

全球共度“欢乐春节”

信息短波

儿基会报告：近三分之一最贫困家庭少女未上过学

新华社联合国1月20日电(记者林远)1月20日,联合国儿童基金会(儿基会)发布报告说,来自全球最贫困家庭的10岁至19岁少女中,有近三分之一从未进入校门学习。

根据这份题为《应对学习危机:迫切需要增加投资以改善最贫困儿童教育》的报告,贫困、性别歧视、残疾、语言障碍和基础设施薄弱等是阻碍最贫困家庭儿童获得教育的因素,使他们无法获得摆脱贫困所需的技能和机会,同时也加剧了全球教育和学习危机。

报告分析42个国家的数据后发现,只有少数国家做到了公共教育支出平均分配,大多数国家的富裕家庭子女获得的教育经费多于贫穷家庭子女,一些国家富裕家庭儿童所获得的平均教育资源是贫困家庭儿童的4倍之多。

报告建议各国政府和教育政策制定者优先为容纳贫困家庭儿童人数最多的中小学教育提供资金,在这一阶段实现资源平均分配后,再逐渐使高等教育实现资源平均分配。此外,各国还应为每名儿童提供至少一年的学前教育,因为完成学前教育的儿童学习质量更高,辍学率更低,在成年后更可能为社会作出贡献。

德国推出强调可持续发展的生态经济战略

新华社柏林1月16日电(记者张毅荣)德国政府日前在内阁会议上通过国家生态经济战略,将在整合以往生态经济政策的基础上,结合数字化和其他跨学科尖端科技,致力于建设可持续、可循环和创新的德国经济。

据介绍,这一战略由德国联邦教研部与联邦食品和农业部牵头负责。政府未来的研究资金将主要用于拓展生态知识和利用生态系统,发掘可持续发展的新潜力。生态经济也被联邦政府确定为2020年科学年主题。

德国联邦教研部部长安雅·卡利切克说:“气候变化促使我们重新思考。我们必须竭尽所能,在保存生存基础的同时保持经济强劲,生态经济正是实现目标的关键。我们希望借助这一战略,在所有经济领域加强利用生物资源和生态系统,扶持所有关注环境、气候和生态系统承受能力的创新项目。”

德国联邦食品和农业部部长尤利娅·克勒克纳说:“生态经济中蕴藏未来,尤其是在农业和林业领域。农民作为生态原材料的重要生产者,在这一战略中起到关键作用。当我们不得不大量进口化石燃料时,草地、耕地和林地蕴藏的可再生能源其实就在我们身边。”

马来西亚向发达国家退回大量“洋垃圾”

新华社吉隆坡1月20日电(记者林昊郁玮)1月20日,马来西亚能源、科技、气候变化与环境部表示,马来西亚已经退回150个装有塑料垃圾的集装箱,主要退回给美国、英国等发达国家,正着手退回另外110个集装箱的“洋垃圾”。

马来西亚能源、科技、气候变化与环境部当天在一份声明中说,已经运离马来西亚的150个集装箱估计装有3737吨垃圾,主要来自美国、英国、日本、加拿大、法国等发达国家。声明说,马来西亚没有为送回这些外国垃圾支付费用,相关费用由进口商或船运公司承担。

该部门说,除了150个已经退回的集装箱外,另外110个装有“洋垃圾”的集装箱正在退回的处理程序之中。这110个集装箱中,60个来自美国,其他来源地包括加拿大、日本和英国等。

马来西亚能源、科技、气候变化与环境部长杨美盈当天在马来西亚北部城镇举行的新闻发布会上表示,马来西亚政府严肃看待外国垃圾非法入境问题,将继续打击包括塑料垃圾在内的跨境污染,以保护环境。

唱家特别准备了孟加拉语传统情歌《手镯》,现场观众起立鼓掌,气氛达到高潮。

活动现场还设有“欢乐春节”嘉宾签名墙,“新疆是个好地方”图片展、新疆少数民族人物卡通板、中华书法、桑皮纸艺术展示台,现场的电子屏循环播放《2020欢乐春节》《新疆是个好地方》等文化旅游宣传片,现场观众争相拍照留念。

