

(上接A1版)

破解交通难题有妙招

8月12日10点30分,当记者在嘉陵江二桥头见到身穿黄马甲的文明劝导员杨文军时,他正在认真地引导不遵守交通规则电动摩托车驾驶员按正确道路行驶:“师傅,请直行,这里不能左转,很容易发生交通事故……”

作为驾校学员的杨文军,按照阆中市公安局交警大队关于交通违法者和机动车新学驾驶人参与“换位体验”文明劝导工作的相关要求,需要在参加机动车驾驶证考试之前,参与“换位体验”文明劝导活动3个小时。

据阆中市公安局交警大队办公室工作人员赵万东介绍,为加强道路交通安全宣传教育工作,让驾驶员培养良好的驾驶习惯,提升驾驶员的法治意识、安全意识和文明意识,自今年3月起,阆中市所有交通违法行为,除接受相应处罚外,还需参与“换位体验”文明劝导活动2小时,所有机动车新学驾驶人在参加机动车驾驶证考试之前,需参与“换位体验”文明劝导活动3个小时。在现场民警的指导下,交通违法者和机动车新学驾驶人在路口站岗执勤,对非机动车、行人的交通违法行为以及不文明交通行为进行制止、纠正,引导广大市民遵守交通规则,自觉培养良好的文明交通习惯。

“通过参加‘换位体验’,我对交通安全法律法规的认识更深刻了,也更加懂得了文明驾驶、安全驾驶的重要性。”杨文军说道。

据了解,交通违法者和机动车新学驾驶人参与“换位体验”文明劝导活动是阆中市公安局交警大队为进一步巩固文明城市创建工作,加强交通秩序科学管控长效机制而进行的一次积极探索。截至8月12日,已有400余名交通违法行为者、1000余名机动车新学驾驶人参与活动。

交通是城市文明的一扇窗口,在建设文明城市的过程中,阆中市公安局交警大队针对群众反映的城市交通管理的“老大难”问题,既人性化引导,加强宣传教育,又强制性惩戒,设立曝光台,严格实行机关事业单位人员交通违法行为曝光和抄告制度。“通过宣传引导和规范整治,市民的交通意识明显增强,交通事故明显下降,城市交通秩序明显改善,安全、畅通、文明、有序的道路交通环境正在逐渐形成。”赵万东说道。

农贸市场里收获幸福感

农贸市场是城市建设的重要公共基础设施,与市民的“菜篮子”息息相关。为助力全国文明城市创建,更好地满足居民的生活需求,今年4月,阆中市委、市政府将农贸市场改造提升工作纳入“为民办实事”项目,对辖区内的农贸市场进行提升改造。位于阆中市城区中心古莲池街的第二集贸市场被纳入首批农贸市场改造项目。

8月12日上午9点,记者来到改造完成后的第二集贸市场,这个建于1982年的集贸市场,从刚开始的两米宽的露天菜市场发展到如今的2800余平方米,内设蔬菜区、熟食区、干杂区、自产自销区等区域,是周边近5万居民的“菜篮子”。

“老板,削两斤冬瓜嘛”“老板,来两颗大白菜”……循声望去,一个干净整洁的摊位前挤满了前来买菜的市民,摊位商贩侯丽华正热情地招呼着。今年51岁的侯丽华和丈夫李定山在这个市场卖了23年菜了,说起市场改造前的模样,侯丽华打开了话匣子:“改造前的第二集贸市场基础设施老旧,垃圾随意乱扔,杀鸡宰鱼的污水臭气熏天,遮阳棚遮阳效果也不好,遇上下雨天还漏雨……”

针对这些问题,阆中市监局等单位组织专员进行现场办公,于5月1日起对该市场进行全面改造提升。“将原本坑洼的地面进行了硬化并铺上了瓷砖,摊位按标准进行施工,公厕按国家二级标准进行改造,给遮阳棚装上了隔热层,还完善了市场卫生制度、消防管理制度、投诉处理机制等。”阆中市监局信用监督管理股股长蔡兴勇介绍道。

“改造提升后,设施更完善了,摊位水电全通,市场分区明确,卫生条件大大改善。”最让侯丽华高兴的是,市场环境好了之后,前来买菜的顾客也更多了,每天上午不到11点,自家摊位上的蔬菜就卖光了。

