

「反向春运」折射出社会变革

苑广阔

近日,百度地图联合交通运输部科学研究院、中国天气网、携程、百度百科发布的《2020年春运出行预测报告》显示,为了与家人团聚,近几年越来越多的老人和孩子选择“反向春运”,来到大城市与家人过年。此次《报告》对“反向春运”的人口迁徙情况同样做出预测,预计重庆、北京、广州、成都、上海、深圳、杭州、西安、长沙、郑州等地将成为十大热门反向春运的目的。

“反向春运”算不上是一种新事物、新现象了,当大多数人都在为了一张回家的车票而熬夜、奔走,乃至寻求“黄牛党”帮助的时候,少数人却气定神闲,在城市里等着父母或孩子来城里和自己团聚、过年。最近几年,虽然人数上“反向春运”者仍无法和“正向春运”者相提并论,但不可否认的是,奔走在“反向春运”的旅途中,到城里和亲人团聚、过年的人确实越来越多了。

有人可能会觉得,“反向春运”现象的出现,还是客观原因所迫,比如在城市打工或工作的人回家的火车票太难买,而飞机票又太贵,但是又不想放弃春节和家人团聚的机会,所以不得不让老家的父母带着孩子来城里跟自己团聚过年。“反向春运”的出现,确实有这方面的原因,但是需要指出的是,现在越来越多的人,并不是因为客观原因不能回老家过年,而是主动邀请老家的父母到城里过年,这背后折射出的,实际上是一种建立在时间、空间、情感等诸多综合因素上的社会变革。

对于现在很多年轻人来说,不管是通过读书进入城市,还是通过打工进入城市,他们人生当中的绝大多数时间都是在城市度过的,尤其是在城市买了房子,成家立业站稳脚跟之后,他们已经更加适应和喜欢城市里的生活。这种情况下,年轻人回家过年的愿望已经不再那么强烈。

而对于老家的父母来说,随着现在交通条件的改善,出门变得越来越便利,而不再是一种煎熬,那么换一个地方过年,体验一下异地过年的感觉,也没有什么不好。更何况因为“反向春运”,不管是火车票还是飞机票,都很容易购买。诸多因素的“撮合”,也就让很多人踏上了进城和子女团聚的旅途。

“反向春运”让年轻人免于买票难,免于旅途的拥堵,而对于反向的老人来说,则是体验了和家乡不一样的过年感觉,这对于很多人来说,无疑是很有吸引力的。

「反向春运」让人把年过在心里

卓睿武

从小年到腊月二十九是春运的第一个大高峰,在大家忙着“回老家”的同时,有些人选择了把父母接到城里来,让老人看看儿女打拼的地方,“反向春运”成为了近年的流行。

反向春运的流行,离不开人们观念的转变。春节对所有中国人来说意味着和谐与团圆。在传统观念里,外出奔波了一年的游子会在这时返回家乡,与家人团聚,共享天伦之乐。

但随着时代的变迁,人们的观念发生了转变,只要能和家人团聚,地点并不重要,相比投身于“返乡大军”的人潮,把家人接到城市,让父母享幸福,让孩子开开眼,既不失春节的文化传统,又避开了拥挤的人群。人们这种观念上的转变,是“反向春运”流行的根本。

反向春运的流行,离不开交通领域的发展。过去欠发达的交通让春运成为一大难题,购票艰辛、乘车繁琐和旅途坎坷,是阻拦老人“到城里看看孩子”的“三座大山”,而现在仅从铁路来看,火车运力的增加和越来越智能化的网络订票解决了票源问题,自助验票闸机、“刷脸进站”和“电子客票”让乘车更加简洁,不断延伸的高铁网和重点旅客服务机制让旅客出行更加舒心,“老人自己出门”不再是一件提心吊胆的事情。近年来交通领域的发展,是“反向春运”流行的前提。

反向春运的流行,离不开社会经济的繁荣。经济的繁荣,带动了生活水平的提高。如今,人们外出打工不再忙于生存,而是为了更美好的生活而奋斗。手头宽裕了,自然也愿意带着家人来城市好好享受生活。而同时,经济的繁荣也完善了农村的基础设施,家中的老人能够接受更多来自外界的信息,对孩子工作的地方多了一些好奇与期待,也多了一些向往。社会经济的整体繁荣,是“反向春运”流行的动力。

