

自强的力量——成昆铁路通车 50 年记

这是一条英雄的铁路，30 多万筑路大军艰苦奋斗，牺牲 2000 余人，打通了连接川滇两省的钢铁大动脉。

这是一条艰辛的险路，一代代“成昆人”持一把锄、一把镐与严寒、酷暑、灾害作斗争，维护成昆铁路畅通 50 年。

这是一条人民的幸福路，半个世纪运行不辍，为国家建设、地方发展、民族团结进步发挥了难以估量的巨大作用。

……
成昆铁路建成通车 50 年来，通过电气化、扩能改造等方式不断提升、提速、跨越，无论在过去，还是在新时代，无不彰显着中华民族自强不息的奋斗精神。

筑路自强：英雄创时局 逢山开坦途

草木苍翠、墓碑高耸。
成昆铁路的烈士大都被安葬在铁路沿线的陵园里。远处，不时传来火车汽笛声。满头白发的老铁道兵宁祥友今年 79 岁，每当他到陵园看望战友时，思绪就不由自主地回到当年。

1958 年，中央一声令下，成昆铁路建设启动。

“三线建设的重点是‘两基一线’，其中‘一线’就是成昆铁路。”在攀枝花中国三线建设博物馆，副馆长张鸿春说，“这条铁路对于我国巩固国防、资源开发和西南地区的发展意义重大。”

成昆铁路经过的川滇交界地区山高谷深，地质结构极为复杂，有“地质博物馆”之称，曾被外国专家断言为“铁路禁区”。

面对极限挑战，由 30 多万中国人民解放军原铁道兵、铁路职工和支铁群众组成的筑路大军，逢山凿

路、遇水架桥，开启了气壮山河的成昆铁路建设大会战。

1965 年，宁祥友和战友们来到云南禄丰县修成昆铁路，在崇山峻岭间打洞 8 个月、砌挡墙 2 个月……一干就是 5 年。

“条件特别艰苦，但我们有种不服输的精神，誓死啃下这块‘硬骨头’。”那段激情燃烧的岁月至今让宁祥友自豪不已。

为有牺牲多壮志，敢教日月换新天。

1083 公里，30 多万人参建，2000 多人牺牲。中国铁路昆明局集团档案室干事王福永说，成昆铁路平均每公里就有大约两名筑路者牺牲。

在壁立千仞的大渡河峡谷内，坐落着一座铁道兵博物馆。不远处，就是“一线天”石拱桥——当时我国跨度最大的空腹式铁路石拱桥。

“悬崖近乎 90 度，无法站立，只能用绳索把人吊在半空，用钢钎和铁锤打炮眼，山石随时会垮……”在一张历史图片前，博物馆讲解员王帮华说，当年的筑路者付出了巨大的艰辛与牺牲。

1970 年 7 月 1 日，成昆铁路建成通车，突破当时多项中国铁路乃至世界铁路之最，创造了世界铁路建设史上的奇迹。通车当天，10 万军民在四川西昌举行盛大的庆祝典礼。

博物馆旁的“峡谷第一村”胜利村，曾是“悬崖村”。近年来，在脱贫攻坚政策的支持下，村民陆续从山顶搬迁到成昆铁路边，发展绿色产业、乡村旅游，去年人均收入超过 1.5 万元。

“村里很多人的长辈都曾参与过成昆铁路修建，当年那种战天斗地、‘一不怕苦，二不怕死’的精神，已深深烙印在村民心里，成为脱贫奔小康的精神动力。”胜利村党支部书记王勇说。

守路自强：绝壁多磨难 砥砺写春秋

建成昆难，运维成昆亦难。

风雨成昆 50 年，这条钢铁巨龙不断面临山体滑坡、泥石流、水害等重重挑战。外国专家曾预言：“成昆铁路即使修通了，也会变成一堆废铁。”

1970 年 10 月，成昆铁路通车仅 3 个月，原乌斯河工务段便组建了孤石危岩整治队，在悬崖陡坡上查危石、排险情。

1974 年，整治队首任工长白清芝在作业时，保险绳被岩石磨断，坠下悬崖，不幸牺牲。但是，一代代“孤石人”前仆后继，从未间断。

更为艰险的是抢险救灾。1991 年 9 月 19 日凌晨，暴雨如注，大湾子车站一侧山体垮塌，掩埋了两节货车和一条轨道。滚下的石头，大的有 10 多吨。

灾情就是命令！车站职工柏兴华与工友们提着汽灯，冒雨抢险……中断、抢通，又中断、再抢通！成昆线上每一次抢险救灾，都有许多惊心动魄的故事。

成昆线上峡谷纵横，很多小站位于大山深处，除了路轨，再无其它方式与外界连接。

“危险之外，还有艰苦和寂寞。”在成昆线干了 20 多年的李金说，金沙江干热河谷地带，夏天 40 多摄氏度很常见，钢轨都烫手，能煎鸡蛋……

在海拔 2478 米、被称为“风之站”的沙马拉达车站，值班员耿玉坤 1988 年来到这里，坚守至今。上级要将他调到条件较好的车站，但被他婉言谢绝。“时间长了，对这里有感情了。”

