

“风从海上来”——中国海上商业航天发展模式新观察

碧波万顷腾龙长，航天新风海上来。近日，由中国航天科技集团有限公司所属中国运载火箭技术研究院研制的长征十一号海射运载火箭在我国黄海海域成功发射，将七颗国产卫星送入预定轨道。这是我国首次在海上进行固体运载火箭发射试验。

海上发射的成功意味着什么？专家们纷纷表示，随着试验取得成功，“技术+模式”的创新将进一步激发商业航天发展的红利，助推中国商业航天实现新飞跃。

航天“牵手”海工：用“绣花活”精神圆满完成首次海上发射

海上发射技术试验，顾名思义就是将运载火箭的发射阵位由陆地转移至海上。由陆向海，听上去似乎并不困难，实际却需突破数道难关。从卫星与火箭的总装测试到星箭一体的海陆运输、从茫茫大海上精准定位到火箭升空后实时测量，运载火箭海上发射的确是一门更精细的

“绣花活”。

6月5日12时06分，长征十一号海射运载火箭成功发射。笔者在发射现场看到，运载火箭整体装载于一艘民用大型驳船上。进入发射准备阶段后，原本处于平躺状态的火箭，被逐步起竖至垂直位置。随着点火口令的下达，位于驳船正中央的火箭腾空而起，拖着一条长长的尾焰，划出一道优美的弧线后消失在天宇。

长征十一号火箭副总设计师管洪仁介绍，作为固体运载火箭的长征十一号，为配合海上发射要求，一改以往在发射现场组装调试，将全箭对接、卫星对接以及测试工作全部前移至北京总装厂完成。长征运载火箭首次以箭星组合体形式整体出厂，随后经铁路运输、公路运输抵达发射母港——山东海阳港。经测试准备后，登船海运至约200公里外的发射海域。

长征十一号火箭总指挥李同玉表示，此次发射是航天企业与海工企业首次强强联合，牵引带动航天、海工领域实现技术创新，建立了开

放、共享的海上发射体系。

“这为可重复使用运载火箭海上回收平台等技术发展奠定基础，也是建设航天强国与海洋强国的有效融合。”李同玉说。

冠名火箭：勇做“吃螃蟹的人”

此次长征十一号海射运载火箭发射任务，是长征系列运载火箭的第306次发射。除发射环境首次来到海上外，这枚长征火箭还有了专属于自己的别名——CZ-11WEY号。这代表着中国航天的商业合作模式，“推开了一扇窗”。

WEY，来自国内自主汽车厂商长城汽车旗下的SUV品牌。笔者了解到，中国航天与国内企业开展商业合作不乏先例，但此次企业获得冠名权，开创了中国航天与企业品牌联合命名火箭的先河。

“中国航天经过几代人的努力，取得了两弹一星、载人航天、月球探测等举世瞩目的成就。中国自主品牌汽车，则经历由弱到强，从借

鉴模仿到正向研发，市场份额逐步提升。”长城汽车副总裁、WEY品牌营销总经理柳燕表示，两者有着同根同源的志向，有着相同的自主创新、拼搏向上的精神，对品质均有着极致追求，这都成为合作的结合点。

李同玉认为，本次任务首次尝试赞助商冠名的方式，让长征十一号运载火箭有了自己的名字。这彰显了中国航天正以更加开放的心态，更为灵活的融合模式，打造多元化商业航天投入体系，通过市场规则配置技术、资金、人才等要素，势必创造出商业航天更大的市场机遇与经济价值。

海天一体：合作模式未来可期

不积跬步无以至千里。无论是掌握运载火箭海上发射能力，还是内部跨领域先进技术整合，抑或是外部商业合作模式创新，长征系列运载火箭的第306次发射都看点十足。多方合作顺畅进行、相关流程模

式日臻成熟，为中国角逐国际商业航天市场注入了新动力。

长征十一号副总指挥金鑫表示，未来10年内商业小卫星发射需求约1700颗，国外商业小卫星发射需求约6200颗，且不同倾角卫星并存。

“运载火箭海上发射，既能降低发射成本、提高运载能力，还可有效解决火箭航区和残骸落区安全性问题，避免大规模人员疏散。”金鑫说。

李同玉表示，此次发射任务牵引带动了航天领域、海工领域实现技术突破，为中国航天发射提供了新的发射模式。同时，今后通过建设海上发射专用平台，将为用户提供全球海域发射能力，进一步满足低纬度地区卫星组网发射需求。