无论是正常的春运还是近年流行的“反向春运”,团聚才是春节的核心。如今,人们已不再拘泥于形式,也不再限制地点,家人在一起便是春节。可以说,“反向春运”让人把年过在了心里。

「反向春运」

让团圆更美好

编者按

春节是中华民族最隆重的传统佳节,在辞旧布新之中,亲朋好友欢聚团圆,欢乐祥和。因此,“有钱没钱,回家过年”早就是约定俗成之事,于是就有了一年一度的春运大迁徙,人们迈出的每一步都是走向家的方向、通往亲情的方向,哪怕跋山涉水,哪怕天寒地冻,都阻挡不了一颗颗火热的归心。

而在春运迁徙大潮中,有一种“逆行”的身影同样让人动容,他们参与的是“反向春运”,带着大包小包的年货,带着与亲人团聚的急切,带着对亲人不能回乡过年的理解,到大城市团圆。近年来,选择“反向春运”的人越来越多,“反向春运”已经成为国人春节团聚新方式。本期,我们就来看看读者对此有怎样的看法。

“反向春运”正向价值需要共同呵护

何勇海

随着日前国家发展改革委、交通运输部等部门首次将“反向春运”列入春运工作指导意见,这意味着“反向春运”将是顺势所趋,笔者以为,“反向春运”有一定的正向意义。

“反向春运”可解难以团圆的辛酸苦涩。在“一票难求”的春运抢票大战中,有人因抢不到票而难以回家过年;在浩浩荡荡的春运返乡人流中,有人要服务于春运而无法回家过年;在“火树银花不夜天”的城市过年氛围中,也有许多人舍小家为大家,默默坚守岗位……这些不能回家过年的人,也是父亲或者母亲,是儿子或者女儿,是丈夫或者妻子,是兄弟或者姐妹……也有对亲情的期待、对团圆的期盼。“反向春运”则把家人送到他们身边,让他们在流逝的时光里感受团圆的美好。

“反向春运”可解一定的春运压力。

有关部门预计,2020年春运全国旅客发送量将突破30亿人次,对交通运输能力提出越来越高的要求。为此,国家发改委等部门前不久发布的《关于全力做好2020年春运工作的意见》提到,推行回空方向列车票价优惠措施,鼓励“反向春运”。为何会有如此措施不难理解,当春运期间返乡者少了、进城者多了,交通运输压力就能得到一定程度的缓解。与此同时,也可改变火车、飞机去程时人满为患、拥挤不堪,返程时客源寥寥、冷冷清清的情况,保障运力资源不浪费。

当然,“反向春运”这两大正向意义的取得,与部分人观念转变有关,比如故土不再难离,故乡不是年的唯一方向,只要能团圆,哪里都是年,这是社会发展的进步。因此,“反向春运”应得到更多部门、城市、商家等的

共同呵护。

运输部门应让“反向春运”更顺畅,比如,将回空方向票价优惠落到实处,开设“反向春运”服务岗位,做好志愿者帮助搬运家乡特产、引导帮扶老弱幼检票上车等服务,让这些特殊旅客的旅途少些拥挤疲倦。城市也要增强“反向春运”吸引力,比如,向“反向过年”的人发放免费看演出、免费旅游、免费出行等过年礼包,社区也可开展丰富多彩的文化联欢聚餐活动,让“反向过年”者拥有同样的年味,不虚此行。

一句话,“反向春运”变的是方向,不变的是对亲情的守望、对团圆的渴望。亲情是人类最珍贵的情感,团圆是春节最鲜亮的底色,全社会应该支持“反向春运”,让爱的反向传递来得更猛烈。

“反向过年”深化“家”的内涵

樊树林

日前,国家发改委等部门公布《关于全力做好2020年春运工作的意见》,其中首次明确:将推行回空方向列车票价优惠措施,鼓励“反向春运”。随着“反向春运”成为大势所趋,让更多城市看到了新的机会。

春节呈现的是一种幸福的团聚,更是对亲情、乡情的集中表达。千百年来传统文化的积淀,让“回家”成为长期以来春节不变的主题。然而,在社会流动加速和工作生活日趋紧张的当下,“有亲人的地方就是家”“精神安处即故乡”逐渐成为在外务工人员中耳熟能详的话语。

