

骑行、打卡公交…… 这个月，你绿色出行了吗？

成都推出100余场 文化活动 丰富市民假期生活

本报讯(记者 李林暄)记者9月28日从四川成都文广旅局获悉,成都市将推出100余场文化活动庆中秋、国庆,活动包括音乐会、民俗活动、讲座展览、艺术演出等。

记者了解到,中秋、国庆假期期间,成都将举办《我和我的祖国》—迎“十一”经典传世名曲音乐会、2020成都仙人掌音乐节以及第26届蓉城之秋成都国际音乐节等音乐节会,还将举办国潮“佳”年华,融合天府古镇文创集市、文化趣味体验、街头表演等于一体的天府古镇好物节等民俗活动。成都杜甫草堂博物馆、成都金沙遗址博物馆等还将推出第48届国庆盆景展、金沙云课堂等活动。经典传统曲目《尘埃落定》《西厢记》、话剧歌舞剧《至少还有我》《雪域金桥》、孟京辉城市浸没剧《成都偷心》等也将丰富市民的假期生活。

成都大力推介 生态康养资源

本报讯(记者 李林暄)由四川省成都市公园城市建设管理局主办的“公园城市荟”系列活动之“生态康养天府森活”2020年公园城市场景康养产业推介会日前在成都宽窄巷子举行,推动场景营城,构筑公园城市发展生态圈,让市民体验美好生活。

现场推介了龙泉山森林公园、彭州市宝山旅游景区等10余个优质生态康养项目,并以“生态慢享”“运动康养”“森林养生”为主题展出了成都目前已有的生态康养基地资源,举办了天府康养乐分享主题活动。清华大学建筑学院景观学系教授李树华、在成都生活多年的外籍人士高睿分享了康养与健康生活的关系、成都康养生活的体验等。

据了解,“公园城市荟”是成都市公园城市建设管理局为让市民感受公园城市建设成果而开展的系列活动。目前成都正努力建设践行新发展理念、公园城市示范区的公园城市。成都市公园城市建设管理局通过举办推介活动,将带动区域内以及周边地区的康养旅游资源发展,满足人民对美好生活的期待,推动城市快速发展。

(上接A1版)

近年来,随着自上而下的一系列接地气的利好政策陆续落地,公共文化服务实现了从“有”到“优”,从简单到丰富的嬗变,在让老百姓尝到“甜头”的同时,也以其独特的魅力传递着城市精神,彰显着城市内涵。

◎ 一些更美好的期许

城市在不断提升公共文化服务水平,同时更应突出“精准供给”

在城市飞速发展的今天,公共文化服务水平也在不断提升,给百姓带来的便利也是清晰可见。然而,人们在感受便利的同时,也发现了一些地方部分公共文化设施利用率不高等问题。

“现在大多数公共文化设施的利用率都较高,但也不排除存在个别公共文化设施沦为摆设,存在管理不善、使用率不高等问题。”采访中,成都市民李先生告诉记者,让荒废的公共文化设施重现活力,除了需要有关部门增强服务意识外,还需要根据市民的需求实现“精准供给”,提高利用率。

近日,河北张家口下花园区就提高公共文化设施利用率做了有益尝试,把图书馆分馆开进了社区。据相关负责人介绍,下花园区图书馆总馆的图书总量多,但受到距离等影响,特别是新冠肺炎疫情防控期,前去阅读的人数减少了很多。为打通公共文化服务群众的“最后一公里”,下花园区把分馆开进了社区,总、分馆之间实行“一卡通”,形成“一馆办证、多馆借书、多馆还书、通信归还、资源共享”的阅读渠道,大大方便了社区群众。

四川绵阳桑枣镇打造的“十里文化圈”则实现了对居民需求的“精准供给”,居民吃过晚饭在家门口就能健身,走到村文化礼堂就能看戏、下棋、跳舞等,让“十里文化圈”成为百姓丰富生活、陶冶情操的“幸福圈”。

