

二手商品在多国受消费者欢迎

衣服、玩具、手机、自行车……闲置物品不想再用,但又弃之可惜,应该如何处理?近年来,二手商品交易在不少国家盛行,逐渐成为一种新潮环保的生活方式。二手商品交易契合循环经济的发展理念,不仅便利了人们的生活,也带动了一系列周边产业的发展。

► 二手商品交易规模在不断扩大

随着人口老龄化程度加剧和经济下行压力加大,日本民众更加推崇共享和简约消费理念。日本不少商场每年都会举办多次二手商品特卖会。日本消费者厅2017年的一项调查估计,日本二手商品交易规模在不断扩大,预计已达数十万亿日元,其中手机等小型物品的规模就可以达到2万亿日元(约合1279.2亿元人民币)。2018年6月,日本二手商品交易网站Mercari在东京证券交易所挂牌交易,成为全球首个上市的二手电商平台。

在澳大利亚,大到汽车、家具、家电,小到书籍、服装、玩具、运动器材,都可以进行二手交易。交易渠道主要包括周末淘货集市,社区物物交换日,民间自发的前院售卖、车库甩卖,二手商品交易网站以及慈善机构设立的二手店。澳大利亚信息分类网站“橡胶树”发布的报告显示,2018年,57%的澳大利亚人曾经卖过二手商品,二手商品的销售数量达9500万件。该机构估计,澳大利亚的二手商品交易规模已从2011年的130亿澳元(约合634.1亿元人

民币)增长到430亿澳元(约合2097.5亿元人民币)。

在加拿大渥太华市,二手车行或二手服装店十分常见。在所有二手商品中,服装鞋帽、书籍、音像制品和家具等最容易转手。加拿大二手商品交易网站“奇集集”的统计显示,82%的加拿大民众曾参与二手商品买卖。2018年,加拿大二手商品的交易总额达到273亿加元(约合1458.4亿元人民币),占国内生产总值的1.23%。

二手商品在巴西消费者中也越来越受欢迎。巴西全国店主联合会和信贷保护服务局2019年9月联合发布的一项市场调查显示,有28%的受访者在最近一年中在线购买了二手商品,其中年轻受访者的购买比例高达39%。在巴西,40%的二手商品仅用7天时间就找到买家。

二手商品交易的发展仍面临一些现实困境。比如,巴西的信用卡普及率较低。如果没有信用卡,巴西民众就需要到银行支付货款才能买到二手商品。巴西民众把商品从首都巴西利亚寄到全国最大城市圣保罗,寄快递需要一周时间,寄平邮耗时更长。由于二手商品交易的主体特殊,平台对交易主体的审核、对交易过程的监管也面临挑战。针对交易过程中可能出现的欺诈行为,加拿大“奇集集”网站明确列出可交易商品的名称、规格、使用状况和使用年限等信息,提示买卖双方交易过程中应注意的问题,并鼓励用户向网站举报可疑行为。为了防止人们在不知情的情况下出售已被商家召回

的存在安全隐患的二手商品,美国还有专门网站供二手商品售卖者查询,确保他们所售二手商品的来源安全。

► 契合循环经济的发展理念

世界经济增速减缓,是二手商品交易红火景象背后的重要原因。近年来,巴西经济持续低迷,失业率居高不下。巴西全国店主联合会的调查显示,70%的受访者表示其购买二手商品主要是为了节省开支。

电子商务的发展和智能手机的普及为二手商品交易提供了便利。根据巴西全国店主联合会的调查,78%的受访者在进行二手商品交易时使用了专业购物网站,有36%的受访者使用了社交网络,另有23%的受访者下载了二手商品交易的手机应用。

