



张淳艺

像治理『高空抛物』一样治理堵塞消防通道

数据显示,全国各地造成重大人员伤亡的火灾事故中,80%以上存在消防通道堵塞的情况。近10年我国发生的群死群伤火灾中,约半数是因为消防通道阻塞造成。然而在一系列重大伤亡事件之后,消防通道被占、堵塞、封闭的现象仍司空见惯。今年6月19日,重庆渝北某小区发生火灾,消防车被违停车辆拦住。在找不到车主的情况下,居民合力将车辆推到路边,才使消防车得以通过,避免了更大的悲剧。但事后记者回访该小区看到,尽管地面上有黄标“消防通道严禁占用”,150米左右的消防通道上却依然停满了私家车,消防通道净宽度严重不足。

一提到堵塞消防通道,就有人抱怨车位太少,“没停车位不得不停”。诚然,随着汽车保有量的急剧增加,一些小区尤其老旧小区车位紧张的问题愈发凸显。停车难是深层次矛盾,需要统筹解决。近年来各地在推进老旧小区改造时,已经对有条件的老旧小区配建停车设施。但车位紧张绝不能成为占用消防通道的理由。堵塞消防通道成为顽疾,关键还在于违法成本太低,难以形成人们对于“生命通道”的敬畏。

根据《中华人民共和国消防法》第六十条,占用、堵塞、封闭消防通道,妨碍消防车通行的,处警告或者五百元以下罚款。与一般城市道路违法停车罚款两百元相比,五百元罚款似乎不算低了。不过,道路违停只是妨碍通行,堵塞消防通道却有可能影响救人,两者显然不能相提并论。更重要的是,一刀切的处以警告或罚款,不足以警醒一些堵塞消防通道行为,即使耽误救援造成重大生命财产损失,也难以对堵塞者追责,给予更为严厉的惩治。

正如消防人士所言,消防通道易被挤占,首先是公众安全意识、法律意识和对应的公共管理能力未能足够匹配“生命通道”的绝对重要性。人们常说,消防通道就是“生命通道”,堵塞消防通道就是间接“谋财害命”。不过,由于处罚力度不够,违法成本过低,许多人在保障消防通道畅通的问题上,往往“说起来重要,做起来不要”。

治理堵塞消防通道顽疾,不妨借鉴治理“高空抛物”。6月28日提请全国人大常委会会议审议的刑法修正案(十一)草案,拟规定“从高空抛掷物品,危及公共安全的,处拘役或者管制,并处或者单处罚金。有前款行为,致人伤亡或者造成其他严重后果,同时构成其他犯罪的,依照处罚较重的规定定罪处罚。”同样,对于堵塞消防通道来说,也应视情形分别给予处罚。情节较轻者处警告或罚款,造成严重后果的,该入刑就入刑。只有让行为后果与当事人“有关系”,才能彻底打消一些人占用消防通道的侥幸心理,让消防通道真正成为“生命通道。”

消防通道为何常遭“此路不通”

消防法明文规定,不得占用、堵塞消防通道。但在近年来全国多地发生的火灾事故中,私家车堵塞消防通道屡见不鲜。为何总在付出惨痛代价后,人们才想起“生命通道”的重要?

消防通道被堵多酿悲剧

7月2日5时许,广东省湛江市遂溪县遂城镇友谊新村一幢5层居民住宅楼发生火灾,消防人员到达现场后,发现消防通道被私家车堵住,其中一辆私家车正停在路中间,完全挡住了道路。救援队组织当地群众、公安人员等十几个人,动用了移车仪、花了六七分钟才把道路打通。

“如果不被堵住这六七分钟,损失肯定不会这么重。”遂溪县消防救援大队长洪振和表示,消防救援的时间是以秒为单位计算的,消防队从接警到消防车离库的时限,白天是45秒,晚上是1分钟,现场作业挂高梯等都是以秒为单位要求的。

“每次出警,最担心的就是遇到消防通道被堵塞的情况。”杭州市消防支队宣传科副科长杨博轩说,“消防车的宽度是2.5米,按照规定,消防通道至少得保证4米左右的宽度,但一些老小区里绝大部分地方根本达不到要求。”

