

未来五年 看交通出行新变化

2021年是中国“十四五”开局之年，也是加快建设交通强国的开局之年。交通运输不仅是国民经济的“先行官”，也与我们每个人的生活息息相关。

在国民经济和社会发展第十四个五年规划和2035年远景目标纲要中，“交通强国”的图景振奋人心。未来五年，自驾出行、日常通勤、快递物流……都将迎来新的变化。

展望未来，我国将进一步完善综合运输大通道，加强出疆入藏、中西部地区、沿江沿海沿边战略骨干通道建设，有序推进能力紧张通道升级扩容。

其中，“世纪工程”川藏铁路建设将取得进一步发展。国铁集团董事长陆东福告诉记者，国铁集团将川藏铁路建设列为“头号工程”，举全行业之力组织推进。去年11月8日开工建设以来，先期开工的“两隧一桥”（色季拉山

隧道、康定2号隧道、大渡河桥）工程已形成了良好的试点示范效应；雅安至新都桥、波密至林芝正在组织招标，3月底可实现开工建设；新都桥至波密正在进行专项技术审查，争取8月份招标，四季度具备开工条件。

全国来看，“十四五”期间，铁路建设任务仍十分繁重，在建、已批项目规模达3.19万亿元。到2025年，全国铁路营业里程将达到17万公里左右，其中高铁（含城际铁路）5万公里左右，铁路基本覆盖城区人口20万以上城市，高铁覆盖98%城区人口50万以上城市。

仅在长三角地区，“十四五”期间铁路建设投资规模预计达1万亿元左右。到“十四五”末，长三角铁路营业里程将达1.7万公里，高铁里程约9500公里，较“十三五”末分别增加4200公里、3500公里左右。

与此同时，轨道交通发展将继续推进城市群都市圈交通一体化。我国将进一步加快城际铁路、市域（郊）铁路建设，构建高速公路环线系统，有序推进城市轨道交通发展。到“十四五”末，我国将基本建成京津冀、粤港澳大湾区、长三角轨道交通网。

“未来，长三角地区将率先建成内外互联互通、区际多路畅通、省会高效连通、地市快速通达、县域基本覆盖、枢纽衔接顺畅的现代化铁路网。”中国铁路上海局集团有限公司副总工程师兼建设部主任武凤远说。

除了持续织密交通网，还要进一步推进各种运输方式一体化融合发展，提高网络效应和运营效率。

“枢纽建设的内在含义，就是要从单一的交通运输方式走向综合运输体系建设。”东南大学交通法治与发展研究中心执行主任顾

大松说。

在江苏南通市通州湾吕四起步港区，随处可见忙碌的建设场景。不久的将来，这里将同通州湾新出海口一期通道工程等，构筑成“港航货融合、江海河联动、公铁水互通”的综合集疏运体系，成为连接内外双循环的重要枢纽。

国民经济和社会发展第十四个五年规划和2035年远景目标纲要提出，构建多层次、一体化综合交通枢纽体系，优化枢纽场站布局、促进集约综合开发，完善集疏运系统，发展旅客联程运输和货物多式联运，推广全程“一站式”“一单制”服务。

在山东，“打造便捷舒适客运服务体系”的号角已经吹响。根据规划，到2025年，山东全省国际航线将达到120条，国内民航航线增至670条。推进干线铁路、城际铁路、市域铁路、城市轨道“四

网融合”。建设济南、青岛、枣庄、烟台、潍坊、威海等6个国家公交都市，客运班线公交化运营实现乡镇全覆盖。

物流方面，我国将加强邮政设施建设，实施快递“进村进厂出海”工程，同时进一步推进中欧班列集结中心建设。

2020年，中欧班列全年开行1.24万列、发送113.5万标箱，同比分别增长50%、56%；西部陆海新通道班列全年开行3600列、发送19万标箱，同比分别增长73%、80%；今年前两个月，中欧班列、西部陆海新通道班列开行数量同比又增长了96%、175%，国际战略通道作用愈加突出。

陆东福说，下一步，国铁集团将聚焦提高班列开行质量，不断提高班列集约化运营水平，更好实现中欧班列与西部陆海新通道班列“两翼齐飞”。

（新华社 樊曦 魏玉坤）



近年来，江西省遂川县在推进乡村振兴过程中，不断加大农业结构调整力度，投入了大量人力、物力、财力引导农民发展种植蔬菜产业，并有效辐射周边，带动了二三十多个村共计两万多人就业，促进农民增收。图为3月12日，遂川县零田镇新洋村绿林家庭农场大棚蔬菜基地，工人在给黄瓜苗挂线。

