



十九届五中全会公报提出,要加快推动绿色低碳发展,持续改善环境质量,提升生态系统质量和稳定性,全面提高资源利用效率。

走绿色低碳发展之路离不开全民广泛参与。近年来,随着经济社会发展进步,绿色、低碳、环保的理念日益深入人心,越来越多的人投身保护生态环境的队伍中来,绿色骑行、光盘行动、垃圾分类、回收旧衣……人们的生产生活不断呈现出新亮点,绿色理念在引领时尚生活的同时,也为我们共同的家园擦亮了颜色,美化了容颜。

推广绿色理念“功在当代”,保护生态环境“利在千秋”,我们坚信,只要每一个人都为保护那一抹绿色作出努力,未来,人们因共建共享所得到的幸福感必将逐渐增多。

空中骑行 公交优先 通勤出游低碳便捷

福建厦门市民赖婷思家住湖里区云顶北路附近,工作地点在向南3公里的蔡塘。这段上班路不远不近,通勤问题曾让她苦恼。

“步行,往返6公里的路程时间太长;开车,早晚高峰遇上堵车,3公里路程要半个多小时,公司附近的停车费也是一笔不小的开支。”赖婷思说,她多数时候坐公交出行,但上下班的时候,公交车内十分拥挤,公交车的乘坐时间也不好把握。

从去年起,赖婷思发现了一个新选择——从家门口的厦门市行政服务中心站出发,沿云顶高架自行车道骑车2.7公里到蔡塘站。赖婷思说,专用的自行车道架设在空中,全程没有红绿灯,也没有机动车干扰,从家到公司只需要短短十几分钟。

赖婷思享受到的便捷,来自厦门建设的全国首条、世界最长的空中自行车道。“空中自行车道全长约7.6公里,车道采用钢箱梁结构,主要沿厦门快速公交(BRT)两侧布置,悬挑于BRT中段位置。”厦门市政集团公司下属市政开发公司技术负责人肖志标介绍。

人口闸机采用多重传感监

测,对自行车、电动车和摩托车进行快速通过式检测识别,保障自行车在专用道快速通行。同时,车道全线设置出入口11处,除了与BRT接驳,还与11个普通公交站点及2个地铁站点接驳,方便骑行者随时换乘。

近年来,厦门下大气力加强自行车道交通系统建设。“结合厦门岛的自然特征、交通出行特征、路网布局特征等因素,厦门打造了‘一环三区三轴’的自行车道交通系统。”肖志标表示。

“自行车道建设,目的在于满足厦门市民对于绿色低碳出行的需求。”肖志标说,厦门包括自行车道在内的绿色慢行系统,从无到有、从有到好,正在不断精细化。

天津市民小张是一家单位的采购员,在机动车还不普及的时候,他就要开着车到处跑。他说那时候公共交通还不太发达,也没有地铁,出租车也少,对他这样需要天天外出跑业务的人来说,开车外出特别方便。

近五六年来,随着天津市公共交通系统的发展,公交车线路和车次越来越多,地铁线路也一条条建设起来,四通八达,以前每

天几乎都与他形影相随的汽车如今更多时间是孤零零地停在停车场里。

“马路上车越来越多,容易堵车,我去跑业务的地方几乎都是繁华地段,停车位也不好找,我现在更多的时候愿意坐地铁去,现在线路多,到哪儿都方便。实在不行,坐地铁到附近,骑上共享单车,省时间、省油费、省停车费,还方便。”小张家附近就是地铁1号线瑞景新苑站,走路仅需要五六分钟,小区出门就是公交站,四五条公交线路,乘坐公共交通工具出行特别方便。

小张说,前几年每年冬天雾霾都特别严重,经过持续不懈的治理,这两年空气状况明显好多了。少驾驶机动车外出,减少尾气排放,其实也是为环保出了一份力,最终保护的是大家共同的生存环境。所以他现在很少开车外出,都是乘坐公共交通工具,随着天津市公共交通系统互联互通越来越方便,相信会有更多人放弃机动车,选择更加环保的出行方式。