除了宽度不达标,道路上方的可通行高度也成问题。根据相关规定,消防车通行的高度要求为4米,如果不达标,消防车在通过时,车辆便会受损,通过范围内的电线、树木等也会受到破坏。

杨博轩表示,一旦消防车无法抵达事故现场,消防员就只能携带水枪、水带徒步赶往火场,这无疑大大增加救援的时间和难度。

消防通道堵塞现象多发

老旧小区存在道路狭窄、停车位难求的情况,许多人就打起了消防通道的主意。另一方面,一些车主思想上的懈怠与不重视也是重要原因。笔者在采访过程中,一名市民的“吐槽”一针见血:“经常这么停的,一般没有人说,反正发生火灾也是小概率事件”。

对于小区内挤占堵塞消防通道的行为,多家物业公司表示,自己没有处罚权,惩戒力度比较小。在小区外,笔者也遇到了部分城管、交警等工作人员“抄牌”情况,然而由于车辆流动性大、车主抱着侥幸心理,再加上有些小区停车资源确实紧张,执法也不能随时进行,即使“抄牌”,也无法从根本上解决问题。

根据消防法相关规定,占用、堵塞、封闭疏散通道、安全出口或者有其他妨碍安全疏散行为的单位,处5000元以上5万元以下罚款;个人堵塞消防通道的,处警告或者500元以下罚款。

相较于这种行为带来的严重后果,现行法律只有行政处罚,且处罚太轻,难以起到约束作用。“堵塞消防通道是人命关天的事,但很少有车主为此担责,违法成本太低,缺乏事后处罚机制,因此很难杜绝此类行为。”广州市社会科学院高级研究员彭滢说。

综合施策打通“生命通道”

今年1月,应急管理部消防救援局专门针对妨碍消防车通行下发《打通“生命通道”集中攻坚行动方案》,要求在全国集中开展该项行动。

“对于乱停乱放的车辆较为常见的处置方式就是物业贴纸条、交警贴罚单,要引起车主重视必须有惩戒措施,‘只贴条不拖车’起不到震慑作用。”彭滢认为,消防、交警等部门要联合执法,及时清理“生命通道”,才能防患于未然。

笔者采访了解到,目前消防部门和小区物业公司、居委会等还未真正形成相应的联动机制,当社区出现危险时,处于事发第一现场的物业公司、居委会无法第一时间加以处置。在救援车辆赶赴小区的同时,如果社区单位能够承担起相应的责任,提前联系车主挪开车辆,就能缩短救援时间,让出“生命之路”。

浙江省社会学会会长杨建华认为,小区物业和居委会要当好“疏通方”,一方面和业主及时沟通,督促业主文明停车,加强宣传以提高市民应急意识;另一方面,当危险发生的时候,主动配合急救或消防人员,疏通安全通道,把在小区内的时间浪费降到最低。

“对于有条件的小区,还可以考虑建设微型消防站,科学整合基层群防群治力量和网格化组织。”杨建华认为,微型消防站的设立将灭火救援力量延伸到一线,执勤人员熟悉商圈内建筑及周边情况,一旦发生突发情况,可迅速出警,对灭火救援工作至关重要。

此外,彭滢建议,老城区、城中村通过建造立体停车场、临时停车场缓解停车难。要从立法、停车、执法和加强相关物业管理方面综合施策,才能打通“生命通道”。

(新华社 毛一竹 吴涛 唐弢)



成都市成华区:居民发现消防通道堵塞可“一键上报”

7月3日,成都市成华区全面启动“爱成都·迎大运”社会治安隐患大排查大整治“五大行动”,组织动员各方面的力量对全区行业性、系统性、区域性安全隐患进行拉网式排查,重点整治各类安全隐患和突出的治安问题,及时调处化解矛盾纠纷,深化疫情防控,进一步筑牢安全防线,不断提升广大市民的幸福感和安全感。

消防栓水压是否正常?应急通道是否保持畅通?据成华区相关负责人介绍,目前全区安全隐患排查整治工作已全面展开,排查整治范围包括辖区街道居民小区(院落)、公共娱乐场所、宾馆饭店、商场写字楼、农贸市场、学校、养老机构、生产企业等人员密集场所。

