

2020年9月3日

编辑:吴海燕

# 多国积极探索治堵新思路

信息短波

## 谭德塞为重启经济和社会生活提出四点建议

新华社日内瓦8月31日电(记者刘曲)世界卫生组织总干事谭德塞31日就疫情期间各国重启经济和社会生活提出四点建议,尤其强调应保护老年人和其他基础疾病患者等弱势群体,尽量减少他们的新冠死亡率。

谭德塞在当天的记者会上表示:“世卫组织完全支持重新开放经济和社会的努力。我们希望看到孩子们重返学校、人们重返工作场所,但我们希望这一切都能安全地实现。与此同时,任何国家都不能假装疫情已经结束。”谭德塞再次警告,新冠病毒极易传播且对所有年龄段人群都可能致命,目前大多数国家仍然容易感染。

他表示,各国对新冠病毒传播控制得越好,就越能重新开放经济和社会生活,而没有控制的开放只会导致灾难。他就此向所有国家、社区和个人提出四点有关控制新冠病毒的建议。

首先,应防范会扩大病毒传播的活动。许多国家的疫情暴发常与人们在体育场、夜总会、宗教场所的活动以及其他人群聚集活动有关。出现严重社区传播的国家或社区可能需要暂时推迟这类活动以减少传播。

其次,应保护弱势群体,包括老年人、基础疾病患者以及提供社会必要服务的工作人员等,减少他们的新冠死亡率。

第三,个人在疫情中必须发挥作用,采取保护自己和他人的措施,比如与他人保持至少一米距离、勤洗手、戴口罩等。

第四,各国政府必须采取有针对性的行动,发现、隔离、检测及护理新冠病例,并追踪和隔离病例接触者。如果各国采取临时性和有针对性的干预措施,就可以避免实施大范围的居家隔离。

谭德塞特别强调:“每一个生命——不论是年轻人还是老年人——都是珍贵的,我们必须尽全力去拯救。”

## 2021年东京马拉松可能推迟到秋天举行

新华社东京9月1日电(记者王子江)日本媒体日前报道,如果新冠肺炎疫情不能得到有效控制,定于明年3月举行的东京马拉松可能会推迟到秋天举行。

共同社援引一位东马内部人士的话说,由于疫情仍然是举办比赛的障碍,组委会已经在考虑推迟比赛的可能性。明年的比赛原定于3月7日举行。

东马组委会7月曾宣布,在密切监控新冠肺炎疫情的同时,正在就明年的比赛细节进行充分磋商。比赛细节在8月正式公布。但到目前为止,并没有更新的消息公布。

日本时事社上周曾报道,组委会考虑明年的比赛可能继续取消大众选手的比赛。今年的东京马拉松因为疫情只保留精英选手和轮椅马拉松精英选手比赛,组委会把未能参赛选手的名额保留到明年或者后年。

按照原来的计划,所有获得今年参赛资格的选手都需要在7月31日之前决定参赛年份,但重新报名程序都已推迟,可见很多比赛细节仍在斟酌中。

## 新研究发现人类自闭症基因也会影响牛的情性

新华社悉尼8月31日电(记者郭阳)澳大利亚昆士兰大学一项新研究发现,引发人类自闭症谱系障碍(俗称“自闭症”)的基因也会影响牛的情性,这可能有助于提高牛肉产量和质量。

牲畜性情对日常养殖和肉类商业价值都有重要影响。性情温顺的幼物通常生长得更快,更易饲养和运输,肉质也更好。反之,脾气暴躁不利于动物自身生长,还可能危害同伴和伤害工作人员。

昆士兰大学动物科学中心主任本·海斯介绍,养牛业常通过测量牛从围栏中放出后的移动速度来衡量牛的情性,与围栏一打开就凶猛冲的牛相比,缓慢稳定前行的牛更受欢迎。

海斯等人在新一期学术刊物《遗传学选择进化》上发表论文说,他们对9000多头肉牛进行了全基因组测序,分析与牛性情相关的基因位点。结果发现,控制人和牛大脑中有关功能和对恐惧刺激反应的基因存在重叠,一些在自闭症患者中常见的基因,也会使牛对坏环境更恐惧、性格更暴躁。