对于市场改造提升后的变化,正在侯丽华的摊位前选购蔬菜的王女士也深有感触:“市场明亮舒适了,商贩服务态度更好了,菜品干净又新鲜,真是买菜也能买出幸福感!”截至目前,阆中市已有13个农贸市场完成了全面升级改造。

此外,为提升市场信誉度,阆中市监局还制定了《市场经营者规范及退场细则》,实行“摊位三包”,在农贸市场设置“红黑榜”,从质量安全、文明诚信、环境卫生、服务态度等方面综合评价市场内经营单位,评出“最美摊位”“最差摊位”,每周定期上榜向消费者公示,通过信用监管鼓励各市场经营者争先创优,为市民和商贩提供了良好的市场经营和消费环境。

蚂蚁岛创业记

一定会改善,但根本没想到会有现在这般好。

在蚂蚁岛创业广场上,仍有妇女穿梭织渔网,向游客展示搓草绳,但海岛的生活已然翻天覆地。2019年,蚂蚁岛生产总值7.16亿元,居民人均收入30900元,超过浙江省农民人均收入水平。

“蚂蚁岛巨变,是舟山极目远眺、砥砺奋进的缩影。”舟山市委书记俞东来说,以群岛建制、陆域面积狭小的舟山,近年进一步发扬蚂蚁岛精神,面向海洋要空间、谋发展,展现出韧性和潜力。

笔者了解到,陆地面积约占浙江省1.3%、人口约占2%、建市仅30余年的舟山,随着跨海大桥建成,“孤岛变半岛”,正成为浙江面向未来高质量发展的重要潜力点。

(新华社 何玲玲 方问禹 朱涵)

长桥外,东海边,一眼通透,晴空万里。一艘崭新的橙黄色巨轮,依偎海岛静立。

这艘滚装船有13层甲板,能装载7800辆汽车,是国内自主研发的最大型车渡船。近日完成最后工序,这座“移动的小岛”,即将从船厂起航,跨越重洋交付至意大利客户。

船厂依岛而建,从空中俯瞰,面积将近整个海岛的三分之一。这岛叫蚂蚁岛,镶嵌在浙江舟山市普陀区400多个岛屿之间,像是浮在水面上的一只蚂蚁。

新中国成立后,仅有40余艘破旧的蚂蚁岛人,驻足2平方公里多一点的弹丸之地,毅然把目光投向了广袤的大海。大捕船,承载了孤岛最初的梦想。

为了加快进发外海捕捞,渔民把自家的铜火囱、蜡烛台、铜面盆、

金银首饰等捐了出来,把镶嵌在衣橱、棉柜、箱子上的金属抠了下来,东拼西凑,购得一艘大捕船,取名“火囱船”。

“手搓出了血泡,结成厚厚的茧子。”年已九旬的李雪浓回忆说,当年岛上妇女们日夜赶工2个多月,搓出12万斤草绳,又换得一艘大捕船,取名“草绳船”。

非一般的艰苦,成就了孤岛的新生。大捕船越来越多,蚂蚁岛紧接着开启了一段刻骨铭心、逐海创业的光辉岁月。

林妙珠是蚂蚁岛上第一个“女老轨”,她驾驶着3米宽、40匹马力的“妇女号”机帆船,穿梭在如山般的海浪之间。

油管堵塞,机器停转,就用嘴对着管子直接吸。一大口柴油灌进嘴里,一瞬间五味杂陈……现在回想

这些情景,80多岁的林妙珠仍然觉得心酸。她说,岛上人面向大海,胸怀壮志,能吃得“苦中苦”。

半个多世纪以来,头枕着波涛的蚂蚁岛人,像“蚂蚁雄兵”般抱团奋斗,“敢啃硬骨头”,缔造了一座英雄岛。

他们在荒岛石林中垦田植绿,创造多个“全国第一”,成为全国渔业一面旗帜、艰苦创业先进典型,留下了“艰苦创业、敢啃骨头、勇争一流”的蚂蚁岛精神代代传承。

曾经艰苦谋生,如今矢志振兴。尽管生存环境明显改善,但“啃骨头”、争一流的精神,激励着一代又一代的建设者们,不断攻坚克难、接续奋进。

习惯了与船相依的林妙珠,如今和老伴仍然住在岛上,自家楼房宽敞又舒适,并且有了新身份。这几年,美得像童话般的蚂蚁岛,海岛红色旅游全面兴起。林妙珠加入东海渔嫂宣传队伍,为游客讲述创业故事。她说,当年就坚信生活