“居民发现消防通道堵塞等隐患,通过‘一键上报’,社区网格员就会第一时间前往核查,组织各方限时处置,同时智慧社区系统还会自动积分、接受群众点评、积分……”双桥子街道万晟社区党委书记陈敏告诉笔者,他们依托社区网格建立起党务+居务+警务+物业联动及社区民警+辅警、网格员、综治队伍+楼栋长、单元长、平安志愿者的法律服务社会治安排查和联动联动“双线融合”快速响应机制,真正实现“居民一摁键,专群来协办”。

(四川在线 雷俊)

长沙望城区乌山街道:开展夏季消防安全专项检查

当前正值夏季高温季节,居民家庭用电增多,火灾风险隐患急剧上升。为切实加强安全防范,督促辖区各楼盘小区做好夏季消防安全工作,结合全区高层住宅小区消防车通道专项检查行动,7月7日,湖南省长沙市望城区乌山街道公共安全办联合辖区派出所、相关村(社区),对辖区内各楼盘小区开展夏季消防安全专项检查,同时对辖区物流配送、分发网点进行排查。

检查人员主要对各小区安全出口、消防通道是否畅通、特种设备(电梯)是否按时进行检修、小区内中控室是否有人值守、小区监控是否正常使用、消防器材是否有效配备、小区电动车是否规范充电等进行检查,并对小区内设置的快递收发点进行排查登记,督促相关负责人切实做好消防安全管理工作,配备有效灭火器并时刻保持消防通道畅通。

经检查,乌山街道各楼盘小区消防通道畅通,均已设置了消防通道标识和警示牌,同时小区内配备了有效灭火设备,消防栓配件齐全,有消防水,能正常使用。但隐患仍然存在:如某小区物业管理人员未持有建筑物消防员证件,部分灭火器未配检查吊牌等。对于存在的问题,检查人员提出了整改意见,并要求物业单位及时进行整改,同时加强巡查力度,务必确保小区居民生命财产安全。

(红网 李海军 黄荷)

海口美兰区白龙街道:多部门联合执法保畅通

从曾经的消防车道停满私家车导致消防车无法通行,到如今整洁畅通;从曾经的物业不管用、社区无管理权、部门频频被指责,到现在部门联合执法、严格整治措施、市民共同参与——近日,在打通“生命通道”集中整治行动中,消防、街道社区、派出所、交警、市政等多部门共同完成白龙街道消防车道整治工作。

据介绍,为做好消防车道整治工作,按照《海口市关于组织开展打通“生命通道”集中攻坚行动工作的通知》中明确的属地管理监管职责和部门协同监管职责,消防、街道社区、派出所、交警、市政等多部门联合行动,率先在白龙街道下辖的美舍下村、群上村、检察院门前小道等路段试行消防车道划线工作,用显著标记划定消防车道禁停标识并严格管理,提醒周围群众切勿占用消防车道。

同时,各部门要求物业服务企业严格落实消防安全责任,设置警示标语,发现有业主私家车乱停乱放占用堵塞消防车道的及时处理,同时加强对业主的宣传教育;组织开展高频次联合检查,对发现的占用堵塞消防车道情况坚决进行处理,态度坚决、措施果断,依法查处占用消防车道现象,对于检查中发现的违停车辆,必要时进行拖移。针对白龙街道老旧小区多、车位紧张的实际情况,全面调研停车位建设情况,结合实际科学规划设置公共停车场所,建议调整小区停车位配置系数,从源头上解决停车位配置不足问题。

在整治过程中,推广社区网格员、物业管理人员、消防志愿者等人员使用“椰城警民通”APP中的一键挪车服务功能,对于“禁止停车点停放”和“车辆影响他人出行”两种违规行为的车辆,通过现场上传违规行为照片,及时通知车主挪车。参照交警部门对违规车辆的简易处罚程序,探索推广消防车道违法行为简易处罚程序,通过手机缴费程序实现网上缴费。对于多次违法的车主,将违法信息进行公示曝光,引导群众规范、文明停车。

(《海口日报》李云川 杨宇鑫)

主 办:四川党建期刊集团 社址:成都市青羊区敬业路108号T区2栋8楼 电话:办公室(028)80640466 传真 通联发行部(028)80640468 记者部(028)80640455 编辑部(028)80640470 事业发展部(028)80640473 邮编:610091 精神文明报社照排 四川工人日报印刷厂印(地址:成都市一环东路三段31号)