研究人员说,通过分析相关基因的遗传机制,也许可以培育性情更温顺、肉质更好的肉牛。

交通拥堵是很多大城市面临的共同挑战。在加强城市交通建设和管理方面,全球不少国家和城市积累了一些有益经验,同时仍需要解决许多难题。

核心阅读

### 城市交通拥堵现象依然严重

“在疫情防控期间,由于开私家车上路的人增多,布鲁塞尔交通拥堵仍十分严重。”家住布鲁塞尔市郊特尔菲伦的帕特里克对笔者说,尽管政府采取了不少措施,堵车问题难有改观。

布鲁塞尔的情况在欧洲大城市中很普遍。德国数据分析公司Statista提供的数据显示,2019年,罗马的司机因道路拥堵而平均多花费166小时,位居欧盟主要城市首位;巴黎、都柏林、伦敦、布鲁塞尔则分别为165小时、154小时、149小时、140小时,在欧盟国家中居前。

欧盟审计院估计,交通拥堵每年甚至可能给欧盟造成高达2700亿欧元的损失。同时,城市交通产生的二氧化碳排放量占交通行业全部排放量的40%,其他污染物排放量占整个交通行业的70%。

据路透社报道,2019年全球最拥堵的11座城市中,有7座在亚洲,其中印度占了4座,其余3座分别在菲律宾、印度尼西亚和泰国。菲律宾首都马尼拉拥有约350万辆汽车,全市每天因堵车而产生的经济损失达6700万美元。在拥有1100万人口的雅加达,有统计称车辆的年均熄火、启动次数为33240次。印尼国家发展计划局发布的数据显示,大雅加达区每年的交通拥堵成本高达46亿美元。

在拉美,近年来随着汽车市场快速增长,许多城市原本稍有缓解的交

通网压力又不断增大。根据交通数据分析公司英里克斯的统计,在哥伦比亚首都波哥大,司机每年因交通拥堵损失的时间高达191小时。该榜单上排名前15位的拉美城市还包括巴西里约热内卢、贝洛奥里藏特和圣保罗,墨西哥首都墨西哥城,以及厄瓜多尔首都基多等。根据导航科技公司通腾公布的2019年全球交通指数,秘鲁首都利马、巴西城市累西腓,以及智利首都圣地亚哥也在全球拥堵城市中排名靠前。

### 多措并举努力缓解堵车压力

为缓解交通压力,各国纷纷采取发展公共交通、绿色交通等有针对性的措施,取得了一定成效。

欧盟委员会的一份政策指引认为,欧盟城市应该从自身特点出发,提高交通系统运行效率,减少温室气体排放。为此,2014年至2020年,欧盟投入了130亿欧元,大力支持城市发展绿色交通和公共交通,重点支持地铁、有轨电车、自行车道及智能交通系统建设。

随着欧委会“欧洲绿色协议”的出台,欧盟国家解决城市交通拥堵同实现减排目标越来越紧密联系在一起。比如,很多城市提出了“无车城市”理念,通过限制汽车车速、减少停车场数量,增加减速带和步行街数量等措施提高驾车进入核心市区的成本。

亚洲地区的许多城市则普遍采取扩大地铁线路、增强公共交通运

输能力的措施,努力减轻堵车压力。以印尼为例,经过6年建设,雅加达地铁南北线一期于2019年4月正式投入商业运行。目前印尼还在酝酿建设一个独立的高架铁路网络,以缩短雅加达和周边卫星城市的通勤时间。印尼政府希望未来将公共交通乘客比例由目前的20%提升至60%。为控制私家车出行,鼓励民众乘坐公共交通工具,雅加达自2016年开始便尝试在主要道路推行对私家车的单双号限行政策,并逐步扩大限行区域和时间,取得一定效果。

在拉美,圣保罗、波哥大和基多等城市相继推出限行措施,根据车牌尾号限制车主在高峰时段的出行。目前,快速公交模式在拉美得到广泛应用。拉美已有55个城市建立了快速公交系统,路线总长度超过1800公里,每天乘客超过2000万人次。拉美不少城市还鼓励民众骑自行车出行,例如波哥大已拥有拉美最大的自行车网络。

### 数字化和智慧交通是未来发展趋势

近年来,许多国家和城市的交通拥堵问题有所改善,但是离实现治堵目标还有很长的路要走。专家认为,数字化和发展智慧交通是完善城市交通系统的有效方式。

经合组织在一份报告中说,随着车辆增多,出行需求持续增加,城市交通压力加大。解决拥堵问题,应该对城市交通状况进行系统性思考,加大对交通瓶颈部分的投资,加

大地铁、铁路、水运等不同公共交通的联网,并着眼绿色交通建设。

布鲁塞尔交通和环境部门负责人阿兰·马龙认为,不同城市交通拥堵的原因不尽相同,应该采取有针对性的措施进行疏导。“智慧城市”将是未来城市交通改善的目标。

在新加坡,城市管理者就选择了“智能化”方案来应对交通拥堵。根据瑞士洛桑学院发布的智能城市指数评估,新加坡被誉为全球最智能城市。新加坡的智能交通系统可以向司机通报道路拥堵、道路损坏、交通事故等道路异常信息,还可以根据天气预报和出租车GPS定位数据进行分析,为车辆发送预警,缓解市民出行压力。