不仅如此,新冠肺炎疫情发生后,全国各地诸多博物馆的活动在“云端”亮相,开辟了专门的网上参观通道,打破了时间和空间的限制,观众在“不方便”去现场看展览的日子里,可以通过“云”上观展。

有专家表示,改变公共文化服务设施利用率不高等现象,关键要找准群众的文化需求,做好居民需求的“精准供给”,要积极探索以“智慧+”为核心的公共文化服务,打造社区“智慧书房”,开办“优势课堂”、挖掘本地戏曲、民乐的亮点,构建富有地方特色的基层公共文化服务体系等,补齐短板,完善细节,让市民在使用的过程中感受城市“温度”。

沐浴阳光,骑行穿梭在城市街角;打卡新能源公交车、地铁,让你的“爱车”“闲”一会儿;乘坐5G概念公交车、定制公交车,触摸智慧出行温度……这个月,你绿色出行了吗?

日前,交通运输部、公安部等部门联合印发关于组织开展2020年绿色出行宣传月和公交出行宣传周活动的通知。根据安排,9月为绿色出行宣传月,其中21日至27日组织开展公交出行宣传周活动。全国各地各部门积极响应,纷纷拿出新招、妙招,开展创新服务、体验活动等。这个月,你参与体验了吗?

镜头一:在北京,“骑时快乐很简单”

9月22日是世界无车日,当天,“牵手文明绿色同行”主题骑行活动在北京中关村软件园软件广场举行,100余人参加了文明骑行打卡活动。

“骑着自行车,穿梭在北京城的大街小巷,是种难得的体验。”参与此次文明骑行活动的北京市民王女士说,以后上下班会更多地选择骑行,为绿色出行助力。

笔者从北京市交通委了解到,近年来,全市持续开展慢行系统综合整治,累计优化自行车道2836公里;整改影响自行车道的停车位,目前已完成23条道路、2094个不合格车位整改;印发了《北京市城市慢行交通品质提升工作方案》,年内将建设9个慢行系统示范区。

北京市交通委统计数据表示,自今年4月份开始,北京日均骑行量超去年同期水平,截至9月21日,日均骑行量超300万人次,绿色出行环境得到明显改善。

交通运输部副部长刘小明表示,近年来交通运输部会同相关部门推动绿色出行工作取得积极成效,我国绿色出行环境持续改善,绿色出行氛围更加浓厚,绿色出行习惯逐步养成。

镜头二:在济南,来一次5G概念公交车体验之旅

9月21日,在山东省暨济南市2020年公交出行宣传周启动仪式上,一辆5G概念公交车开到现场,吸引了众多市民参与体验。这款公

车运用了人脸识别无感支付系统,乘客可直接“刷脸”快速完成登乘。

“太智能了!要是5G公交车投入运营,会更多地坐公交车上下班。”刚体验完5G概念公交车的济南市民张严意犹未尽,兴奋地说。

济南市城乡交通运输局有关负责人表示,今年公交出行宣传周期间,济南在推出5G概念公交车之时,将结合公交线网优化计划,适时新开通公交线路,方便市民出行。

据介绍,济南公交不断创新探索,以“369出行”APP为智能入口,打造一体化公共出行服务平台,逐步推动对城市交通不同层级出行方式的平台、信息及数据整合,提供更加智慧、便捷、绿色公共出行服务。

镜头三:在海口,私人定制公交值得拥有

今年公交出行宣传周期间,海口市推出9条网络定制公交线路,提高市民乘车体验。

“车内环境整洁舒适,座位宽敞,而且很便宜,通过微信可享受0.1元网络订购定制公交车票。”海口市民王明说,乘坐定制公交车比

开车更方便,“考虑到环保需要,以后会减少开车次数,多坐公交车。”

据海口公交集团有关负责人介绍,定制公交车可为乘客提供一人一座、一站直达等服务,有望吸引有车群体从小汽车出行向定制公交车出行转变。同时,定制公交具有常规公交集约化特点,可以提高交通工具的使用效率。