“反向春运”其实就是“反向过年”,这个概念正是基于以上的原因提出的,简单的讲无非就是让父母来子女打拼的城市过春节。调查显示,在1975名离开父母、常年在外打拼的受访者中,有65%的受访者认为父母“反向过年”的现象变多了,42.5%的受访者希望父母到自己所在的城市“反向过年”,常住

北上广深等一线城市的受访者希望父母“反向过年”的意愿最高(51.4%)。这些数据说明,“反向过年”的形式已经被越来越多的在外务工人员所认可。

有父母在的地方就是家,接父母到城里过年也是团圆。如此,不仅能让父母了解自己工作生活的环境,也可以带父母感受一下大城市的环境氛围,有助于增进父母对子女生活的了解,减少两代人之间的隔阂。同时,对于子女们来说,也减轻了春节短暂假期里迎来送往的负担,以便于创造一个更加舒适的休憩时光。父母双亲千里迢迢进行反向流动,也可以看成是一次别样的“旅游”吧。

国家发展改革委会商研判,2020年春运全国旅客发送量将达到约30亿人次,年年如此庞大的单向客流量,堪称“人类规模最大的周期性迁徙”,必然会导致交通资源紧张带来的购票难、回乡难。而“反向春运”形成的反向客流在无形中减轻了春运“一票难求”的紧张

和压力,通过这样的双向互动,可以让更多返乡者的旅程变得更加从容温馨。

同时,由于大量外来务工者的集中返乡,会给许多行业造成严重的“用工荒”,而有了这样的变化后,更多的务工者可以安心在春节期间工作,这对城市的建设和服务管理也能起到良好的促进作用。

只要爸妈在,只要是亲情交融的地方,就是子女们追求的家。但是,万事都不会是绝对的,“反向过年”虽然是一种美好和憧憬,但每个家庭需要针对各自的具体情况做选择。比如,如果父母对子女回家怀有很大的期盼,而从内心排斥反向过年,子女们就要尊重他们的意见,不可任性而为。另外,子女们更应该多考虑父母的身体状况,能否适应城市的环境、文化差异等,不可一概而论。

“反向过年”阐释“精神安处即故乡”,希望更多的父母在城市的星空下寻找到别样的年味!

“反向春运”火爆,城市需做好接待服务

张立美

1月10日,2020年春运正式启动。相关部门预计,今年春运期间,全国旅客发送量将达到约30亿人次。值得一提的是,国家发展改革委、交通运输部等9部门之前发布的《关于全力做好2020年春运工作的意见》,首次将“反向春运”列入春运工作指导意见,并要求铁路推行回空方向列车票价优惠措施。

近年来,由于返乡过年的火车票“一票难求”、飞机票太贵的问题始终没有

得到有效解决,同时,现在也有越来越多在外打工的人已经在他们所打工的城市买房定居,这使得选择“反向春运”和“反向团圆”过年的人群大幅增加,“反向春运”也因此越来越火爆,逐渐成为一种潮流和趋势。笔者认为,“反向春运”不仅可以让人们在过年时多一种选择,让子女可以尽到孝心,还更轻松,不必为过年走亲戚、聚会等人情问题而烦恼。

在“反向春运”逐渐成为一种需求的情况下,铁路部门也顺应形势推出了反向列车折扣票。这无疑是为“反向春运”锦上添花,有利于吸引更多的人加入到“反向春运”当中来,提高反向列车的上座率,降低空座现象。而且,减少了选择返乡过年的人群,反过来也能够减轻铁路的春运压力。可以说,这是“双赢”之举。

与此同时,作为

农民工输入地的城市必须做好接待服务,让广大选择与家人“反向团圆”过年的人群在陌生的城市里可以过一个快乐、舒适的春节。

首先,城市交通服务部门要为选择“反向团圆”的人群提供细致的指路、联系家人等服务。因为家人生活的城市对于“反向团圆”的人群来说是一座陌生的城市,而且选择“反向春运”的人群大部分都是老年人和小孩,他们在出火车站时有可能出现弄不清方向等问题,甚至可能由于长途跋涉出现手机没电等情况,这些都需要车站工作人员的帮助。其次,城市需要为选择“反向团圆”的人群提供丰富的休闲娱乐活动,满足他们的精神生活需求,缓解他们在陌生城市的孤独感。可以在春节期间,举办更多的群众性娱乐活动,尤其是有必要举办面向外来务工人员及其家属的娱乐活动,让选择“反向春运”的人们不只是与家人一起过年,还能与家人一起娱乐。