2018年初,马来西亚数字经济研究机构与首都吉隆坡市政厅联合宣布引入阿里云ET城市大脑,这是该技术首次在中国之外被应用。ET城市大脑通过人工智能分析吉隆坡部分道路路口摄像头的数据,从而动态调节交通信号灯、检测交通事故、方便应急车辆优先通行。试运营期间,ET城市大脑减少了马来西亚民众12%的出行时间。

哥伦比亚胡利奥·加拉维托工程学院道路与交通研究中心负责人莫妮卡·苏亚雷斯对笔者表示:“智慧交通将有助于提升大城市的流动性。但发展智慧交通的同时,还需重视绿色清洁技术,配以完善的公共交通服务,促使民众从私家车出行转向公共交通出行。”

(《人民日报》张明辉 赵益普 朱东君)

## 墨西哥学校开展“菜园子项目”

一次体验做饭的全过程。学生们要自己订购食材、洗菜、切菜、做菜,最后清洗餐具、打扫厨房。许多学校开展“菜园子项目”,专门开辟出一片地,让学生们自己播种、浇水、松土和除草。通过这些活动,学生们了解到农作物的生长过程,体会到每餐饭的来之不易,从而学会珍惜食物,养成节俭的习惯。此外,学校也会按照学生的喜好,时常开发新菜谱,让学生尽量将食物吃光。

墨西哥一些学校还经常邀请学生家长参与到“菜园子项目”中,亲身体验种菜的过程。有的家长受到

启发,在家里也建起了菜园。“孩子们将在学校学到的蔬菜种植技术教给我,在他们的指导下,我学会了用厨余垃圾堆肥,既经济又环保。”一位叫莱蒂西亚的家长说,“学校将节俭意识和健康的饮食文化传递给每一个孩子,又通过孩子传递到了每一个家庭。”

据世界银行统计,墨西哥每年厨余垃圾产生的温室气体相当于1570万辆汽车排放的尾气。在墨西哥校园内,厨余垃圾占垃圾总重量的1/3以上。对此,一些学校鼓励学生科技创新,想办法解决食物浪

费带来的环保问题。大学生玛丽安娜和罗斯奥在学校的支持下,发明了一个生物转化器,可将水果、蔬菜和骨头等厨余垃圾转化为沼气,用于家庭烹饪、取暖和照明等。剩下的残渣可以转化为生物肥料用在果园和花园里。

“厨余垃圾具有很高的利用价值,但是却没能引起人们的注意。”玛丽安娜说,“将厨余垃圾转化为能量,不仅可以减少食物浪费、保护环境,还可以帮助家庭减少开支。”

为了减少食物包装产生的垃圾,学校鼓励学生多使用陶瓷杯、玻

璃杯、布巾等,代替一次性餐具和餐巾纸。在每年的3月22日“世界水日”,墨西哥各地学校都会组织展览、游行等活动,宣传节水意识。有的学校还会定期邀请专业人士给学生讲解如何正确利用各种资源,减少浪费。

在新拉雷多市,当地市政供水和污水处理委员会经常和学校合作,给学生科普用水常识。委员会负责人莫拉莱斯说,在校园内形成节约文化,有助于将节约的习惯带到家庭,对整个社会产生积极影响。

(《人民日报》刘旭震)

## 重返校园与防控疫情间的慎重选择

——新冠肺炎疫情下全球开学季一览

“现在新冠肺炎疫情依然非常严重。这样的情况下能开学,真的既开心又紧张。”日本东京都白金之丘学园8月25日迎来秋季学期第一天,在校门口迎接学生的副校长渡部理惠子说。

8月到9月,通常是世界各国传统开学季。在今年疫情蔓延的特殊开学季,一些国家选择在严格防控下慎重开学,一些国家则选择远程教学的方式开启新学期。复课与防疫之间的平衡,是对各国政府、学校和每个学生家长的考验。

### 重回课堂 严格防控

尽管日本东京都地区新冠肺炎疫情依然比较严重,但东京都23个区中13个区的中小学生在8月底结束暑假,提前一周返校上课。

在白金之丘学园,学校采取了极为严格的防疫措施。渡部理惠子介绍说,学校首先在入口引导学生分散入校。随后,老师在入口处用非接触体温枪给所有的孩子测体温,对孩子健康状况进行观察。入校时,每个孩子要提交健康记录卡。校区有监控摄像头,用来观测孩子们的健康状况。