“此次合作只是序曲。”柳燕表示，双方将共同打造“联合技术创新中心”，在质量体系与试验、自动驾驶技术、创新材料应用与氢能源技术研发等核心技术领域进行全面合作。双方共创共融的成果，有望应用到自主品牌汽车上，让公众触手可及。（新华社 胡喆 萧海川）

8月下旬在重庆举行2019中国国际智能产业博览会

歌、英特尔等知名企业已确认将参展；国家有关部委、智库机构将发布5G、信息安全、人工智能、工业互联网等领域的行业标准、指数报告等科技研究成果；组委会还将举办数字经济百人会、自动驾驶汽车挑战赛、国际无人机竞速大赛等活动。

此外，组委会将邀请工信部共同举办“一带一路”智能发展大会，与电信运营商、知名供应商共同举办5G智联未来高峰论坛，研讨5G技术运用前景；阿里巴巴、华为、腾讯、科大讯飞等企业还将在智博会期间举办企业相关论坛。

首届中国国际智能产业博览会去年8月在重庆举行，吸引了500多家企业参展、400多位嘉宾参与，促成智能产业项目投资签约6000多亿元，成为智能产业沟通交流、产品展示和投资洽谈的行业盛会。

“蒲江直通车”助力打造国际化营商环境示范县

阅读提示：今年是四川省成都市“国际化营商环境建设年”，蒲江县抢抓发展机遇，进一步深化改革扩大开放，以问题导向为出发点，着力拉动企业内需，不断激发市场主体活力，构建“亲”“清”新型政商关系，奋力打造国际化、市场化、便利化、法治化和宜居化的营商环境蒲江典范。

“我有堵心事”“办事办证来回跑”“创业政策不清楚”“园区建设有困难”“生活配套不方便”“干部滥用职权”……不用着急，“蒲江直通车”来啦！

6月6日，由四川省成都市蒲江县县委、蒲江县人民政府主办，蒲江县纪委监委机关、蒲江县行政审批局联合推出，旨在畅通咨询服务、诉求反映、纪律监督渠道，打通全天候政企沟通渠道，推动构建“亲”“清”新型政商关系，为打造国际化营商环境示范县增添新引擎。

动一动指尖说出“堵心事”“直通车”渠道便捷高效

“企业的发展离不开良好的政务服务，以后在微信上也能咨询问题，我们办事更加方便了。”在现场体验使用“蒲江直通车”服务后，四川三匠营养科技开发有限公司副总经理李波高兴地说。

“通过‘蒲江直通车’，只需动一动指尖就可以说出政务服务遇到的堵心事，达到‘不见面收集诉求，不见面解决问题’的效果”。据县行政审批局相关负责人介绍，“蒲江直通车”的微信平台功能设置了“政务直通车”和“监督直通车”两个模块，主要目的在于畅通渠道，倾听企业诉求，收集意见建议。

企业点击“政务直通车”模块，

就会看到日常政务服务涉及咨询较多的事项清单。目前，“政务直通车”服务共设置了企业开办、金融、备案、变更等21个方面的事项，企业可以直接通过微信随时咨询了解相关情况、反映办事遇到的难题。

点击“监督直通车”模块，企业可以将办事过程中遇到的服务态度、办事效率、依法行政等5个方面的问题进行直接反映，这将有效监督公职人员的工作作风问题以及违纪违法问题。

在线监督 企业安心创业发展

“‘蒲江直通车’运行后，我们将建立分工协作机制，及时收集和分析社会各界通过平台反映的问题和意见建议，建立督促整改落实台账。”据

县纪委副书记、县监委副主任张亚琼介绍，“蒲江直通车”中涉及政务服务的问题，将由县行政审批局协调相关职能部门做好咨询服务、业务指导、过程督办，涉及干部纪律作风的问题，将由县纪委监委以制发《监察建议书》等方式，点对点反馈相关单位进行整改，对涉嫌违纪违法的问题，县纪委监委将认真开展调查处理。