1月18日,2020年“欢乐春节”民族交响乐《魅力丝路·陇上行》活动在波兰奥波莱国立音乐学校成功举办。来自甘肃省歌舞剧院民族交响乐团的音乐家们为当地观众献上了两场极具中国传统文化韵味的新春音乐会。

演出节目包括民族管弦乐《庆典序曲》、唢呐独奏《黄土情》、二胡独奏《葡萄熟了》、二胡齐奏《赛马》等一系列充满丝路文化、敦煌文化和中国中西部民族文艺风格的作品。来自中国的音乐家们精心演奏,用音符再现古代丝路的繁荣景象和情韵,抒发中华文化的豪迈情怀,动听的旋律深深打动了波兰观众。

本次“欢乐春节”民族交响乐《魅力丝路·陇上行》活动是由中国文化和旅游部、中国驻波兰大使馆主办,由甘肃省文化和旅游厅、奥波莱工业大学和奥波莱孔子学院承办。中国驻波兰大使刘光源、奥波莱市长维希涅夫斯基、奥波莱工业大学校长洛伦茨等中波两国嘉宾以及当地各界代表观看了演出。

(本报编辑综合)

两国之间的友谊。

本次年夜饭菜单中包括烤羊排拼狼牙土豆条、过桥石斑鱼配油条等菜品。古巴武术学校校长、中餐馆经营者李荣富在品尝美食时深有感触地说,中国菜讲究的是平衡所有食材,色香味俱全,他将在古巴继续传播中华美食和中华文化。

席间,面点师冯艳君的吹面表演和拉面表演引起了嘉宾们的浓厚兴趣,中国书法家协会会员王忠友给嘉宾们写的“福”也受到热烈欢迎。“福”字把浓厚的中国年气息带到古巴,带给了远离祖国的驻外工作人员。

特色演出展现民族风采

日前,“欢乐春节”专场文化活动登陆孟加拉国国家剧院,拉开2020年孟加拉国“欢乐春节”系列活动序幕。中国驻孟加拉国大使李极明、孟文化国务部长哈立德、孟政府和议会代表、各国驻孟使节和国际组织驻孟代表以及来自孟社会各界的近千名观众观看了演出。

专场文化活动中,来自新疆艺术剧院的演员们表演了具有中国少数民族特色的舞蹈。《多彩新疆》展示了新疆各族人民和谐生活其乐融融的场景;集体舞《朱拉》雍容华贵,是中国非物质文化遗产代表新疆维吾尔族十二木卡姆艺术选段;维吾尔族传统舞蹈《顶碗舞》舞姿曼妙;集体舞《刀郎麦西来甫》豪迈奔放,充满了对美好生活的赞美。新疆歌

澳大利亚林火对生物多样性造成巨大影响

丧生,其中包括哺乳动物、爬行动物、鸟类等。迪克曼在计算时使用了高度保守的估计,且他的计算不包括蝙蝠、青蛙、昆虫和其他无脊椎动物。

野生动物的真实死亡数字,只有等林火完全扑灭后才能展开实地评估。但不少专家认为,在林火中丧生的野生动物数量远超10亿。

澳大利亚国立大学森林生态教授戴维·林登迈尔表示,野生动物面临的威胁不仅仅是火灾,“它们必须应对火灾前的高温期、火灾本身、火灾后栖息地和食物的减少,以及其他动物的入侵。”

迪克曼介绍说,林火可能对当地的生物多样性产生十分显著的影响。“我们估计有20到100个物种已经受到威胁,其中包括脊椎动物和植物,它们的全部或大部分栖息地都受到火灾影响。”

澳大利亚国宝考拉是受灾最严重的动物之一。考拉行动迟缓,

只吃桉树叶,而含油量高的桉树极其易燃。新南威尔士州中北部海岸是该州考拉的主要栖息地,分布着1.5万至2.8万只考拉。澳大利亚环境部长苏珊·利表示,当地30%的考拉在持续的林火中丧生。而在南澳大利亚州的袋鼠岛上,林火烧焦了超过20万公顷、近半个岛屿的面积,大约3万只考拉死亡。

迪克曼表示,媒体中经常出现令人痛心的关于考拉的报道,但还有很多不那么引人注目的小型动物在林火中死伤惨重,“从百分比来看,在林火中丧生的野生动物中有77%是爬行动物,像小蜥蜴、壁虎等。”

