

# 高铁时代，穿行于大凉山的幸福“慢火车”

## 铁路上的流动村庄

51年前，在30万筑路大军的卓绝努力下，连接川滇两省的钢铁大动脉——成昆铁路通车。在四川境内，它穿越大小凉山，将曾经闭塞的土地与外界连通。

17岁的吉米木加每周乘坐的5633/5634次列车穿行在普雄与攀枝花南之间，376公里的路程沿途要停靠26个站，全程行驶11小时零4分钟。票价最高25.5元，最低2元，已经30多年没有变过。

吉米木加是西昌市川兴中学的初二学生，家离学校171公里，汽车大约需要4个小时，票价50元。坐火车耗时大致相同，车票只要5元。

站台上，来自越西县苏姑乡的吉米木加和妻子一人拎着一只大口袋，里面装着两头小猪，准备送往在西昌的岳父母。

为了方便群众运送牲畜，列车上有一节专门的“动物园”车厢。黄牛、山羊、肥猪，甚至马，都是这儿的“常客”。火车进站，夫妻俩抱起小猪径直走向牲畜车厢，不料一头小白猪挣脱出来，满地乱窜，列车员和夫妇俩一阵猛追，才把它“捉拿归案”。

尔赛河站，55岁的杯拉和大

背着40多斤香椿上了车，大妈大妈立刻围过来，七八双手把香椿从背篋里一把一把地捡出，评头论足、精挑细选一番之后只买了4把。杯拉和大并不生气，只是乐呵呵地看着大家。

另一节车厢里，卖折耳根的大妈不出四站路的功夫，就卖掉了一半的货。车厢连接处，两个少年一人拿着一根生吃，嚼得津津有味。

再走两节车厢，有人把一筐子鸡装成了一朵花儿形状；不远处，嘎嘎叫的鸭子使劲从口袋里探出脑袋……

## 幸福“慢火车”

46岁的列车长刘伟自从初中毕业就值乘在这趟“慢火车”上，至今已28年。

当年，他父亲从西藏部队转业后分配到铁路，刘伟从小生活在铁路旁。小时候，他每天清晨从铁西站乘火车去普雄镇上学，母亲背着土豆、苹果坐火车去甘洛等地售卖。汽笛声是人们每晚的催眠曲。

“默粟”“阿妈默粟”“粟吕”“细来”（彝语：大爷、大娘、小伙子、姑娘），他这样称呼着旅客，带着彝语口音的汉语被同事称为“团结话”。

他在列车上督促孩子们写作业，调解纠纷，甚至还搭建过“临时产房”。一些耿直的彝族老乡把出生在列车上的孩子起名叫“慢车”。吉差慢车、阿诺慢车如今都是列车上的常客。

慢火车，是孩子们的“校车”，也是人们看病的“救护车”，更是人们奔向希望的“扶贫车”。

一些上了年纪的乘客说，没有铁路的岁月里，吃盐都是问题，出门只能骑马，火车不仅带他们离开大山，也拉来了希望。

75岁的拉衣阿呷来自喜德县冕山镇，是5633/5634次列车的常客。她每两周就要坐火车去西昌批发小商品。梳子、头绳、发卡、袜子装满了口袋。虽然小生意利润微薄，却能补贴家用、打发寂寞的老年生活。

这些年，许多变化降临在车里车外：曾经贫瘠的土地上几年间便“长出”了楼房和大棚，女童背上了书包，小不点们走进了幼儿园，年轻人走出大山时衣衫破旧，回来时已成时髦青年……

## “慢火车”背后有“大账本”

今天的中国大地上，像5633/5634次列车这样的“慢火车”共有81对，覆盖21个省（自治区、直辖市）的530个车站，途

经四川大小凉山、吉林延边、内蒙古东部、湘西地区、云贵地区、新疆地区……

“小慢车”多经偏远贫困地区，票价几十年不变，普遍运营亏损。“坚持开行‘小慢车’似乎并不符合市场规律，但我们决不能单算‘经济账’，而要算背后的民生‘大账’。”中国铁路成都局集团公司成都客运段党委副书记田小川说。

