



五年一个刻度，五年一段征程。“十三五”期间，四川水路交通人面对新形势、新任务、新要求，紧紧围绕全省交通运输发展大局，重点推动实施三个专项工程，成就了四川水运发展史上投资规模最大的五年；确保了四川水运发展史上安全形势最稳定的五年。在保障水上交通安全形势持续稳定、构建通达通畅航道体系和现代化港口体系、推进四川水运通江达海的征程上，为四川省加快构建畅通安全高效的现代综合交通运输体系提供了有力的水路交通运输保障。

规划 厚植基础有抓手

“让规划走在前，以规划引领航务海事建设和发展。我们的大建设规划一开始就注意解决规划和建设的两张皮问题，增强规划的科学性、长期性和稳定性，增强规划在合理配置资源方面的作用。”四川省交通运输厅航务管理局相关负责人如是说。

为确保项目的建设高起点、高质量以及后期的相互衔接，航务管理局全面编制实施水运发展战略规划。先后编制完成了《四川省综合立体交通网规划纲要（2021—2050年）水运专项规划》《岷江流域综合规划环评》以及交通强省实施意见水运篇章、内河水运“十四五”规划编制系统推进水路运输发展，为“十三五”的收官结下累累硕果。

项目推进振奋人心。“十三五”期间，全省加快建设和力争开工内河水运项目23个，嘉陵江川境段航道整治工程等4个项目完工，岷江犍为、龙溪口航电枢纽等7个项目加快实施，通达通畅的“5+2”航道体系和枢纽互通的“6+6”港口体系加快构建，累计完成投资275亿元。依托《四川省航道管理条例》，实施高等级航道专项养护项目55个。新增高等级航道达标里程740公里、新增升级里程327公里。

渡改人行桥超额完成。制定《渡改人行桥建设推进实施方案》，“十三五”期间累计建成渡改人行桥199座，超额完成规划目标。撤销渡口432个，渡口总数从1327个减少到886个，沿江临河群众出行条件进一步改善。

救助能力不断提升。全省各级航务海事部门克服地方配套资金落实难等不利影响，全面推进检测巡航救助一体化建设工作，71个水上交通安全监测系统项目在建8个、完工45个；121艘应急抢险艇在建16个、完工77个；103个应急救助基地在建21个、完工57个；103个防洪桩在建4个、完工89个。

优化 调整结构有思路

全面落实部省推进运输结构调整三年行动计划，大力提升“向运行要效益”的运输组织水平，重点港口



四川水路交通行业文化活动上的小品《生命之旗》



局各支部开展常态化学习



热情的微笑暖心窝



开展水上交通安全宣传

应急能力提升。落实《水上交通安全突发事件应急程序》《水上交通安全突发事件处置程序》制度，修订《船舶污染防治应急预案》，建立省级层面水上交通安全搜救联席会议制度，开展省市县三级开层面应急演练140余次，处置水上交通突发事件237起，救助人命2477人次。

绿色 智慧水运有措施

加快发展绿色智慧水运，坚决打好污染防治攻坚战，严防发生港口和船舶污染水域事件。

船舶港口污染整治成效显著。安排6800万元省级交通专项资金，支持船舶防污染设施配备和港口码头环保设施建设改造，全省4758个船舶和港口污染突出问题全部完成整治，圆满完成国家调度任务。

节能环保技术应用加快推广。积极推动靠港船舶使用岸电，实现长江



全省开通泸州、宜宾至昆明等11条铁水联运集装箱班列

坚决做到“两个维护”，把党的政治优势、组织优势转化为促进水运发展的动力。

党的建设全面加强。深入学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想，始终以党的十九大、习近平总书记对四川工作和对交通运输工作系列重要指示精神为根本遵循，落实全面从严治党要求。深入开展“三严三实”专题教育、“两学一做”学习教育、“不忘初心、牢记使命”主题教育，制定《基层党组织标准化规范化建设管理指南》，采取“三覆盖、三结合、三协同”，严格落实“三会一课”制度，建立“两固定两随机”机制，认真落实主体责任，建强基层党支部。局党委被省厅评为“先进党组织”，连续7年评为“四好一强”成效显著班子和落实党建工作责任制先进单位。