澳大利亚一家二手商品企业创始人雅斯敏·格雷戈里说,社会共享意识和节约消费意识的普及,推动二手商品交易在澳大利亚蓬勃发展。由于比实体市场的交易受到更少限制,二手市场的交易效率在不断提升。例如在服装行业,二手市场的增长速度已经快于零售店。“橡胶树”网站的调查显示,除了价格优势之外,澳大利亚人偏爱购买二手车,还因为绝大多数二手车都有详细的维修保养档案,购买者可以放心驾驶。

公众的消费习惯也在转变。很多人在面对商品折扣和商场促销时产生“冲动型消费”,导致闲置物品增加。二手商品交易契合了循环经

济的发展理念。日本关西大学名誉教授宫本胜浩认为,在物品使用状态良好的情况下,越来越多民众希望自己的物品得到再次利用。不少追求时尚的年轻女性以实惠的价格买到二手名牌商品,使用一段时间后再卖掉,然后再去购买别的二手名牌商品。

在欧洲一些国家和地区,专门进行二手商品交易的“跳蚤市场”成为当地文化旅游的热点。澳大利亚有些地区的报纸还开辟专栏,为居民免费刊登售卖广告。

► 携手做大蛋糕让各方受益

在线二手交易红火发展对实体销售渠道产生巨大冲击。“橡胶树”网站调查显示,选择在线平台卖掉二手物品的受访者比例高达78%,愿意借助车库销售和旧货市场渠道的分别仅占14%和10%。由于人们可以更方便地通过在线平台卖掉旧物,只有无法在网上卖出的物品才被送到义卖商店。有慈善组织表示,此前高达70%的捐赠品可以在义卖商店再次出售,现该比例已跌至约40%。

对此,格雷戈里表示,发展二手商品交易,不仅要着眼于买卖廉价的优质商品,更要延长闲置物品的生命周期,进而在此基础上解决产品质量、售后服务等问题。如果消费者、零售商、企业、教育机构、政府和慈善机构可以携手合作,形成创新性的合作竞争,就能做大蛋糕,让各方受益。

巴西网购平台“自由市场”表

法国 加大环境保护力度

2020年,法国在环境保护领域将实行一批新规。根据法国生态转型与团结部近日发布的公告,新规涉及减少塑料污染、推动清洁能源发展、改善交通出行方式、保护空气质量以及生物多样性等13项重要变革,旨在逐步提高环境质量、促进法国生态转型。

法国生态转型与团结部部长伊丽莎白·伯尔内表示,新规是法国政府2020年“保护生态环境、促进生态转型的重要行动”。她说:“我们需要通过具体行动来落实这些规定,积极推动能源转型,以更好履行法国在《巴黎协定》中的承诺,创造更好的生存环境。”

法国政府将实行一项“反废物计划”,以逐步禁止使用所有一次性塑料物品,最终目标是在2040年前将一次性塑料物品的使用率降低到零。根据公告,法国境内自1月1日起禁止销售部分一次性塑料制品,包括塑料制的家用一次性棉签、一次性塑料杯子和盘子等。法国学校食堂也将禁止使用塑料瓶装纯净水。2021年,政府将加大力度禁售塑料杯装饮用水、塑料吸管和搅拌棒以及聚苯乙烯餐盒。

为推广绿色出行、改善空气质量,法国政府将投入更多资金鼓励民众购买新型电动汽车或氢动力汽车。根据公告,消费者购买清洁能源汽车,可获得3000欧元—6000欧元不等的“生态奖金”。法国政府将在2020年把二氧化碳排放量少于20克/公里的汽车的奖励额度提高50%。根据公告,需缴纳罚款的汽车,其二氧化碳排放量门槛从原来的117克/公里改为110克/公里,罚款上限从1.05万欧元上涨到2万欧元,不同级别的罚款普遍上涨1倍甚至3倍。

“推广清洁能源汽车是全球汽车产业发展的趋势,也符合法国进一步优化能源结构的目标。”法国可再生能源协会主席让·路易·巴尔表示,“法国在可再生能源的发展和创

新方面具有技术实力,通过降低成本、完善技术、提高智能化水平等方式扩大清洁能源有利于逐步推动法国能源转型。”

