



本报(精神文明网)网址
http://www.jswmw.com.cn
国内统一连续出版物号
CN 51-0055
邮发代号 61-19

中央宣传部、国家发展改革委联合发布2020年『诚信之星』

新华社北京1月30日电 为深入贯彻习近平总书记关于诚信建设的重要指示精神,贯彻落实《新时代公民道德建设实施纲要》,弘扬诚信文化,推进诚信建设,发挥诚信典型的示范引领作用,在全社会形成履约践诺、诚实守信的良好风尚,中央宣传部、国家发展改革委近日向社会发布了2020年“诚信之星”。

此次发布的“诚信之星”包括3个集体和9名个人:国网南京供电公司石城供电抢修服务队、山东康力医疗器械科技有限公司、青海省西宁汽车车站有限责任公司、河北省承德市丰宁满族自治县胡麻营镇河东村党支部书记王福国、黑龙江飞鹤乳业有限公司董事长冷友斌、浙江省建德市乾潭镇陵上新村卫生室乡村医生吴光潮、安徽省六安市金寨县花石乡大湾村党总支第一书记余静、福建盼盼食品有限公司总裁蔡金钗、湖北顺丰速运有限公司分公司经理汪勇、湖南省郴州市宜章县吉兴纸业有限公司董事长谢运良、四川省成都天府新区宗富水果种植专业合作社理事长裴忠富、陕西省榆林市佳县人民医院原副院长路生梅。

2020年“诚信之星”发布主要通过电视专题片讲述“诚信之星”先进事迹。他们有的为了一份信任,不畏艰险、冒疫奔忙,用臂膀扛起如山的责任,勇做挺身而出的凡人;有的秉承“诚信为本、品质至上”的企业精神,不计成本保证防疫物资供应,为全国疫情防控作出突出贡献;有的响应号召,主动请缨,坚守“一户不脱贫决不撤岗”的庄严承诺;有的扎根偏远乡村,甘守清贫寂寞,为乡亲解决病痛,多年如一日甘当村民“健康守门人”;有的弘扬家风、恪守家训,致富不忘乡亲,“不帮乡亲拔掉穷根决不罢休”。他们的感人事迹生动展现了新时代中国人守信践诺、以诚立身的精神风貌,是“诚信”价值理念的坚定守护者,是社会主义核心价值观的模范践行者。专题片还播放了主题曲《诚信之光》。

标题新闻

●教育部明确本科层次职业教育专业设置管理办法

●住房和城乡建设部:加快推动违法建设和违法违规审批专项清查

●国家能源局:保障春节假期能源供应安全

●2020年全国832个国家级贫困县网络零售总额超3000亿元

●重拳出击!2020年18489家违法网站被取缔

●把科技馆送到“家门口”中国流动科技馆服务公众1.39亿人次

这个春运“不一样” ——聚焦常态化疫情防控后首个春运

1月28日,2021年春运大幕开启。与往年春运不同的是,“疫情防控”成为今年春运工作的重中之重,“就地过年”成为越来越多人的选择。

在当前国内外疫情防控形势依然严峻复杂情况下,如何确保疫情不因春运扩散,同时加强运输组织和服务保障工作,确保人民群众健康安全平稳有序出行?笔者带你一起走进这个“不一样”的春运。

在“减”和“防”上下功夫

28日一早,昆明火车站进出站的旅客并不多。在车站进口,戴着口罩的旅客们在工作人员的引导下扫描“健康码”和“防疫行程码”,经确认后,依次通过智能红外外“测温门”有序安检进站。

“今年春运人数与往年相比明显下降。”昆明火车站值班站长张菊说,不少人响应就地过年的号召,出省旅客降幅明显。往年春运,出省旅客超过40%,今年仅为25%左右。

交通运输部新闻发言人、政策研究室主任吴春耕表示,按照中办、国办《关于做好人民群众就地过年服务保障工作的通知》要求,今年春运客流将明显减少,全国春运期间将发送旅客11.52亿人次左右,日均2880多万人次,比2019年下降六成多、比2020年下降两成多。预计春运开始后实际人数比预估数量可能还会进一步减少。

铁路方面,今年春节节前车票的预售量较往年同期下降近六成;民航方面,目前春运期间的机票预售量较低,订座率普遍低于30%。

“今年春运,一是提倡‘减’字,减少人员流动聚集,二是突出‘防’字,严格做好交通运输疫情防控。”吴春耕说。虽然今年春运客运量总体下降,但春运期间人员集中流动与疫情防控任务交织叠加,春运组织保障工作难度加大。

笔者在北京西站看到,车站内随处可见黄色的“一米线”标志。据北京西站客运车间业务指导王琳娜介绍,进站口、安检口以及验证验票口是旅客比较容易聚集的地方。对此,北京西站严格“一米线”卡控,实行“专人专盯”,引导旅客间保持安全距离。

进入候车厅,笔者明显感觉到空气的流动。王琳娜说,现在车站每天加大开窗通风的频次,保证候车室空气的清新,并定时进行全面消毒。

在首都机场,工作人员按照“外防输

入、内防反弹、人物同防”各项要求,落实对所有进入航站楼人员进行测温、验码工作,对旅客高频接触的电梯按钮、扶梯扶手、自助值机设备等,加大消毒频次,并对航站楼、机场巴士、空调风口等重点场所和设施开展常态化环境采样检测工作。航站楼内采用全新风模式,确保良好通风。