廉政建设强力推进。坚持从制度建设上从严管理，出台《局内部控制管理办法》规范财务管理、固定资产管理、人事管理等流程35项。建立责任分解和传导机制，搭建4个党员教育宣传阵地和3个党员干部交流平台。打造“蜀水清风”廉政文化品牌，夯实党风廉政建设根基，加强廉政警示教育，每年组织警示教育3到4次。强化内部审计调查，通过内部审计调查发现问题，整改问题，修改流程，完善制度，堵住了管理漏洞。

机制制度不断健全。强化用制度管事，修改完善《局机关车辆管理办法》《局采购管理办法》《局干部职工平时考核办法》等制度，为局机关规范高效运行提供制度保障，将重大工作督查督办运用内控管理来总揽，目标分解来实现。同时，内控考核结果与目标考核、干部任免、评先评优直接挂钩。

蝶变 颜值内涵有提升

亮眼的成绩振奋人心，务实的举措谋划未来！在不断地砥砺奋进中，四川水路交通人正有效推动精神文明建、服务水平和队伍素质的全面提升。

文化熏陶浸润精神家园。培育和践行社会主义核心价值观，结合行业实际提炼出四川航务海事核心价值体系（即以“航道更畅通、航行更安全、航运更兴盛”为行业使命、“建设人民满意的四川航务海事”为行业宗旨、“忠诚担当、尚法笃行、风清气正、护航兴港”为核心价值

观、“蜀水安畅、通江达海”为共同愿景、“科技引领、绿色发展”为发展理念），进一步坚定队伍理想信念，增强行业工作价值认同。成立水上交通安全宣讲队和共产党员应急志愿服务队，积极开展水上交通安全知识、水上突发事件应急志愿服务活



绵阳梓潼珠砂渡改人行桥

国梦·川江情怀”“光影伴海事”“携手齐奋进·共筑蜀水梦”等主题文化实践活动，坚持用优秀传统文化进一步激发干部职工的家国情怀。加强人文素养教育，通过建职工书屋、推荐必读书目、专题教育培训等途径，引导干部职工丰富知识储备、开阔眼界思路。

提升能力强化为民情怀。围绕服务人民、奉献社会，推行“一个窗口受理、一次性告知、一条龙服务、一站式办公室”行政审批运行模式，推进窗口服务人性化、行政审批体系化，推广服务承诺、限时办结、首问负责、即时评议等阳光服务举措，行政审批事项按时办结率和提前办结率均达到100%。清理规范省市县三级水路交通行政权力“三张清单”和行政审批事项服务指南，完善《四川省水路交通政务公开办事指南》及配套资料，优化保留审批事项流程，简化审批手续，强化事中事后监管。开展船舶检验技能等业务能力竞赛，做到文明、优质、高效服务。

发挥优势助力脱贫攻坚。把惠民便民作为水上交通安全工作的出发点和落脚点，大力实施贫困地区渡改人行桥建设工作，全省脱贫地区已建成渡改人行桥189座。脱贫攻坚重点项目建设进展迅速，嘉陵江川境段航运配套一期工程、南充港河西作业区化工专用码头、南充港都京作业区一期工程已全部完成；广元港张家坝作业区一期工程纳入2020年续建重点水运项目推进实施方案加快推进；广安市广安区渠江凉滩、四九滩航运枢纽大坝已完成两个枢纽大坝注册登记，正开展安全鉴定、安全设施设计前期工作。继续强化定点扶贫工作，先后抽调3名同志到扶贫一线，从产业、基础设施上支持金口河五一村、沐川两路村脱贫致富，保证78户166人全部顺利脱贫。

守正创新讲好水运故事。紧扣行业中心工作和重点工作，创新宣传手段，拓展宣传渠道，牢牢掌握意识形态工作话语权，提升行业影响力和公信力。培树“感动交通十大人物”凉山州盐源县地方海事处沙国清同志等先进个人21名，扩大“崇尚先进、学习先进、争当先进”的群众基础，在行业内营造比先进、学先进、赶先进、超先进的浓厚氛围。开展“携手齐奋进、共筑蜀水梦”“航务海事比武大练兵”以及全国首届船舶检业务等行业技能比武大赛等活动，全行业27个集体、86名个人获得了部省厅各级表彰。

“大江流日夜，慷慨歌未央。”回首“十三五”，亮眼“成绩单”鼓舞人心；展望“十四五”，清晰“路线图”催人奋进。四川水路交通人将始终以锐意进取、永不懈怠的精神状态和敢闯敢干、一往无前的奋斗姿态，不忘初心、砥砺前行，助推四川水运高质量发展！