“金江的太阳，马道的风，燕岗打雷炮轰，普雄下雨如过冬……”在成昆线上，扎根深山车站的人很

多，他们用坚守诠释着小站职工的人生价值。

千磨万击还坚劲。50 年来，一代代成昆人用心用情甚至用生命，守护着这条铁路大动脉的有序运营，打破了外国专家“成昆铁路会变成一堆废铁”的预言。

自通车之日开行至今的“小慢车”，是成昆线上独特的风景。50 年来，它穿梭在大凉山间，成为沿途各族群众的运输车、致富车、校车。

“票价最低两块钱，带货不收钱，票价 25 年没涨过。”彝族女列车长阿西阿呷笑着说，“看着老乡的农产品卖得掉，孩子们上学方便，还能助力脱贫攻坚，慢车亏本也不会停运。”

金沙江畔，攀枝花市从不毛之地已发展为中国现代钢城、钒钛之都。“这里‘承包’了全国三成以上的高铁钢轨、80% 的出口钢轨，全部依赖成昆铁路运输。”攀钢集团钢钒公司型材轧制首席工程师陶功明说。

“顶风云、举北斗、托嫦娥、铸天链……没有成昆铁路的运输保障，就没有发射中心的这些骄人业绩。”西昌卫星发射中心保障部党委副书记张晓霞说，成昆铁路就是发射中心的“生命线”。

创新自强：再战成昆线 奋发向未来

山峰“飞驰”，峡谷闪现。
望着窗外风景，27 岁的 D789 次列车车长赵丹玉会想起老一辈车长讲述的成昆故事。

那时，绿皮车缓慢地爬行在山间，从昆明到攀枝花要 7 个多小时。现在，她所值乘的复兴号动车“绿巨人”，只需 2 个多小时。

赵丹玉值乘的列车跑的是新成昆铁路——成昆铁路扩能改造工程，是“十三五”规划的重点工程，也

是“一带一路”连接东南亚贸易口岸的重要通道。

“新成昆铁路 2013 年动工，全长 850 公里，设计时速 160 公里。”中铁二院新成昆铁路总体设计负责人王维说，“目前，昆明至攀枝花米易段已通车，峨眉至米易段正在加紧建设。”

受当时技术条件的限制，成昆铁路很多路段只能以“大回环”旋转的方式爬坡，这被称为“展线”。

成昆铁路龙背甸车站到羊白河车站间，就建有 3 条展线，线路长 32 公里。而新建成通车的永广铁路，采用“三隧夹两桥”方案，新线比老线缩短 21 公里。

“以前用道尺检测轨枕，误差 1 毫米；现在采用 0 级轨道检测仪，误差 0.01 毫米。检测一公里路轨由半个小时缩短到 10 分钟。”广通工电段职工王国民对新老变化深有体会。

正在紧张施工的小相岭隧道全长 21.8 公里，是新成昆铁路最长隧道。笔者进入隧道看到，喷淋机、大功率抽风机、现代化挖掘机……如今的隧道挖掘设备和技术已今非昔比。

“这里地质结构极为复杂，50 多年前，我爷爷就参与了成昆铁路最长的沙马拉达隧道修建，很难想象他们经历了怎样的艰辛。”中铁隧道局集团小相岭隧道项目调度主任郑东东感叹道。

云南元谋县被誉为“金沙江边菜篮子”，副县长张荣说，成昆铁路是元谋经济发展的主动脉。新成昆铁路全线贯通后，前景更加喜人。

雄关漫道真如铁，而今迈步从头越。

在新时代，成昆铁路历经半个多世纪凝练而成的自强不息奋斗精神，必将创造更大的辉煌。

（新华社 王长山 杨三军 谢佼 丁怡全）

石家庄：“夜经济”两个月“进账”超 11 亿元

新华社石家庄 7 月 8 日电（记者 闫蕊磊）来自石家庄市商务局的数据显示，今年 4 月 15 日到 6 月 14 日，石家庄市 109 家“夜经济”延时营业重点企业累计全天实现销售额 38.35 亿元，已恢复至去年同期水平的 88.46%，夜间实现销售额 11.21 亿元，占到全天营业额的 29.23%。

自 4 月 15 日启动“夜经济”以来，石家庄市在做好常态化疫情防控的同时，依托发放消费券、夜间惠民经营活动、深度拓展食、游、购、娱等多元消费业态，大力提升夜间消费便利度和活跃度，释放“夜经济”活力。