畅通“最先和最后一公里”

春运首日,笔者走进中国铁路上海局集团公司调度指挥中心。这个中心是指挥长三角铁路春运的“神经中枢”,足足有10个篮球场大小。只见墙上硕大的液晶屏幕动态显示“追踪”行驶中的列车;在一排排弧形调度监视屏前,一名名调度员神情专注地忙着记录、拨打电话,借助智慧“大脑”和“天眼”,发出一条条指令。

据现场调度员介绍,高峰时段,高速列车追踪间隔仅为3分钟。上海虹桥、南京南、杭州东、合肥南、徐州东等高铁站,列车密集时段平均1分多钟就开出1列车。

春运是对交通运输部门的全面“体检”。

交通运输部副部长刘小明表示,为了保障好顺畅回家路,交通部门将优化

运力调配,科学安排班次计划,加大重点区域运力投放,切实提高旅客集疏运能力。加大城乡、镇村客运运力投入力度,提升农村客运班线覆盖面。

“铁路、公路、水路、航空企业要强化沟通协作,加强干线运输与城市交通衔接,切实减少人员聚集,有效解决旅客出行‘最先和最后一公里’问题。各地交通运输部门、铁路车站、机场要建立全面对接机制,精准调配道路客运、城市交通运输力,统筹做好综合运输服务衔接工作,及时疏运旅客。”刘小明说。

中国国家铁路集团有限公司有关负责人表示,铁路部门将根据疫情防控形势和客流变化,加强大数据分析,实施“一日一图”,机动灵活、科学精准安排客运能力上线,满足出行需要。同时保持普速列车开行规模,坚持开好81对公益性慢火车,为群众提供基本出行服务保障。

保障顺畅返乡路,还要关注突发状况。回家路上如果出现突发疫情,引起交通管控、客流突变时该怎么办?

“各地将围绕运输组织、安全应急、防控措施、客流研判等,提前制定应急预案,并切实加强应急运力、保障队伍和防疫物资储备,确保运力安全可靠、防疫物资正常运转。”刘小明说。(下转2版)



近日,贵州省贵阳市南明区在解放路、遵义路、花冠路、瑞金南路等主干道悬挂喜庆的大红灯笼,为即将到来的春节营造浓厚的节日氛围。赵松摄

灯笼高挂 年味渐浓

开栏语

中国人民政治协商会议四川省第十二届委员会第四次会议和四川省第十三届人民代表大会第四次会议分别于1月29日上午和1月30日上午在成都开幕。本报从今日起开设“奋进新征程 再上新台阶——2021年四川省两会特别报道”栏目,聚焦两会热点,倾听两会声音,共同见证代表委员们为推动治蜀兴川再上新台阶贡献的智慧和力量。

四川代表委员热议如何守住脱贫攻坚胜利果实—— 用乡村振兴巩固拓展脱贫攻坚成果

88个贫困县全部摘帽、11501个贫困村全部退出、625万建档立卡贫困人口全部脱贫,四川脱贫攻坚取得决定性成就。

脱贫摘帽不是终点,而是新生活、新奋斗的起点。在打赢脱贫攻坚战之后,“三农”工作的重心将转向推进乡村振兴。如何巩固拓展脱贫成果,有效衔接乡村振兴?代表委员们纷纷建言献策。

防止返贫

政策不中断 加强对重点人群的监测

“资阳市有23.6万贫困人口、325个

贫困村,大部分为‘插花式’贫困户和贫困地区,且大多分散在自然村(组),脱贫后依然面临硬化公路建设的短板。”四川省政协委员、资阳市政协主席陈莉萍认为,巩固脱贫成果,就要加大对薄弱环节和领域的政策支持力度。

保持相关政策平稳不中断,这是省人大代表、道孚县扶贫开发局局长根确单孜的观点。“道孚县贫困户的收入约四成来自转移性收入,其中包括集体林草场补贴、耕地综合直补、低保等,如果这些政策断了,会造成一大批脱贫户返贫。”根确单孜说。

省政协委员、凉山州扶贫开发局局

长王永贵认为,要对在疾病及自然灾害方面存在风险的脱贫户做好动态监测和及时帮扶,防止返贫。

如何监测?省人大代表、眉山市市场监管局知识产权中心主任夏放建议,通过建立“线上+线下”动态监测系统,一方面整合扶贫、卫健、社保等部门资源,建立数据定期收集分析研判制度,让干部少填表、农户少跑腿,实现精准监测,另一方面可以建立一支由村干部、村民代表、帮扶责任人等组成的防止返贫监测员队伍,定期入户监测和报告农户情

况,及时掌握信息,有效防止返贫。

“针对遭遇重大疾病、重大自然灾害和重大变故的家庭,应该设立专门的救助基金。”省人大代表、巴中市政府副秘书长、巴中市扶贫开发局局长王伟举例:同样的两个家庭,同时遭遇重大疾病,一个花了20万元,一个花了5万元,按照一样的比例报销虽然符合政策,但前一个家庭很可能因此返贫。(下转2版)

奋进新征程 再上新台阶
——2021年四川省两会特别报道