针对反馈相关单位的问题，县纪委监委机关将通过回访企业等方式，对整改落实情况进行跟踪，对问题整改落实不力的，坚决启动问责程序，以实实在在的工作让企业安心创业发展。

现场“开处方” 提高企业获得感

“我们将定期汇总平台收集的

重点问题、需要多个部门配合解决的问题、走访企业‘背靠背’收集的问题，提出工作方案。”据张亚琼介绍，针对“蒲江直通车”收集到的重点问题，将由县委、县政府相关领导牵头，组织企业代表、政府职能部门现场办公，为解决企业发展难题“开处方”，对有关问题现场解决或作出答复，切实提高企业的获得感。

下一步，蒲江县纪委监委机关、蒲江县行政审批局还将通过平台开展无记名调查，围绕政务服务、干部纪律作风等方面进行满意度测评工作。同时，结合评价情况，全面分析研判全县营商环境状况，准确把握存在的问题，进一步优化政务服务，有针对性地开展作风纪律监督，为打造国际化营商环境示范县提供有力保障。

新华社北京6月11日电（记者魏玉坤）记者6月11日从交通运输部获悉，今年以来，全国新增通客车建制村2944个，其中贫困地区1698个，具备条件的建制村通客车率已达到98.02%，建制村通客车工作有序推进，力争2020年9月底前建制村全部通客车。

交通运输部新闻发言人吴春耕在当日召开的专题新闻发布会上表示，交通运输部已经连续5年将建制村通客车作为更贴近民生的实事大力推进，平均每年完成通客车建制村7000个以上。目前全国仍有1万多个具备条件的建制村暂未通客车，要在明年9月底前全面完成建制村通客车兜底性目标，时间紧、任务重，但也必须要完成。

吴春耕说，交通运输部将加大力度，进一步明确时间表、路线图，夯实主体责任，积极发挥中央财政资金的引导作用，保障农村客运开得通、留得住、可持续，并组织编制《农村客运发展典型案例集》，宣传不同发展条件下各地农村客运典型经验做法，确保如期完成兜底性目标。

康复大学 获批在山东青岛开建

新华社青岛6月11日电（记者 罗争光 苏万明）由中国残联、国家卫生健康委等共同推动建设的康复大学（筹）6月11日在山东青岛举行揭牌仪式，其间宣读了教育部关于支持筹建康复大学的函，标志着这所致力于培养高水平康复专业人才的高等学府正式开建。

据介绍，我国现有约8500万残疾人，康复是残疾人事业的重中之重，也是残疾人和千万家庭的迫切需求。我国还有超过4000万失能和半失能老人，也需要优质的康复服务。

2015年，中国残联提出建设康复大学。此后，建设康复大学分别纳入《中华人民共和国国民经济和社会发展规划第十三个五年规划纲要》和《国家教育事业发展规划“十三五”规划》。

近日，教育部正式批复支持筹建康复大学。康复大学由山东省主办，驻地青岛市。中国残联、国家卫生健康委等部门共同建设。

中国残联主席张海迪在揭牌仪式上表示，康复是残疾人最迫切的需求，身体康复了，生活才有希望，希望康复大学培养更多的优秀人才，让残疾人得到更好的康复服务。

据悉，康复大学建设将秉持当代先进康复理念，融合医学、生命科学、人文科学等，建成一所以研究为基础、以康复应用为主导的新型大学。

成都交警开通 2019中考服务热线

本报讯（记者 胡桂芳）2019年高中阶段教育学校统一招生考试将于6月13日、14日在四川省成都市的110个考点进行。届时，共有12万余名考生参考。6月10日上午，记者从成都市交管局获悉，中考期间，成都交警将按照高考保障模式，设置“考生服务热线”电话962122，全力确保全市道路交通安全畅通。

为了给广大考生提供一个良好的交通环境，成都交警将中考期间的交通保障工作作为当前管理重点，周密部署、精心安排，将采取加强交通秩序治理、加强道路交通疏导管理、增派警力加强巡逻管控、加强交通事故快速处置、对运送中考考试车辆和持有中考证件车辆发生一般轻微违法行为的经口头警告后放行等便民举措，全力保障2019年度中考期间交通秩序平稳正常、安全畅通，全力保障中考考点及周边道路治安交通秩序良好。此外，成都交警还对接送考生、运送监考人员的号牌尾号为4、5、9、0的车辆，在6月13日（周四）、14日（周五）不实施尾号限行管理措施，满足接送考生、运送监考人员的受限车辆的通行需求。