生物多样性保护也是公告中的重点领域。2020年1月1日起,法国生物多样性办公室成立,该机构综合法国生物多样性局和法国国家野生动物管理局的职能,在全国范围内有大约1700名执法人员,他们将在发现、调查和惩罚破坏生物多样性的行为方面起到重要作用。

(《人民日报》刘玲玲)

从“菜鸟”到“高手” ——看以色列网络安全企业不拘一格聘人才

全球网络安全需求快速增长,网络安全人才远远不能满足需求。网选“菜鸟”,自己培养“高手”,成为以色列捷邦安全软件技术有限公司不拘一格招聘人才的独特方式。

作为全球知名的网络安全解决方案提供商,捷邦渴望吸收更多优秀人才服务于遍布世界各地的业务。在网络安全人才无法满足捷邦业务增长需求的情况下,捷邦开设了捷邦安全学院,专门物色和培训人才。

“我们需要更多的网络安全人才,但很多时候,网络安全知识通常无法从大学或其他培训机构中学

到,我们何不自己培养人才呢?只要你具有创新思维,能够跳出框框思考问题,对网络技术感兴趣,就是我们需要的人才。”捷邦网络研究部总监兼捷邦安全学院负责人亚尼夫·巴尔马斯日前在接受采访时说。

从2017年开始,捷邦每年开设一期人才专项培养计划。在过去3年中,数千名人士提出了申请,每期经过两轮严峻挑战,最终每期只有20名申请者能有幸成为捷邦的一员。

捷邦给申请者设置的挑战并非类似“对或错”的选择题,而是在网站上列出了12道错综复杂、不同题材的谜语题。约100人能够闯过

“谜语关”,进入第二轮挑战。

这些“菜鸟”的学历和职业背景非常多样化,大部分都没有在网络技术行业工作过,有的是退役士兵,有的是制片人,还有的是电影放映员,而且年龄从20岁左右到40岁左右不等。“但他们有一个共性,喜欢计算机和网络技术,具有创新思维能力。”巴尔马斯说。

这20名“菜鸟”在正式参加工作之前,都需要接受为期3个月的集中培训,学习基本编程、逆向工程、恶意软件分析和漏洞发现等前沿知识。捷邦会邀请公司内外网络安全领域的高级专家来授课。在整个培训过程

中,绝大多数的学习任务都需要学员在规定的时间内独立完成。

“我们不会对学员进行相互比较。每个学员都有自己独到的学习轨迹,我们要做的是尽最大努力发现每个学员的潜力、优势和价值。”巴尔马斯说。

现年21岁的阿图尔·克鲁奇宁刚从以色列国防军退役。他从高中时就对编程颇感兴趣,是一个“电脑迷”。虽然有些腼腆,但说起人生规划,他十分自信和明确。“上大学是将来要做的事情,现在要抓住在捷邦学习和成长的难得机会。”他对笔者说。



因创新研发而被誉为“初创国度”的以色列,在高科技领域建立起了良好的创新生态体系,但是对于高科技人才的短缺依然深感担忧。巴尔马斯说,希望社会鼓励更多高中生去学习科学或工程,也鼓励更多女性对这些领域感兴趣,为以色列的高科技发展培养出更多的人才。

在四周摩天大楼围绕下,捷邦总部大厦显得有些低矮,但是用垂直绿植搭建而成的一整面墙体却格外独特。同样,捷邦不拘一格招聘人才的方式在以色列“高科技圈”也显得与众不同。

(新华社 陈文仙 尚昊)

澳大利亚新疗法有助于修复心肌梗死

新华社悉尼1月4日电 与心肌梗死有关的心肌损伤一直是心脏病治疗领域的一大难题。澳大利亚悉尼大学等机构研究人员在新一期美国《科学·转化医学》杂志上发表论文说,动物实验显示一种蛋白质疗法有助于修复这种心肌损伤。

