

# 压力挑战下,中国制造如何逆势突围?

## ——上半年制造业走势观察

### 与石头打交道的 那些事

#### ——壮乡大石山区 千群齐心战贫魔

盛夏的壮乡大石山区,干部群众挥洒汗水,与广袤石山昼夜奋战,对标“两不愁三保障”发起最后的冲刺。脱贫攻坚战让石漠化山区恍若“换了人间”,也把每个人的品格锤炼得像石头一样坚韧。

大化瑶族自治县是广西尚未摘帽的8个深度贫困村之一,“千山万弄行路难,云梯架在绝壁上”曾是当地的真实写照。聊起与石头打交道的经历,板乡八好村弄麻屯57岁的瑶族村民蒙金良不停地抹泪。几年前不通公路,建房运材料全靠人背马驮,3年里累死了两匹马,两层的楼房才建成。

没有路,横亘在眼前的大石山成为摆脱贫困的最大障碍。从八好村村部到最远的屯,走路单程需要4个小时。八好村驻村第一书记韦德王带领村民开山劈崖,整整用了两年,终于将通往弄麻屯的2公里砂石路修好。建筑材料顺利运进来,一栋栋新房、一座座水柜矗立在大山之间。而韦德王开到村里的私家车,两年里被崎岖山路上的石头刺破了20条轮胎。

“八好村114户危房改造项目将全面竣工,家庭水柜也已建好,近期投入运行的养殖场已有1000多只湖羊。”韦德王说。

大化县委办副主任黄烁说,历经4年奋战,干部群众在悬崖峭壁间新建、改造村屯道路2300多公里。目前全县已搬迁2.88万名贫困人口,完成9300多户危房改造任务,建成1.17万个家庭水柜,发展了一批脱贫产业,已累计减贫8.71万人。

行走在广西岩溶山区,山脉纵横,蜿蜒崎岖。目前广西24万未脱贫人口中,一半以上分布在岩溶山区。

都安瑶族自治县近9成面积是石山,被称为“石山王国”。许多群众在“碗一块、瓢一块”的山窝石缝地种玉米,频繁翻耕加剧了水土流失。脱贫攻坚战打响以来,当地创新推进“粮改饲”工程,发展“贷牛还牛、贷羊还羊”生态种养产业,找到一条治贫兼治石漠化的“双赢”路子。

在菁盛乡尚文村一家农业合作社的牛棚里,57头肉牛长得健硕。附近原本撂荒的土地种着牧草。合作社负责人韦伟说:“这些牛即将出栏,一头能卖1万元左右。”都安县扶贫办介绍,3年多来,全县肉牛从9.27万头发展到近16万头,带动贫困户3.08万户11.86万人增收。

扶贫产业是脱贫攻坚的一道坎,石漠化山区另辟蹊径,正在不断跨越。广西推广核桃、油茶、桑树、毛葡萄、中草药等特色产业,裸露石山披上“绿装”。都安县下勘镇隆坝村返乡创业大学生蓝钧租了260亩荒山发展毛葡萄产业,带动32户贫困户种植700多亩,今年绝大部分已挂果,预计产值上百万元。

那坡县平孟镇念井村西马屯是边境线上的瑶族寨子,10户村民皆为贫困户。扶贫干部带领村民修路、建水柜、筑新房,种植板蓝根上百亩,目前西马屯已电脱贫。

西马屯村民凤亚求说,一望无际的大山,曾经让村民对外面的世界充满畏惧,党员干部带领大家向石山宣战、与贫困决战,才有了现在的新生活。(新华社 王念 何伟 黄浩铭)

### 成都市女知联组织参观 “战疫——四川抗击 新冠肺炎疫情专题展”

本报讯(李秉杰)7月14日下午两点,30多名女知联成员在党支部书记马晓蓉、会长张虹的带领下,来到四川博物院,参观了“战疫——四川抗击新冠肺炎疫情专题展”。

虽然早已从电视上、网络里看到了抗击疫情的艰难情景,但走进展览现场,看到一幅幅抗疫照片、一件件抗疫实物时,大家还是被深深地感动了。纷纷表示,此次参观活动让她们更深刻地感受到了全国人民众志成城抗击疫情的决心,也让大家对抗疫英雄更加敬佩了。

中小企业扶持力度……一系列措施相应展开。

工信部数据显示,截至6月16日,全国规模以上工业企业平均开工率和复产率分别为99.1%和95.4%。监测显示,131家龙头企业共带动下下游约60万家中小企业复产。