京雄城际铁路全线轨道贯通

新华社北京8月17日电(记者丁静高博)8月17日10时30分,京雄城际铁路最后一组500米长钢轨从T11运输车前端送出,平稳落在无砟轨道床上,精调后,轨道误差不得超过0.5毫米,这标志着我国智能高铁“新标杆”——京雄城际铁路全线轨道贯通。

京雄城际铁路自北京西站引出,经过既有京九铁路至李营站,接入92.03公里的新建线路,向南抵达雄安新区。全程设北京大兴、大兴机场、固安东、霸州北、雄安五座车站。

“京雄城际铁路分两段建设运营,其中李营至大兴机场段设计时速250公里,已于2019年9月开通运营,大兴机场至雄安段设计时速350公里,预计2020年底开通运营。”中国铁路北京局集团有限公司京南工程项目管理部副主任邓寅杰说。

记者了解到,作为我国智能高铁的“新标杆”,京雄城际铁路有不少亮点。

勘测阶段,设计师们运用激光雷达测绘技术和遥感技术,通过三维协同提升了工作效率和测量精度。基于BIM(建筑信息模型)、GIS(地理信息系统)等技术,在没有开工之前,设计人员已经用数字模拟出了整条铁路,每个点都能与现实吻合。

铺轨用的CRTSIII型无砟轨道板采用了智能化生产线。“浇筑前,机器人用小刷子清扫模具的每个角落,走出车间前还要经过3D智能扫描。”中铁十九局副总经理赵琦说,每块轨道板中嵌入特制卡片,可实现质量追溯。

人脸、身份证、护照、港澳通行证,都可作为电子票“刷”进站。“从城际铁路出站后,100米之内能换登机牌。”中国铁路设计集团有限公司京雄城际项目站场专业负责人朱红锋说,未来,高铁换乘会像坐公交一样方便。

京雄城际开通运营后,从北京到雄安只需1小时左右。京津冀区域路网布局进一步完善,有助于雄安新区加快产业聚集。

截至今年7月底,我国高铁里程已达3.6万公里,居世界第一。受访专家认为,我国已初步构建智能高铁技术体系、数据体系和标准体系,将为世界铁路发展进一步贡献“中国方案”。

成都城管委全力做好暴雨天气防汛抢险工作

本报讯(记者胡桂芳)近日,四川遭遇暴雨,成都市也迎来强降雨,为了确保城市安全,为群众竖起安全屏障,成都市城管委通过“千里眼”系统对市管跨河桥梁和重点积水点位进行24小时监控,出动巡查人员28084人次,排查积水点位3802处,并配合排查处理市内主要干道树木倒伏情况,配合设置警示标志1171处,清理雨篦子排水7003处,排除其它安全隐患143处,全力做好暴雨天气防汛抢险工作。



近日,山东省青岛市在即墨区蓝村街道启用首家镇街级“政务自助E站”。“政务自助E站”内设政务服务综合终端、税务办理终端、发票领用终端、银行智慧服务柜台等自助设备,可为办事人提供130余项政务和金融服务。据了解,青岛将持续布设“政务自助E站”,将自助平台向产业园区、商业楼宇、基层社区延伸,实现“数据多跑路,群众少跑腿”。图为群众在“政务自助E站”办理业务。梁孝鹏摄

“蚯蚓工厂”串起生态循环农业产业链

新华社哈尔滨8月17日电(记者强勇)“养些蚯蚓能做什么?”两年前,黑龙江省宾县永和乡永和村引进蚯蚓养殖时,并不被村里人看好。

想不到,起初遭“嫌弃”的蚯蚓现在却成了永和村的宝。一些难处理的庄稼秸秆、禽畜粪便和生活垃圾,由蚯蚓之“口”,串联起一条“农业废弃物—蚯蚓粪肥—农业种植”循环产业链,不仅带来生态效益,还有经济价值。

位于永和村的永和乡现代生态循环农业产业园,几十亩蚯蚓养殖

基地里有数千万条蚯蚓“工作”。据产业园负责人王国庆介绍,蚯蚓个头虽不大,但“饭量”却不小,它们的“伙食”包括秸秆、禽畜粪便、食用菌种植废料等废弃物和一些生活垃圾,一条蚯蚓每天吃掉的量相当于自身体重。目前,产业园在全乡增设多处蚯蚓基地,一年能“吃”掉10000多吨农业废弃物和生活垃圾。