在心肌梗死这种疾病中,心肌细胞由于缺血而坏死,使心脏功能受损。坏死的心肌细胞难以恢复,会形成瘢痕组织,持续影响心脏功能,导致心力衰竭甚至死亡。目前这方面的治疗药物较少,患者常需接受植入支架或冠状动脉搭桥等手术。

悉尼大学等机构研究人员从人类血液中提取出一种名为rhP-DGF-AB的蛋白质,将其注入患心肌梗死的猪体内,结果显示实验猪的心脏功能和血管再生功能都有所提升,受损的心肌组织得到较好恢复。该疗法将心肌梗死发作后的实验猪生存率提升了40%。

研究人员说,下一步将进行对人类患者的临床试验。研究人员认为,这种蛋白质或许还能用于修复其他种类的瘢痕组织,比如用于烧伤患者等。

随着全线最长隧道贯通,中老铁路进入线上轨道建设阶段 “老挝将迎来加速发展的新时期”

2019年12月27日,中老铁路全线最长隧道贯通。隧道两头的施工队伍顺利会师。至此,中老铁路项目线下土建工程全面进入收尾阶段,工程建设将由线下土建向线上轨道全面转换。老挝《人民日报》称:“中老铁路是共建‘一带一路’倡议与老挝‘变陆锁国为陆联国’战略对接项目,将引领老挝进入一个由铁路驱动发展的新时期。”

“中老铁路不只是铺出来的,更是架出来、挖出来的”

为了见证隧道贯通,笔者当天早上5时就从老挝北部的琅勃拉邦出发,沿着贯通老挝南北交通大动脉的13号公路向南行驶。沿途,道路变得蜿蜒曲折,两旁的山峰越来越高,有时就像在云层中穿行。140多公里,足足用了4个小时。

中老铁路森村二号隧道正洞全长9384米,是中老铁路全线最长隧道,由中国电建集团所属水电三局和水电十四局负责施工。建设历经3年,中老两国建设者克服了原始森林无人区施工“无路、无水、无电、无通信”等困难。“森村二号隧道比原计划工期提前7个月顺利贯通,为2021年底中老铁路全线通车奠定了坚实基础。”中老铁路有限公司董事长鞠国江说。

“隧道地处琅勃拉邦地质缝合带,地质构造复杂多变,岩层破碎、

自稳能力差,而且山里还有之前战争遗留的爆炸物。施工过程让人捏了一把汗。”中国电建老中铁路工程指挥部指挥长李斌有着35年工程建设经验,起初面对如此恶劣施工条件也倍感压力。

老挝多山,中老铁路桥梁与隧道里直连通的境外铁路项目。线路全长414公里,全线采用中国技术标准、使用中国设备,2016年12月全线开工,计划2021年12月建成通车。

“为老中世代友谊作贡献,是一件值得自豪和骄傲的事情”

中老铁路北起老中边境,南抵老挝首都万象,是第一个以中方为主投资建设、共同运营并与中国铁路网直接连通的境外铁路项目。线路全长414公里,全线采用中国技术标准、使用中国设备,2016年12月全线开工,计划2021年12月建成通车。

在隧道贯通仪式上,一名皮肤黝黑的老挝工人正用手机拍摄展板上

号隧道电焊工康鹏。

“我以前在琅勃拉邦修汽车,前年来到水电三局的技能培训学校学习电焊。在中国师傅指导下,技术大有长进,现在是带着10名焊工的班长。”由于技术出众、勤劳肯干,康鹏被老中铁路有限公司评为“铁路工匠”。现在他和妻子都在中老铁路项目上班。

康鹏说:“参与这个宏大工程的建设,为老中世代友谊作贡献,是一件值得自豪和骄傲的事情。我拍照片给孩子看,孩子还在学校里讲给其他同学听。铁路通了,我们全家要一起坐火车去中国。”