李建平 摄

成都举办“3·15国际消费者权益日”活动

本报讯（记者 赵青）3月15日，成都市市场监管局、成都市消费者协会组织的“3·15国际消费者权益日”宣传活动在成都市成华区举行。

活动中，成都市市场监管局、成都市交通运输局、成都市消费者协会为2020年217家放心舒心消费环境创建示范单位和新建的消费者协会投诉站点授牌，鼓励他们不断完善管理机制，提升顾客的满意度，同时也邀请消费者参与监督。成都市消费者协会还在现场发布了《成都市教育培训机构消费评议调查报告》，对15个区（市）县的32家教育培训企业进行了实地调查，重点对教育培训机构是否具备经营资质、教学环境是否安全、从业人员是否具有资质、培训费用是否合理、收费方式是否标准、培训内容是否合规等问题进行深入了解。成都市消费者协会、成都市汽车维修行业协会、成都市机动车维修公众服务平台向汽车维修行业发出倡议，倡导“透明维修”，建立“电子健康档案”。成都市建筑装饰协会发布了四川省地方标准《放心舒心消费服务标准·第1部分：家装行业》和2021成都家居家装消费一号警示以及《成都市家庭装饰装修工程施工合同》（2021版）。

目前，成都市正在全力开展“春雷行动2021”、“网剑”行动等专项执法整治行动，整治群众反映的突出问题，严肃查处虚假违法广告行为，严厉打击侵害消费者权益违法行为。下一步将推进12315体系建设，逐步扩大消费投诉公示的覆盖面，推动消费纠纷的源头治理，提升消费维权服务效能。

春天来了 沈阳野生猛禽“康复回家”

新华社沈阳3月14日电（记者 王炳坤 罗奇）在众多摄影爱好者和小朋友们的注视下，苍鹰“素芬”被解开脚上的绑绳，挥动两下翅膀后直冲云霄，在空中鸣叫着、盘旋着……14日，沈阳市森林资源监测中心和沈阳猛禽救助中心组织开展的猛禽放飞活动在沈阳鸟岛举行。

记者了解到，本次活动共放飞康复猛禽十余只，其中包括国家一级保护动物秃鹫3只，国家二级保护动物大鸨2只，苍鹰5只和雕鸮1只。

沈阳猛禽救助中心主任王唯彦介绍，本次放飞的康复猛禽收治时间从两个月到两年不

等，大多都是由当地群众发现的饥饿、受伤或中毒的亚成体鸟类。经过救助中心的悉心医治、饲养和野化训练，这些猛禽已恢复健康并且具备了独立野外生存能力。目前气温和环境已经符合大中型猛禽的生存条件，救助中心在对每一只猛禽体检和评估后，决定将其放飞。

王唯彦说，未来还将通过跟踪器对猛禽的飞行路径及身体状况进行密切监控，保障每只放飞的猛禽都能够适应野外环境。

截至目前，沈阳猛禽救助中心已救助了2600多只猛禽，野生动物成活率达70%，成活者中90%以上已放归自然。

春暖花开，荆楚大地劲吹赏花风

春回大地，百花竞放。随着湖北各地天气转暖，人们纷纷走出家门，到各大赏花胜地踏青观光；赏花人群带动了赏花经济和乡村旅游。荆楚大地，处处都是希望的田野。

每年3月，到武汉大学赏樱是很多人赏花的不二之选。3月13日，武汉大学樱花大道上迎来一批特别的客人，他们是去年援助湖北、武汉抗击新冠肺炎疫情的各地医护人员。

兑现去年的樱花之约，武汉大学于3月13日、14日设立抗疫医护人员赏樱专场日，特别邀请援鄂医疗队及湖北省内抗疫医护人员来校赏樱。在这两天不接受其他社会公众预约。3月13日，1.2万名抗疫医护人员及家属到武汉大学赏樱。

医护人员在武汉大学赏樱，一些武汉市民则走出城市，到周边县市赏野樱。来自武汉市江汉区的曹先生约上几位朋友，带着家人在3月13日一早就到咸宁市崇阳县铜钟乡大岭村龙泉山赏樱，他们一路看、一路拍、一路赞叹。“这里的樱花连片成团，相当壮观，保留了野味野趣，天然去雕饰，和武汉大学、东湖等地的樱花大不一样，别有一番风味。”曹先生说。

“每年3月，我们这里的樱花就开始绽放，漫山遍野，十分壮观。”大岭村党支部书记吴义勋说，村里山间的野樱花很多，但以前藏在深山人不识，随着交通条件改善，野樱花逐渐被人知晓。每年樱花盛开的一个月里，前来赏花的游客有10万人次。

赏花，带动了乡村旅游和招商引资，推动了乡村振兴。“近5年，我们村回来了1200多人，其中250多户外迁人口把户籍重新迁了回来，高峰期开了近60家农家乐。现在村里的路修好了，县供电公司投资700多万元改造了电网，村民在家创业的热情更高了。”吴义勋说。

春光明媚，茶花灿烂。在黄石市阳新县枫林镇坳上村，首届茶花文化旅游节于3月13日开幕，万余名游客观赏姹紫嫣红的山茶花，品尝美食小吃，体验农特产品展销会，参加摄影比赛和骑行活动。“枫林镇太美了，山清水秀花更艳，我要动员朋友来枫林采购茶花，让这里的茶花香飘四方。”上海商人孙文恩说。

赏花，带动了乡村旅游和招商引资，推动了乡村振兴。“近5年，我们村回来了1200多人，其中250多户外迁人口把户籍重新迁了回来，高峰期开了近60家农家乐。现在村里的路修好了，县供电公司投资700多万元改造了电网，村民在家创业的热情更高了。”吴义勋说。