为了进一步倡导绿色出行,海口市日前集中投放运营290辆新能源公交车。截至目前,除部分柴油车作为应对台风暴雨等恶劣天气应急保障运力外,海口公交新能源与清洁能源占比已达100%。

新闻多一点:绿色出行仍待全民参与

切实推进绿色出行,是加快形成绿色发展方式和生活方式的重要内容,对于节约资源、降低能耗、减少污染、促进经济社会可持续发展具有重要意义。

为在全社会倡导形成绿色出行风尚,进一步提高城市绿色出行水平,交通运输部会同相关部门出台了诸多文件:

四川省职工 诵读和演讲比赛 决赛落幕

本报讯(记者 胡桂芳)9月27日上午,2020年“中国梦·劳动美—决胜小康 奋斗有我”全省职工诵读和演讲比赛决赛落下帷幕。来自全省各级工会的优秀职工组成的24组选手与代表队,在舞台上一展风采。经过激烈角逐,诵读组与演讲组分别评选出金奖2名、银奖4名、铜奖6名。

记者了解到,自今年5月起,2020年“中国梦·劳动美—决胜小康 奋斗有我”全省职工诵读和演讲比赛陆续在全省拉开帷幕,近万名职工参加了比赛,共收到43个单位推荐的126个诵读作品和99个演讲作品。经过专家评审和网络投票,确定了12个诵读作品和12个演讲作品脱颖而出,进入决赛。

成都劳动纠纷“一站式” 多元化解联动处置中心 投入试运行

本报讯(记者 胡桂芳)9月27日上午,四川成都市劳动纠纷“一站式”多元化解联动处置中心正式揭牌并投入试运行。

“一站式”多元化解联动处置中心旨在实现工会调解、人民调解、行政调解、仲裁调解、司法调解“五调联动”,将劳动执法、调解、仲裁、法律援助、司法确认等职能有机衔接,形成链条式一揽子调处能力,实现劳动纠纷化解“一站式”管理、“一窗式”办理、“一条龙”处理,构建相互协调的多元化纠纷解决体系,不断满足职工群众高效公正解决劳动纠纷的多元化需求,降低了维权成本,缩短了维权周期,提高了维权质效,在促进构建和谐劳动关系以及社会治理现代化方面将发挥积极作用。

成都青羊区 女性扶贫励志微电影 戏里戏外带货忙

本报讯(记者 李林暄)9月27日,由成都市青羊区妇女联合会、青羊区扶贫攻坚和结对援助工作领导小组办公室共同拍摄的女性扶贫励志微电影《消失的妈妈》首映礼在成都峨影1958电影城举行。

该电影以乡镇干部扶贫带货为题材,集中展现了青羊区20余年来扶贫甘孜州得荣县的成果。首映礼现场,成都市民周星观影后感触颇深,“电影从扶贫干部家人的视角出发讲述了许多扶贫干部的故事,带给了我很多感动。”

当天还举办了“青羊·得荣”主题市集活动,展出了得荣县的红酒、花椒、蜂蜜、肉干等特产,以及文创产品等供市民选购。青羊区第五批援助得荣县工作队队员周平还在现场直播带货,向广大网友推介得荣县特产。



9月28日,浙江省湖州市吴兴区埭溪镇中心幼儿园开展了以“向祖国献礼”为主题的迎国庆系列活动。图为幼儿园孩子和老师一起齐唱《我和我的祖国》,表达对祖国的深情祝福。

邓德华 摄

脱贫路上,“我的工作我做主”

关于如何使用跳槽后的第一份月薪,30岁的曼孜热木·阿吾提早已计划妥当。她几乎脱口而出:“肯定会去一次巴扎,请家人好好享受美食。”谈笑间,曼孜热木用手拨了下精心挑染过的刘海,左手红色的指甲油有些抢眼。