中老铁路的建设有力拉动了老挝经济增长,显著带动了当地建材、电力、物流、服务业等相关产业的发展,开辟了一条发展经济的新通道。工程吸纳大量沿线区域青年和农民就业,通过开设电焊工、钢筋工、混凝土浇筑工等培训班,培养了一大批老挝籍工程管理和技术工人。

“整个东盟地区经济将向更有活力、更可持续和高度一体化方向发展”

“中老铁路将成为贯穿老挝南北的交通大动脉,成为国家现代化发展的新引擎,是老中建设命运共同体实实在在的成果。”老挝国会议员坎培表示。

森村二号隧道的贯通,以及未

来中老铁路的运行,将使老挝北部的高山变通途,当地人的生活将因此改变。在13号公路上开货车的司机茶颂说:“以后就不用提心吊胆地跑山路了,也不会遇到雨季塌方睡在车里好几天、蔬菜烂掉的事了。用火车运输,货能拉得更多,运费也能更便宜。”在琅勃拉邦做生意的坎屏准备在火车站开个更大的商铺,攒够钱后盖间新房子。

“铁路经过的村庄也有了新的变化。”琅勃拉邦车站附近的象龙村村长万迪告诉笔者,村里人世代靠种田、经营果园为生,铁路将为沿线增加就业和收入,带来更多致富的机会。“铁路通了以后,将有更多外地人来这里,村民们正合作办乡村游呢。蔬菜、水果也能用火车运出,卖到更多地方。”

老挝公共工程与运输部发布的报告认为,中老铁路将帮助老挝实现与中国和其他东盟国家间的对外合作和联通战略,将成为老挝吸引外国投资、现代技术和人力资源的重要工具。“整个东盟地区经济将向更有活力、更可持续和高度一体化方向发展,东盟互联互通将得到加强,各国发展差距逐步缩小。”

“参与共建‘一带一路’促进了老挝各领域发展。随着未来中老铁路通车,两国人员往来将更加密切,老挝将迎来加速发展的新时期。”老挝国立大学中国研究中心主任西提塞说。

(《人民日报》孙广勇)

科伦坡港口城 启动美丽海滩计划

新华社科伦坡1月5日电(记者唐璐)1月4日,由科伦坡港口城发起的旨在清洁海滩的“科伦坡美丽海滩计划”活动在科伦坡附近的芒特拉维尼亚公共海滩拉开帷幕,来自斯里兰卡政府多个部门、斯里兰卡警察和海岸警卫队、港口城以及当地的300多名志愿者参加活动。

科伦坡港口城项目总经理江厚亮在活动启动仪式上说:“科伦坡拥有得天独厚的美丽海滩,但海滩上的垃圾和废弃物不仅有碍观瞻,也危及游客和当地居民健康。作为企业社会责任的一部分,我们启动为期一年的‘科伦坡美丽海滩计划’,旨在促进城市可持续发展。”

斯里兰卡环境部国务部长萨马拉维拉表示,保持斯里兰卡的清洁和安全是戈塔巴雅·拉贾帕克萨总统的政策重点。他说:“保持斯里兰卡的清洁不是一天的活动,它将是长期的过程,这需要所有公民和政府部门的合作。”

据科伦坡港口城项目部负责人介绍,“科伦坡美丽海滩计划”实施期间,每天将有专人负责清理科伦坡南郊维拉瓦特、代希瓦勒和芒特拉维尼亚约5公里长的海滩。

记者注意到,在芒特拉维尼亚公共海滩入口处,新添置的各种颜色的垃圾回收箱非常显眼,游人们都自觉地

把废弃物投入指定的垃圾箱内。在附近生活了30年的当地渔民德席尔瓦告诉记者,以前这里的垃圾回收箱很少,游客随便丢弃各种废弃物,导致附近海滩变得很脏。希望“科伦坡美丽海滩计划”能持续下去,让海滩保持美丽和清洁。