在石家庄各大城市综合体，形式多样的夜间惠民经营活动给人们带来不一样的夜生活体验。“汽车后备箱集市”上，文创产品、服饰饰品、创意手工等商品，令人目不暇接。一些商业广场还通过邀请乐队驻唱等形式，吸引客流。

石家庄市商务局负责人表示，“夜经济”已成为促消费、稳经济的重要载体，下一步将着力建设提升一批特色突出、品质高档、环境优美的夜间经济载体，打造形成消费布局合理、功能完善、业态多元、开放活跃的“夜经济”体系，推动“夜经济”高质量发展。

彭州市新时代文明实践“志愿者加油站·成长营”开启

本报讯（白杨）7 月 6 日晚，由四川省委宣传部、彭州市妇联联合举办的“志愿者加油站·成长营”夜校培训在彭州市天彭街道朝阳中路社区启动。此次培训活动由天彭街道朝阳中路社区、彭州市巾帼志愿者服务中心承办，得到了成都市女知识分子联合会的大力支持。参加培训的 55 名志愿者均由天彭街道、致和街道和各乡镇组织选派。

彭州市委宣传部创建科科长邱林彬就志愿者及志愿服务总况、志愿服务考核要求、培训团队向参训志愿者作了详实介绍；创建科副科长曾萌就新时代文明实践站的硬、软件建设作了全面讲解；创建科尹唯晓对 2020 年 1 月—6 月彭州市志愿服务项目工作进行了纵横对比。彭州市委宣传部副部长、文明办主任陈蓉对所有参训学员提出了具体要求和殷切希望，希望通过规范培训后的志愿者们活跃在城市与社区的不同领域，引领带动更多的人参与投入到志愿服务活动中来，让雷锋精神得以传承，让志愿服务成为时代新风尚，以创新、真心、爱心为社会文明和社会和谐贡献自己的力量。此外，国家二级心理咨询师、中国梦关心下一代幸福工程高级讲师、成都市女知识分子联合会心理分会会长杨继芬老师对本期培训的课程设计作了详细介绍，并就团队建设以“我与世界”为题，为参训人员开启了一个崭新的视野，为后续课程的有序有效开展做好了铺垫。

宜宾市翠屏区启动“亲子文明行”志愿服务项目

本报讯（记者 漆世平）近日，四川宜宾市翠屏区以 2020 年暑期“亲子文明行”志愿服务项目孵化工作培训会、传承好家风好家训暨家长学校管理运行培训会、未成年人思想道德建设工作指标体系解读培训会、中国志愿服务网操作培训会“四会套开”的形式，启动了“亲子文明行”志愿服务项目，为宜宾市创建全国文明城市助力。

据了解，本次会议旨在通过暑期“亲子文明行”志愿服务项目孵化活动，促进家庭、学校、社会共同重视未成年人工作，协同发力，让翠屏区未成年人与学生家长共同了解和参与全市文创工作，提升文明素质。此外，翠屏区委宣传部、区妇联、区教育体育局、区民政局的相关负责人还在会上分别就暑期“亲子文明行”志愿服务项目孵化工作、传承好家风好家训暨家长学校管理运行工作、未成年人思想道德建设工作、中国志愿服务网项目发布接单与志愿服务工作等内容进行了系统培训。

会议指出，亲子志愿服务项目是创文成功的重要推手，各级领导干部要高度重视，认真落实；要动员参与，严密组织，广泛动员全区学校和家庭加入志愿者行列，做好项目培训跟进；要统一行动，落实责任，志愿服务活动要统一时间，统一装备，相关单位要明确职责，加强监管；要做好结合，持之以恒，家庭教育、学校教育、社会教育三位一体，建立健全志愿服务活动长效机制。

《成都市社区综合体功能设置导则》成都发布

本报讯（记者 漆世平 实习记者 李林珉）近日，成都市城乡社区发展治理工作领导小组印发了《成都市社区综合体功能设置导则》（以下简称《导则》），构建形成了“基本公共服务+其他生活服务”的功能业态服务体系，制定了适宜进入和不适宜进入社区综合体的业态建议清单，提出便民服务、教育、医养、体育、文化 5 大特色主题场景的社区综合体配置模式。

《导则》要求社区综合体内部的功能业态设置要充分征求社区居民意见，由社区对辖区居民的服务需求进行摸底调查后，在社区综合体体内精准配置，提供满足全龄段居民所需的各项公共与生活服务。《导则》鼓励相似服务功能在不同时段共享同一空间，或互补服务功能在同一时空无边界融合，营造“线上+线下”丰富多彩的生活场景。此外，《导则》还按照“平疫结合”的原则，明确了社区综合体可临时用于治疗护理、隔离收容、物资保障的功能空间等。