所有教室配备消毒液,孩子们饭前或进教室前首先洗手并喷洒消毒液。学校对孩子们在校外是否戴口罩没有严格要求,但是入校之后,要求除体育课和吃饭外必须戴口罩。

同样提前开学的东京都墨田区两国小学校长平林久美子说:“这个暑假比较短,有的孩子可能没有完成暑期作业。不过没关系,只要他们

子的笑脸,但这些措施和努力会让孩子的笑容继续绽放下去。

### 返校推迟 首选网课

在公路上开一段车,然后徒步穿越牧场,翻过道道栅栏,最终抵达村子。巴西中部戈亚斯州迪维诺波利斯市一所州立学校的几名教师在新冠肺炎疫情期间每周都要有这样一次旅程,到没有网络的村里给学生上课。

在这所学校中,100多名学生在新学期依然上网课,但有14名学生居住偏远没有网络,也没有校车接送他们到学校领取纸质教材。学校的一些教师就每周把作业带给孩子们,并对他们进行辅导。

女教师茹塞内亚·阿尔梅达说:“我们会汇集各科作业和授课内容,以学生能够接受的方式给他们讲课。虽然不可能达到与其他同学上网课同样的效果,但至少让他们得到最基本的教育,不至于落后太多。”

地处南半球的巴西寒假已经结束,8月初学校陆续春季开学,能否复课是所有家长和教师共同关心的问题。由于巴西疫情还未出现明显好转迹象,更多地区的学校依然以网课为主要授课方式。一些州虽然做出复课尝试,但由于学生难以完全遵守防疫规则,社会上反对复课的声音此起彼伏。

巴西《圣保罗报》数据库8月18日公布的一项民意调查显示,79%的巴西人认为复课将使疫情恶化,学校至少在今后两个月都应该保持关闭。

在韩国,返校复课由于疫情反弹被迫推迟,8月中旬以来,韩国新冠肺炎疫情严峻,单日新增确诊病例数在百例以上。韩国保健福祉部长官朴凌厚近日表示,此次疫情反弹、感染人数骤增的主要原因是首都圈教会、餐厅、传统市场和学校等场所发生多起聚集性感染事件,且疫情正逐渐从首都圈向其他地方扩散。

韩国教育部宣布,自8月26日开始,首尔市、仁川市和京畿道的所有幼儿园、小学和中学的学生暂停返校上课,转而采取网络授课,这一措施暂定持续至9月11日。考虑到高三学生正备战一年一度的大学修学能力考试(相当于中国的高考),首都圈高三年级暂不实施网络授课,可在做好防疫的前提下在教室复习备考。原定于11月19日举行的大学修学能力考试已被推迟至12月3日举行。

网络授课会引发一些顾虑和担忧。双职工家庭如何照看孩子成为棘手问题。网络授课需要的电脑、平板电脑等工具,可能给贫困学生带来负担。在疫情之下的特殊时期,如何缩小教育资源不均衡带来的负面影响,成为摆在一些国家政府面前的重要课题。

### 复课与防疫 艰难的平衡

英国首相约翰逊日前发表声明表示,和在校感染病毒的风险相比,继续停课对孩子的危害更大。他敦促家长配合学校开学复课,让孩子回归校园。英国政府也随即规定,拒绝送孩子返校的家长将面临120英镑罚款,屡次不让孩子返校的家长则可能面临最高2500英镑罚款或最多3个月监禁。

民调机构舆观调查公司一项针对全美3000多名受访者的最新调查显示,在英国政府宣布9月全面复课后的3周内,受访民众对复课的支持率从57%升至65%,但依然有19%的受访者反对学校重开。

在已于8月早些时候开学的苏格兰,当地政府要求从8月31日开始,所有12岁以上学生在学校走廊等校园内公共区域及校车上都必须戴口罩。但在保持社交距离的教室里,学生不用戴口罩。

45岁的妈妈安德烈娅·伯福德说:“我想让我女儿重返学校学习,但我也希望她安全。”这样的表述代表了大多数疫情中学生家长的心情。如何平衡继续学业和保持健康之间的关系,如何尽早让学生平安返回校园复课,将是未来一段时间内全球众多国家面临的共同问题。(新华社 赵焜 郭丹 姜倚梅 朱晟 张雨花 张毅荣 赵焜 陈威华 陆睿 张代雷)