离家更近、薪酬更高的新工作让曼孜热木底气十足。一个月前,她下定决心从暖气厂离职,到紧邻村子的多胎肉羊扩繁场应聘饲养员。在这座由天津援建的扩繁场里,目前共有90名工人来自建档立卡贫困户家庭,占全部饲养员的三分之二以上。

曼孜热木家所在的于田县,地处塔克拉玛干沙漠南缘,距乌鲁木齐1000多公里,是新疆和田地区五个未摘帽贫困县之一。当地依托龙头企业带动,发展规模化特色养殖,助推脱贫攻坚。仅多胎肉羊产业一项,就覆盖于田县14个乡镇,受益家庭超4900户。

作为我国深度贫困的“三区三州”之一,包括和田在内的南疆四地州长期以来受地域、自

然、经济等因素制约,贫困人口多、产业发展滞后、就业渠道狭窄,难以满足贫困群众通过就业实现脱贫的愿望。

为此,新疆聚焦深度贫困地区,综合施策,通过扩大就业渠道、拓展就业空间等途径,扩容就业“蓄水池”,帮助建档立卡贫困户家庭劳动力实现就业。

眼下,曼孜热木不仅每月有2000多元工资,还有15只羊托管参加每年的分红,加上家中五亩半的麦田,收入渐稳。伴随稳定收入而来的,还有她“有事可做”的饱满精神。

“在这里,羊有专门的‘运动场’,‘吃饭’还必须按时间来。”现代化的养殖冲击着曼孜热木和乡亲们的传统认知。此前,与十里八乡的农户一样,她家的养羊方式是“想啥时候喂,就啥时候喂”。

“可如今,我们每天都忙了!”曼孜热木感慨,以往“无奈的散漫”已逐渐远去。

护理、配种、保育、如何观察羊的身体状态等等,由公司组织的岗前培训和每天下班小结,使

得和曼孜热木一样的贫困户加速成长。现在,有了实现梦想的平台和家人的坚定支持,曼孜热木对脱贫后的生活更是信心满满:“还要继续学习,提高收入。”

从曼孜热木家出发,向西200多公里处,便是和田地区的首府——和田市。华灯初上,远近闻名的和田夜市开启“不夜模式”,28岁的阿布来提·艾尼瓦尔也忙了起来。

“摊主把美食卖给顾客,我的工作就是为230多位摊主和来来往往的食客服务。”作为和田夜市的运营经理,阿布来提很清楚自己的定位。

夜市上,食客熙熙攘攘,这意味着活力与商机。

为帮助贫困户创业增收,阿布来提所在的团队专门开辟11个摊位,并公布租金减免等优惠扶持政策。“疫情发生后,夜市采取轮流经营的限流措施,但贫困户摊主除外。”阿布来提介绍,“同时,夜市还会统一从各县扶贫车间、农民专业合作社采购食材。”

近年来,和田夜市加快“走出去”步伐,陆续落地阿勒泰、昌

吉、天津等城市,促进了和田地区的劳务输出、农副产品销售。在阿布来提看来,在这样一个团队工作,自己也为家乡脱贫攻坚尽了份责任。

从新疆财经大学毕业后,恋家的他选择返回和田。几经历练,最终就任现在的职位。回顾“就业史”,阿布来提显得从容自信。“时间自由”“舒服”成了他描述工作的常用词。闲暇之余,精通计算机技术的他还设计了一个电商小程序,“店内”满是产自和田的特色农产品。

在脱贫攻坚中,新疆明确以就业为导向,以南疆为重点,大力发展劳动密集型产业和扶贫产业,越来越多的工厂、车间开到了贫困地区百姓的“家门口”,“一户一就业”已遍地开花,“一人就业,全家脱贫”的目标也快速实现。

如今,行走南疆,像曼孜热木、阿布来提这样的“追梦人”并不鲜见。“想工作”“挑工作”,“追梦人”的舞台愈发宽广。

(新华社 胡虎虎)