澳大利亚联邦政府已经宣布,将投入5000万澳元(1澳元约合4.7元人民币)帮助澳大利亚的动物恢复,减轻大火造成的损失。其中一半资金用作紧急干预基金;另一半用于支持野生动物救援,以及动物园和自然资源管理组织等

开展实地活动。

苏珊·利表示,帮助受伤的野生动物康复、控制野生捕食者、对受影响的区域进行测绘以及利用未烧毁的区域来保护动物将是联邦政府的首要任务。新南威尔士州、维多利亚州、南澳大利亚州和昆士兰州政府也纷纷宣布将为野生动物收容所和看护者紧急拨款,以支持受林火影响的野生动物救援等工作。

如何确保濒危动物可以继续存活下来?迪克曼说:“我们目前正在努力寻找答案,但最明显的是,我们需要找到一种快速、有效的检测工具,以寻找未被烧毁的栖息地。”他表示,从长远来看,科学界必须认真对待生物多样性问题。澳大利亚的生物多样性在过去几十年中一直在下降,特别是哺乳动物灭绝率在世界上居于前列。这类林火事件很可能加速某些物种的灭绝进程。

(新华社 郭阳)

山里城里,感受瑞士的雪上运动文化

背着牛铃去“追星”

雪场上,冬青奥会运动员们正激烈角逐,雪场边,漫山遍野的观众点燃“狂欢节”般的氛围;洛桑城里,人们也搭起模拟雪道,办起草根版的“自由式滑雪空中技巧大赛”。

瑞士人对雪上运动的狂热令人震撼,这里的滑雪文化氛围令人羡慕!

法国颁新法鼓励绿色交通出行

近日,法国正式颁布实行《交通未来导向法》。该法律包含189条规定,针对近年来法国交通与环保领域存在的问题提出了一系列解决措施,并鼓励法国民众绿色出行,应对环保领域的挑战。

新法律的一大亮点是明确提出了法国减少碳排放的路线图。根据这一路线图,法国地面交通将在2050年前实现“碳中和”的目标。为实现这一目标,新法律明确了两个阶段:一是在2030年前把法国二氧化碳排放总量减少37.5%;二是在2040年前停止出售使用汽油、柴油和天然气等化石燃料的车辆。

为促进民众更多选择公共交通、自行车等绿色出行方式,《交通未来导向法》指出,2019年至2023年间,法国政府将拨款137亿欧元(1欧元约合7.79元人民币)用于发展基础设施,对现有交通网络进行维护。今年开始,法国政府将推出电动公交车,到2022年前把电动汽车充电桩数量增加5倍;法国政府还将设立总额为3.5亿欧元的自行车基金,加强对共享自行车、电动滑板车的管理,为市民提供更加安全的出行环境。

法国生态转型与团结部发布公告指出,新法律规定的一系列新举措将使民众出行更加便捷、便宜和清洁,不仅是本国实现能源转型的必然要求,也是对全球环境保护的有力呼应。法国生态转型与团结部部长伊丽沙白·伯尔内表示:“《交通未来导向法》的实行,是法国公共交通政策的一次深刻变革。”

多年来,法国政府不断推动相关改革,在气候、能源、农业、交通等多个领域“多管齐下”,带动全社会积极参与生态环境保护。然而,由于治理措施落实不力,缺乏实质性资金支持等原因,此前的举措并未达到预期效果。此次颁布《交通未来导向法》也在法国各界引发讨论,不少人认为新法律的颁布只是在做“表面文章”,缺乏具体措施和必要资金,能否产生效果还有待观察。

为确保实现《交通未来导向法》设立的目标,法国生态转型与团结部日前发布公告,宣布政府将在环境保护领域实施13项重要变革。在绿色出行方面,将投入更多资金支持民众购买新型电动汽车或氢动力汽车。根据公告,自今年起,购买清洁能源汽车的消费者将根据购买价格区间的不同,获得3000欧元至6000欧元不等的“生态奖金”。对于二氧化碳排放量少于20克/公里的汽车,法国政府则把奖励额度提高50%。

(《人民日报》刘玲玲)