产业链要安全高效,工业与信息化的基础更要打牢。

在完成内存芯片自主制造后,位于安徽合肥的长鑫存储不久前实现产能突破。围绕“芯屏器合”的产业战略,合肥也成长为集成电路产业重点发展地区,拥有集成电路企业超过250家,年产值连续保持两位数增长。

核心技术、关键材料、基础工艺是工业发展的底气。不久前,工信部批复重组国家集成电路特色工艺及封装测试创新中心。2016年至今,我国已论证通过和启动建设国家制造业创新中心十余个。加强基础创新,中国制造步伐更稳健。

加快推进新型基础设施建设、提速工业互联网创新发展……夯实数字基础的部署正在展开。

黄利斌说,工信部将围绕筑牢产业基础和提升产业链现代化水平出台具体措施,促进更多资源要素向制造业聚集,助力中国制造开拓更广阔空间。

(新华社 张辛欣 董雪)

制造业投资降幅收窄的同时,1至5月高技术制造业投资同比增长2.7%。数字背后是市场的复苏和创新的跃动。

“中国制造的转型不是‘渐次升级’,而是新的‘跃迁’。”清华大学全球产业研究院副院长朱恒源说,让技术用起来、应用跑起来,产业链完善起来,中国制造将在全球制造格局重塑中站上新台阶。

### 强基础 奋力开拓新空间

高度重视因疫情而暴露的风险隐患,筑牢基础、补齐短板,是应对风险的关键之举,更是赢得主动的重要手段。围绕“强基础”,一系列行动正在展开。

“我们优先对配套企业付款数亿元,做好协同复工的同时加大本地配套。”中国一重集团有限公司副总经理陆文俊说,一重本地配套比例已由原来不足20%提升至52%,下一步将协同上下游稳住产业链。

产业链供应链稳,制造的基础更牢。今年以来,围绕抓“六保”促“六稳”,我国推出包括稳定产业链供应链在内的一系列举措。

工信部全面梳理重点领域龙头企业及核心配套企业名单;八部门推出供应链创新应用试点;加大对

从零部件加工到电脑组装都充满了智能的气息。

联宝科技CEO柏鹏说,借力数字化,企业累计出货量大幅增长。下一步,还要将智能管理延伸到整个产业链。

依靠电力大数据,国网杭州供电公司分区域、分产业、分企业摸排,锁定“断点”助力产业链复工;京东数科发布大宗商品产业数字化解决方案,提升效率和安全……有关实践正在展开。

“人工智能已初步证明了对所在行业的颠覆和重构潜能。”百度董事长李彦宏说,“新基建”将推动人工智能在交通、能源等领域应用,大幅提升效率,带动经济发展。

越是面对不确定性,越要练好自身本领。坚定创新是疫情带给企业的又一启示。

从根植材料研究,发起对塔喷布创新到参与儿童口罩标准制定,创业十余年,蓝禾医疗把小小的口罩做出了“门道”。疫情带来需求高涨,蓝禾凭借过硬产品抓住“风口”,出口同比增长50倍。“今天有快速扩张,明天就有大浪淘沙。”公司董事长曹军说,企业还要向关键材料不断“进军”。

凭借对通信、影像等技术以及产业链的布局,vivo截至今年5月已推出超过10款5G手机。未来将持续发力关键技术,推动标准制定。

应变。

约2.6万家外贸企业走上“云端”,“网上广交会”展示出别样的“人气”;“618”期间,淘宝直播场次同比增长123%,巨大流量背后有着制造业企业努力上“云”的身影……

6月份,中国制造业采购经理指数比上月上升0.3个百分点;生产指数和新订单指数分别比上月上升0.7和0.5个百分点;5月份工业企业利润同比增长6%……一系列数据印证了制造业稳步恢复的势头。

“既要面对风险有清醒认识,也要坚定信心前行。”工信部新闻发言人黄利斌认为,复工复产步伐加快,宏观政策持续显效,制造业发展的积极因素累积增多,企业的压力正在缓解,中国制造向好势头在显现。

### 挑战大 更有机遇蕴藏其中

越是面对困难挑战,越要在危机中育新机,于变局中开新局。

疫情倒逼和生存压力让许多传统产业意识到,智能化是关系到生存方式和发展质量的头等大事。努力把握数字化机遇,是很多企业的主动选择。

屏幕上订单、物料等信息实时更新;云平台对生产状况、质量等可视化监控……合肥联宝科技车间,

近期,江苏省连云港市赣榆区在科学防控疫情的同时,全力帮助民营企业迅速恢复产能、拓展国内外市场,保持经济平稳运行,有效地解决了疫情防控期间务工人员“就业难”和企业“用工难”的问题,带动了务工人员稳定就业。图为赣榆海洋经济开发区的一家企业车间内,工人在生产汽车发电机铝盖。