春光明媚，茶花灿烂。在黄石市阳新县枫林镇坳上村，首届茶花文化旅游节于3月13日开幕，万余名游客观赏姹紫嫣红的山茶花，品尝美食小吃，体验农特产品展销会，参加摄影比赛和骑行活动。“枫林镇太美了，山清水秀花更艳，我要动员朋友来枫林采购茶花，让这里的茶花香飘四方。”上海商人孙文恩说。

这几天，在湖北，荆门市沙

阳县的油菜花旅游节，黄石大冶市的桃花节、樱花节，宜昌都市的桃花节，黄冈麻城市的文化旅游节等接二连三。武汉市以“相约春天赏樱花——2021武汉等你”为主题，推出樱花节、灯光秀等八大赏花游活动。

为方便游客踏青、赏花，相关部门主动作为，努力做好服务保障。湖北省文化和旅游厅发布了春季“十大赏花游”线路，安排40余个赏樱景点、10条赏花线路、100余个赏花团队、200余场赏花花艺演出。中国铁路武汉局集团有限公司首次出台春游运输方案，首次将汉宜铁路、汉十高铁开行的动车互联互通，大大方便了湖北省内短途游客出行。

（新华社 王贤）

山区农业园区力争“首吃螃蟹”

跑运输的村民阮礼华开始养大闸蟹了！

连日来，在云南省临沧市临翔区博尚镇户有村，这事引起了不小的轰动，阮礼华和他的大闸蟹成了村民们关注的焦点。在凑热闹的同时，很多人不禁要问：一个种水稻和苞谷的地方，养大闸蟹能成吗？

“能！”阮礼华答道。今年1月初，他有幸作为村民代表，前往位于上海市崇明区的水产养殖基地考察交流，“噢”到了发展中华绒螯蟹养殖的商机。

回到村子后，在崇明区水产养殖专家的指导下，阮礼华改造好水塘，还种上了水草，等着大闸蟹“安家”。就在前几天，首批1万只中华绒螯蟹从上海运至户有村的龙潭生态农业园区。

“小东西老是摆出张牙舞爪的样子，可爱得很！”这几天，阮礼华早起后第一件事就是去蟹塘，把他观察到的蟹苗生产情况记录下来，并反馈给远在上海的水产养殖专家董宣。

作为村里第一个养大闸蟹的人，阮礼华着实没多少经验，董宣便成了他的好帮手。“这个时候，尤其要注意水草的生长情况。有任何异常，务必第一时间告诉我。”董宣通过视频通话叮嘱道。

临沧，向来以核桃、坚果等“山货”出名。如今，也有大闸蟹这样的“水产”了。结缘过程中，沪滇帮扶发挥了很大的作用。

近年来，对口帮扶云南省临沧市的上海市崇明区结合自身优势，注重扶“基”扶“业”，以产业精准扶贫助力当地农民增收致富。经两地农业部门对接，大闸蟹养殖被确定为帮扶项目之一，并首先落户在临沧市双江拉祜族佤族布朗族傣族自治县沙河乡。

“这里气候温暖，水质较好，适合大闸蟹生长。”董宣说，去年2月底，700斤优质蟹苗从上海运至双江，投放到当地40亩水塘和18亩稻田里。

刚开始，由于缺乏养殖经验，沙河乡的大闸蟹生长情况并不理想，问题出在了水草上。双江县水产技术推广站站站长陈建雄说，经崇明区水产养殖专家多次指导，这个难题最终得到了妥善解决。当年11月底，沙河乡的大闸蟹顺利上市，卖出了不错的价钱。

今年，沙河乡将大闸蟹养殖规模扩展至60亩，还与水产品批发商签订了收购合同，进一步促进了当地养殖户的积极性。

眼下，大闸蟹正准备脱壳，“饭量”明显增加。陈建雄在微信群里告诉各养殖户，每天下午6点左右尽量喂些螺蛳肉和玉米粒。“不久就能吃到现在地产的新鲜大闸蟹了。”他说。（新华社 严勇 李荣）

江苏昆山推出人才科创新政

新华社南京3月15日电（记者 刘巍巍）昆山产业科创中心建设发展大会14日举行，推出一系列人才科创新政，其中头雁顶尖人才最高可获2亿元支持，双创高层次人才最高可获5000万元支持。

昆山人才科创新政实施五大人才计划，包括顶尖人才雁阵计划、双创人才倍增计划、产业人才扩容计划等。产业人才、技能人才是重点引进群体，符合条件的优秀人才，每年可获最高40万元奖励。

同时，昆山激发企业自主创新活力，推动形成创新型企业、新型研发机构、创新平台载体集群发展新格局。经认定，重大创新平台最高可获3亿元支持，新型研发机构、创新标杆企业最高可获1000万元支持。

昆山还为创业者准备了总量近500万平方米的科创空间，2亿元的天使投资基金，以及企业最高1000万元、个人最高300万元的低息贷款，助力人才实现创业梦想。