记者在蚯蚓养殖基地看到,农业废弃物被堆成一个长30米、宽1.5米的田垄,暗红色的蚯蚓正四处

蠕动。东北农业大学教授周东兴说,蚯蚓吃掉废弃物排出的粪便含有丰富的腐植酸、黄腐酸和微生物菌群,能改善土壤,增强地力,使“垃圾”变成有机肥。

依托蚯蚓养殖,永和乡现代生态循环农业产业园目前一年产出蚯蚓粪肥7000吨左右,仅此一项就可带来300多万元效益。宾县宾安镇永兴村村民于继伟养殖蚯蚓,去年靠卖蚯蚓粪肥收入6万多元,收益远高于种植玉米等传统作物。

赶羊下山后——甘肃舟曲果耶镇植绿治穷见闻

张国庆是果耶镇出了名的养殖户。

“以前放养土山羊,现在养梅花鹿、黑驴,一辈子都和动物打交道!”张国庆说。

46岁的张国庆家住果耶镇甘子沟村,是甘子沟村红阳养殖农民专业合作社的理事长。果耶镇位于甘肃省甘南藏族自治州舟曲县,全镇2370户人家中,36%是藏族。以前,果耶镇土地贫瘠,资源匮乏。养殖业是这里的传统产业,家家户户都放养土山羊。土山羊肉质紧实,销路好,但山羊善爬陡坡,喜爱啃食草根、树皮,对植被破坏严重。

“100只山羊,不到半年,能吃空一个山头。”张国庆说。羊在前面啃食,人们就跟在后面开荒,把草地变成庄稼地,山上的草越来越少,土山羊的养殖规模也越来越小。被羊啃过的山地沙化严重,变成耕地后面产量低,广种薄收。

十几只土山羊,六亩地,曾是张国庆一家赖以生存的全部。然而,种地收成差,养羊育肥难,他始终摆脱不了贫困。

土山羊对生态的破坏引起了当地政府的重视。2013年,舟曲县出台规定,推行赶羊下山,封山禁牧,并投入400多万元,在全县范围内淘汰土山羊。

张国庆卖掉了家里的羊。没想到,没了羊,他像挣脱了束缚,外出打工,一个月有3000多元收入。

果耶镇还有一部分长期以养殖为生的农户,除了养羊,一无所长。没了土山羊,相当于断了他们的收入。经过几番调研,果耶镇政府决定发展舍饲养殖产业。

张国庆被村干部找上门。作为村里曾经的养殖能手,大家希望他当带头人。他思前想后,决定重操旧业。

2017年,拿着打工攒下的钱,

张国庆和几位村民一起,在政府的支持下,建了一座养殖场。不同的是,养殖场里养的不再是人们熟知的土山羊,而是200多只梅花鹿和170多头黑驴。

张国庆算了笔账:“养殖场一年产100多斤鹿茸,产黑驴肉近10吨。一年下来,效益过百万元。”

合作社通过“资源变资产、资金变股金、农民变股东”的模式,带动全镇195户贫困户入股,每年发放入股分红资金30多万元。

自2013年至2018年,舟曲县累计淘汰土山羊9.6万余只,实施新一轮退耕还林13万多亩,鼓励人们义务植树600多万株。

赶羊下山,义务种树,果耶镇重新披绿。曾经裸露着石头表皮的荒山,如今被重新披上绿装。小镇四面环山,盛夏时节,高矮不一的树丛呈现出层层叠叠的绿。

植被恢复,生态体系也向好循

环。张国庆说,每当养殖场传出呦呦鹿鸣,还会吸引来野生鹿隔山呼唤。

绿色发展的理念也倒逼产业的转变。为了守住这抹绿,舟曲县发展经济林果和中藏药材种植,鼓励舍饲养殖,探索绿色发展新方式。同时,舟曲县致力“七改”,美化人居环境,引导当地群众改圈、改厕、改厨、改房、改院、改炕、改生活陋习,对传统的生产生活方式进行改革。

作为甘子沟村的帮扶单位,甘肃省委统战部给每家农户提供6100元资助金,用于改造厨房。如今,家家户户都安装了抽油烟机 and 燃气灶,曾经被烟熏得黢黑的厨房变得敞亮。

果耶镇的植绿治穷是舟曲县的一个缩影。舟曲县长郭子文介绍,绿色生态产业的蓬勃发展,充分证明了走绿色发展道路的必要性。

(新华社 张钦文 静)