司伟 位珊 摄



## 打通区域动脉 激活发展潜能

### ——长三角交通一体化深入推进

眼下,滁州市南谯区黄圩湿地旅游景区内的酒店项目正在紧锣密鼓地推进。据该景区相关负责人介绍,依托滁宁日益完善的交通网,旅游区将深度吸引南京都市圈游客,潜在市场广阔,“对未来发展很有信心”。

黄圩湿地旅游区、皇庆湖景观工程、长三角(滁州)功能农业创新创业基地项目……随着滁宁交通一体化推进,一大批工程在滁州拔地而起,撬动了当地经济的转型升级。

滁宁交通一体化的推进是长三角完善都市圈通勤交通网、提升竞争力的缩影。当前,上海首条市域铁路机场联络线浦东段开工,宁马高速项目加快建设……交通先行,长三角城市群之间的联动日益增强。

“下一步,将加快推进城际和市域(郊)铁路、道路交通、毗邻地区公交线路建设,构建上海大都市圈和南京、杭州、合肥、苏锡常、宁波都市圈1小时通勤网。”交通运输部综合规划司副司长张大为说。

深入推进综合运输高质量发展

向司乘人员推荐最优路线、主动发现报告道路事故、优化提升道路安保设施……在沪杭甬高速公路柯桥至绍兴段,具备“安全、快速、智能、绿色”等特点的试验路段已基本完成,智慧化应用

商合杭高铁全线贯通,豫皖浙三省高铁“无缝对接”;沪苏通铁路通车运营,苏中苏北城市融入长三角“全面开花”;沪杭甬高速公路试验路段基本完成,促进人流、物流“智慧流动”……今年以来,长三角交通一体化加速推进,进一步打通了区域经济动脉,助推长三角地区经济高质量发展。

### 加快构建综合立体交通网

浩瀚的长江江面,一条“长虹”飞跨两岸——7月1日,沪苏通长江公铁大桥正式开通,沪苏通铁路也于当日通车运营。

沪苏通铁路通车后,结束了江苏张家港、常熟、太仓3个“百强县”没有铁路的历史,南通至上海间铁路出行最短时间将从现在的3.5小时左右压缩到66分钟。

陈健是南通海星股份电子有限公司的董事长,公司坐落在大桥北侧,主营铝电容器核心储能材料。他说,大桥的开通为企业升级了平台,有利于开拓苏南和上海市场。

商合杭高铁、沪苏通铁路、沪苏湖铁路……今年,长三角地区有多个铁路项目开通或计划开通、开工,“轨道上的长三角”呼啸而来。

交通一体化是长三角区域一体化的显著标志。依托快速运输通道,以城际铁路、高速公路等为重点,促进区域内部城际快速直

### 宣讲报告活动 青羊区举办「铭记光辉历史 传承红色基因」

本报讯(记者 漆世平 实习记者 李林暄)“虽然我的双手卷曲了,面容改变了,但是,我的革命意志没有‘卷曲’,我的灵魂没有改变!只要对党和人民有利的事,我就要努力去做,争取做好……”7月14日,成都青羊区委组织部、区委宣传部和区双拥工作领导小组联合主办了“铭记光辉历史 传承红色基因”宣讲报告活动,活动中,全国模范退役军人、四川省优秀退役军人涂伯毅身穿老式军装,用亲切平实的语言和铿锵有力的语调讲述了他从参军、抗美援朝、负伤回国到革命荣休休养院休养的亲身经历。

一场激昂的宣讲也是一次精神的传承。活动现场,中国首位登顶珠峰记者、退役军人刘建讲述了己从军、当记者、完成“7+2”(登顶世界7大洲最高峰,徒步达到南北两极极点)挑战的故事。活动结束后,参会人员纷纷表示,要把今天学到的老一辈革命同志的革命精神、奉献精神、牺牲精神带回去,继承好、传播好。

据悉,青羊区以“铭记光辉历史 传承红色基因”为主题的爱国主义教育已经在全区机关、部队、学校、企业、社区深入展开,接下来,青羊区双拥工作领导小组也将继续邀请宣讲报告团在区内开展巡回宣讲报告活动,宣传和弘扬党的优良传统,引导广大党员干部群众、部队官兵、青少年传承好红色基因、弘扬好革命精神。