替照顾女儿成为常态。春运临近,一家三口团聚的机会越来越少。最近,朱晨告诉妻子:“女儿想你了,要不列车停靠南昌时,带她来站台上看看你?”

车站里人头攒动,团聚的气氛随着列车南来北往。2020年铁路春运自1月10日开始,共40天,全国铁路预计发送旅客4.4亿人次。

朵朵知道今晚能见着妈妈,一路蹦蹦跳跳。

“妈妈还有多久到?”朵朵问。“还有15分钟。”朱晨看了看手表。“15分钟……我要妈妈,要妈妈。”朵朵说着将头倒向爸爸。

“呜——”列车进站,朵朵踮着脚尖,伸长脖子,喊道:“妈妈的车!”

卞菁张望车窗外一扫而过的人群,右手指在左手背上来回弹动。车门打开,她一步迈出,站上站台。“请大家注意列车和站台间的缝隙,先下后上。”

看到妈妈的背影,朵朵小声叫了句“妈妈”。卞菁背着女儿,引导旅客上车。“妈妈、妈妈……”朵朵越叫越大声。

离列车出站不到3分钟,随着最后一个旅客上车,卞菁转过身,捧着女儿的小脸,一把将她抱入怀中。

一阵沉默后,卞菁突然想起了什么。在外几天,“手表”的颜色渐渐淡去。卞菁摸了摸口袋,掏出水笔说:“宝贝,给妈妈把‘表’描摹一下好不好?”

自从“画表”成为和女儿的约定后,卞菁每次出乘都会随身携带一支水笔。

“画快一点。”朵朵自言自语地在妈妈左手手画了一个圈,接着点上刻度。“一点、两点、三个……”

发车铃声响起,催促着离别的人。未等描完,卞菁轻轻扯过女儿手中的笔,“妈妈要走了。”

“妈妈,我和爸爸在家等你。”朵朵低着头,眼眶湿润。

卞菁站起身,转过头,朵朵一把握住妈妈的手指头,泪水滑过脸颊。卞菁用力扯出手指,踏进车门,抬起左手擦拭眼角的泪珠,露出两块手表。一份责任,一份思念,仿佛就沉淀其中。

车门关闭,隔窗相望,列车缓缓驶出站台……

每一次小家的分别,都是为了更多人的团聚。

(新华社 胡振华 黄浩然)