适量点餐 节约粮食 “舌尖上的浪费”少了

近日,浙江省温州市永嘉县的戴先生与朋友一起聚餐,因有两个朋友临时有事未赴宴,点的菜有点多,最终剩下的分量还不少。离席时,戴先生请服务员将食物打包带回了家。

如今,像戴先生这样在外就餐“吃不了‘兜’着走”的情况很普遍。温州市区一家酒店的负责人表示,他们酒店共有30多个包厢,平均每天每个包厢都会用掉至少五个打包盒,“大家对剩菜打包,在几年前还有些不好意思,现在不少人都是主动要求打包的”。

此外,该酒店还要求服务员

提醒顾客对剩菜进行打包,顾客也逐渐接受这种服务。这两年,服务员在点菜时,也会询问顾客就餐人数,并提醒顾客所点的菜品够吃就行。

而温州沁舍餐厅采用的则是提前预订餐的形式,从源头遏制“舌尖上的浪费”。沁舍在市区的四家门店都需要顾客提前一天预订就餐,餐厅按顾客需求采购食材,确保菜品原材料不浪费。同时,为让打包顾客不失面子,沁舍餐厅在打包盒设计上用了一番心思,从外观上看,让人感觉提在手里的并非剩菜。

不仅如此,不少酒店餐厅也推出小分量的菜品,以免就餐人数少的顾客点餐后剩余量过多。

在餐饮行业,避免粮食浪费渐成风气。中国饭店协会会长韩明介绍,去年8月,中国饭店协会与中国商业联合会等联名发布倡议书,鼓励餐厅提示消费者适量点菜、提供小份菜,建议顾客打包带走剩菜。

“供给侧”在调整,“需求侧”

也在改变。避免食品浪费,还将有更完备的法律法规“保驾护航”。前不久,《中华人民共和国反食品浪费法(草案)》提请十三届全国人大常委会第二十四次会议审议,并向社会公开征求意见,治理食品浪费的行为将实现有法可依。该草案提出,餐饮服务提供者应当采取措施,防止和减少食品浪费,包括建立健全食品采购、储存、加工管理制度,加强服务人员职业培训,将珍惜粮食、反对浪费纳入培训内容;主动对消费者进行防止食品浪费提示提醒,在醒目位置张贴或者摆放反食品浪费标识或者由服务人员提示说明,引导消费者按需适量点餐,等等。

韩明表示,中国饭店协会在商务部指导下,正在起草新的绿色餐饮国家标准,将围绕餐饮企业经营各环节,对餐饮企业承担主体责任、制止食物浪费提出要求,“未来,餐饮消费各环节中的每一方都应承担自身责任,避免食品浪费。”

绿色存折 环保酵素 垃圾分类有妙招

草帽、牙刷、纸巾、水桶……这些家庭日用品,村民可以用“绿色存折”里的“储蓄金”来购放。“储蓄金”的来源则是日常生活中分类处理的可回收垃圾。

近年来,湖南省津市市推出的“绿色存折”巧妙地解决了乡村“垃圾分类”难题。在白衣镇白衣庵社区,社区垃圾分类屋隔断出五个区域,分别码放有害垃圾、废旧塑料、废旧衣鞋、废旧金属和废旧玻璃。村民送来的泡沫纸板、饮料瓶、玻璃瓶、废纸箱等被严格分类、整齐码放。

白衣庵社区环境卫生协会会长卜忠铁在这里接待前来“交垃圾”的村民。与村民核对后,卜忠铁将品类、数量、金额登记在村民的“绿色存折”上。废钢筋每斤0.6元、废纸每斤0.8元、旧手机每个5元……卜忠铁对废品回收价格熟记在心。

“这有效调动了农户垃圾分类的积极性。”卜忠铁说,除了“绿色存折”,还给每家每户发放了分类垃圾桶,协会的25名回收员和保洁员定期分片上门,回收农户分类的垃圾。“这个方式灵活,又有吸引力。村民们可持‘绿色存折’到村兑换点换购相应价值的日用品,或直接兑换现金,环保意识比以前强多了。”