据了解，《导则》也是成都首次对社区综合体的功能业态设置和运营模式进行明确。依据《导则》，未来，社区居民就近就能享受到更多贴心、便民、可供选择的社区服务事项。

当清澈的河水从水龙头里哗哗流出，新安村外干冬屯 99 岁老人韦世英有一种恍如隔世的感觉，吃水难的日子一去不复返了。他家中的一口大石缸和一根磨得发亮的扁担，无言地记录着这个石漠化山村的吃水历史。

广西罗城仫佬族自治县四把镇新安村地处水资源极度缺乏的大石山区，从县城出发，需要沿着小路盘山而上，翻过几座石山后才能到达村委会所在地，莽莽群山阻隔了世代新安村群众寻找水源的希望。

从韦世英记事起，大石缸和扁担是家家户户都有的物件。距离村委会 3 公里外的一片坡地上，仅有的一口水井是历年来村民的唯一取水点。这口井的井口只有脸盘大小，深度却有 10 多米。村民们用麻绳吊竹筒取水，井口石上的磨痕，一道道数厘米深。

“来晚了就得排上半天队”，年轻时，韦世英每天天没亮就打着火把，一根扁担两个木桶，来回走 3 个小时取水。山路崎岖曲折，

为减少桶中的水因颠簸外洒，他就往桶里放点树叶或禾草盖着，挑回家倒入大石缸里。

“滴水贵如油”曾是这里的真实写照。石缸里的水不仅人用，还得喂牲口，还得去浇地，这样“一水三用”的日子，韦世英过了大半辈子。

为解决新安村用水难题，自 2000 年开始，在当地政府的帮扶下，新安村几乎家家户户都建起了家庭水柜，村民们外出挑水的频率少了。

“大家在水子外架设了一条管道，把雨水流入水柜。”村委会主任韦代勇回忆，人们往水柜里撒生石灰消毒。每年 10 月到次年 4 月枯水期，喝不上水的村民重新过上挑水的日子。

多年来，寻找稳定水源是每一位新安村干部群众的心头大事。2015 年，县水利局的技术人员在外干冬屯附近找到一处水源，打下井后，抽出来的水只够附近两个屯使用，还时常断水。干部群众们不甘心，又到附近村屯寻找

水源，但由于新安村地处喀斯特山区且地势高，地表水极其缺乏，打了好几口井都没有出水。

2018 年 3 月，驻村第一书记罗代欢刚来到村里，便立刻踏上“找水之路”。他申请 110 多万元修建人畜饮水工程，计划从几公里外一口地势较低的水井引水至新安村。要引水必须先修一条便道通到山顶，把建筑材料拉上去建高位水池。经过努力，一条蜿蜒曲折的运输便道盘山而上，2019 年 9 月，高位水池建成。

“原来的水井出水量不够，我们又申请资金打了 3 口井，但井水时断时续，村里仍然不能稳定供水。”罗代欢说，正当再次陷入困境之时，他偶然听村民说原取水高位水池，经过努力，一条蜿蜒曲折的运输便道盘山而上，2019 年 9 月，高位水池建成。

吸取了上次的教训，罗代欢借来抽水机试抽水一个星期，发

现溶洞的水位几乎没有下降，出水量比较稳定。经过检测，水质达到饮用标准。2020 年 2 月，新安村饮水巩固提升工程正式启动。一个月左右的时间，清澈的地下河水通过 1.8 万多米长的水管流入新安村 239 户村民家中。

用上自来水后，喜出望外的贫困户卢昌宏立马修建了一个新牛棚。“有稳定水源，发展养殖也有底气。”卢昌宏说。

困扰新安村多年的饮水难题终于得到彻底解决，不少像卢昌宏一样的村民纷纷发展起种养产业。如今走在新安村田间地头，一片片绿油油的青蒿长势正旺，牧草迎风摇曳。罗代欢说，截至目前，全村种植油青蒿 850 亩、牧草 200 亩、构树 40 亩，肉牛存栏 256 头，特色产业覆盖 95% 的建档立卡贫困户。

潺潺流水，承载着新安村干部群众同艰苦环境作斗争的不懈努力，也象征着这个石漠化山村发展正开启新的征程。

（新华社 黄浩铭 陈一帆 胡正航）

近日，陕西省西安市多位爱心人士志愿者在西安阳光应急救援志愿服务中心的组织下，开展了「阳光助考：与爱同行」公益活动，在义务接送众多学子奔赴考场的时候，还在长安区、经开区、阎良区分别设立了三个志愿者服务站，免费给考生发放饮用水、水果和考试文具，还准备了急救箱等应急救援设备，表达了对今年高考考生的关爱。图为爱心人士志愿者在西安中学高考考点入口处为考生送上清凉的矿泉水。

吴宽宏 摄