白衣庵社区里的芳军超市是一个指定兑换点。超市里的小物品都可以用“绿色存折”中的“储蓄金”兑换,去年兑换了1500多元的物品给村民。

在四川省成都市高新区肖家河街道兴蓉西巷1号院小区内,10多个白色大桶整齐排列在由老旧车库改造的专用房间里,里面装着正在发酵的环保酵素。69岁的居民唐贤林轻轻拧

开其中一桶,拿出从家里带来的矿泉水瓶,倒了一些环保酵素在瓶子里,满意地揣回家。“用这个来冲洗厕所,可以很快除掉异味,环保又方便。”他说。

3月1日起,《成都市生活垃圾管理条例》正式实施。为了让垃圾分类成为新时尚,兴蓉西巷1号院小区用一些“妙招”来提升大家参与的积极性。

“之前我觉得垃圾分类比较麻烦,果皮、烂菜叶这些垃圾还要专门用袋子装起来,有点折腾,后来看到这些东西可以用来制作环保酵素,觉得很有意思。”唐贤林的老伴儿温亚红说。

现在,温亚红在家里放了3个不同颜色的垃圾桶,其中1个垃圾桶专用于收集果皮、烂菜叶等垃圾,定期用来制作成环保酵素。“环保酵素还可以用来给花草施肥,不用再花钱买肥料,给我们也省钱了。”温亚红说。

环保酵素听起来高端,制作过程却并不复杂。兴蓉西巷1号院是一个老旧小区,里面住户大多是老年人,为了让居民更快掌握这门技术,社区专门邀请了专家进行培训,还传授了秘诀。

“我们制作的环保酵素一点都不臭,没有刺激气味,是因为在发酵过程中加了红糖。”小区老党员张有常说,小区专门整理了一间老旧车库出来作为发酵室,居民把家里的果皮、烂菜叶收集起来统一放在发酵室内的白色大桶里,按照一定比例加入红糖,等待3个月左右,通过自然发酵形成环保酵素。

“虽然我们老年人,但也不能落下来,垃圾分类很有意义,我们也要赶上这个新时尚。”温亚红说。

周末一大早,家住北京市朝阳区南湖东园的刘静妍,就收拾出一大包旧衣服放到门口。邻居看见了,问她是否准备丢弃,刘静妍笑着回答:“不是,我联系了一家旧衣回收的机构,他们一会儿上门来取。”

现在,旧衣回收有了新途径,人们可以通过手机APP提交申请,邮递出去或者回收机构上门收取,绿色行动变得愈发方便高效。

同心互惠是北京一家旧衣回收企业,总经理董智敏表示,现在公司有线上线下两种回收渠道,线下会定期去北京的部分小区、企业和机构的代收点集中回收;线上有微信小程序等,可以实现全国26个省的邮寄回收。

“线上渠道操作方便,也能覆盖更广的范围。”董智敏说。不过,在董智敏看来,线下的旧衣回收点和科普活动依然很重要,能让大家更清楚地了解旧衣物是如何处理的。

“我们做旧衣回收多年了,得到了很多人的支持,不过不少人并不了解旧衣物的处理流程。”董智敏说,旧衣回收在前端的捐赠环节后,还有后端分拣、消毒和精准捐赠等一系列环节。

“我们收到的旧衣物分拣、消毒后,一部分流向线下和线上的公益商店,让有需要的人10块钱就能买到牛仔褲,30块钱就能买到羽绒服;另一部分通过企业和公益组织,捐赠到贫困山区。”董智敏说,“我们会提前了解受捐者的身高、体重等信息,精准匹配,免得送到人家手里的衣物不合适,造成资源浪费的同时,也成为受捐者的负担。”

董智敏表示,那些不符合需求的旧衣物,也不会被丢弃,“我们会送到专业的回收工厂,制作成拖把或再生棉等,实现循环利用。未来,我们会让后端环节更加透明,争取让捐衣服的公众能直接看到旧衣的去向,让大家捐得更放心。”

如今,不少城市已经开始出现旧衣物的回收柜设备。在贵州省贵阳市,2000多个爱心捐赠箱覆盖贵阳市区,涵盖居民小区、机关、学校、广场等公共场所,由专业车辆和人员负责回收并维护捐赠箱的整洁。相关负责人介绍,旧衣物统一送到分拣处理库房,经过秤、分拣后进行分类处理,“可利用”的衣物经清洗、烘干、消毒、包装,捐赠给有需求的人群、公益慈善组织运送到急需衣物救助的地方。“不可利用”的废旧纺织品将进行循环再生产,获得的收益扣除项目运营成本后,将进入贵阳市慈善总会专项基金,专项用于救助贵州困境儿童和资助大学生完成学业。(本版编辑综合)