沙马拉达火车站，成昆线上条件最艰苦的高山小站之一，51年来孤零零地矗立在悬崖上，周边群众乘车得走山间的羊肠小道。雨季来临，洪水没过便桥，人们去车站不得不绕行四五公里。2019年，一条通站公路开始动工，两公里多的路耗资1544万元，仅路基和防护工程就耗资超过800万元。

无尽的铁轨伸向远方，沿途有许多铁道兵公墓。50多年前，2000多人为了这条铁路献出生命，他们牺牲在哪里，尸骨就埋葬在哪里。

每每看到那些墓碑，刘伟都会行注目礼。他说，虽然相距半个多世纪，他们做的是同样的事——为了百姓，为了国家，奉献一切能奉献的东西。“他们无怨无悔，我也无悔。”

（新华社 吴光于）

## 第129届广交会开幕助推外贸创新发展

新华社广州4月15日电（记者丁乐）第129届中国进出口商品交易会4月15日开幕，本届广交会继续“云上”举行，总体规模稳定，展品数量再创新高，出口商品结构、外贸经营主体结构、国际市场布局不断优化，助推外贸创新发展。

广交会新闻发言人徐兵介绍，本届广交会会期10天，继续按16大类商品设置50个展区。目前参展企业上传产品超过270万件，较上届总量增加23万件，创历史新高。

展品中，新产品约82万件，比上届增加9万件，众多全球首发、广交会首展产品亮相，高端化、智能化、品牌化、定制化产品成为主流。广交会持续优化参展企业结构，逐步培养起以生产型企业和民营企业为主的外贸经营主体。本届广交会展位总数约6万个，境内外参展企业

近2.6万家，生产企业和民营企业占比分别达到49.3%、86.8%，成为主要参展主体。广交会上平台持续完善，各方参展体验得到提升。不仅有精准培训开展、直播效能提升、云展厅管理功能优化、智能客服强化等措施，本届广交会还将组织85家龙头企业举行137场新品发布；参展企业以图文、视频、3D、VR等多形式展示，其中虚拟展厅2600个。

本届广交会保持进出口展规模稳定，共有来自加拿大、巴西、韩国等28个国家和地区的340家企业参展；同时助力出口产品转内销和外贸新业态新模式发展，为有内贸意向的企业设专属标签，制作线上产品导览手册，并举办双循环促进活动，继续设立跨境电商板块，为外贸新业态新模式发展赋能。

## 福州上线行政审批智能“秒报”服务

新华社福州4月15日电（记者王成）福建省福州市近日上线行政审批智能“秒报”服务，首批推出7个高频服务事项，进一步提升服务效率，实现“受理零窗口、领证零上门”。

“原先，申请人需到窗口提交材料，或在网上办事大厅上传材料，经窗口人员人工审核受理后才能开展审批。”福州市行政（市民）服务中心管委会审批处副处长陈斌介绍，“秒报”服务上线后，申请人在办事大厅提交材料，系统通过数据查询核验、文本识别比对、图像识别、语义理解识别等技术手段自动校验业务受理时的受理规则，智能化生成受理结果并流转至职能部门审批，审批结束后再通过快递免费寄递办理结果。

首批纳入“秒报”服务范围的均为高频服务事项，包括网约车驾驶员、巡游车驾驶员、经营性道路客货运输驾驶员从业资格补换发等。

以出租车等运输车辆驾驶员换证为例，该群体每6年需更换一次从业资格，以前要到窗口提交身份证、驾驶证、从业资格、照片、申报表等5份材料。“目前，这一业务已纳入‘秒报’事项，平台与福建省道路运输管理信息系统实现数据交换，驾驶员只需在网上填写一份申请表，其他信息可由系统自动抓取。”福州市运输事业发展中心窗口负责人游昊说。流程简化，很大程度上得益于跨部门数据的互联互通。据介绍，“秒报”服务的支撑平台，已对接福建省统一身份认证平台等数据库，通过自动获取数据，大幅精简了办事所需的各类证明材料。

## 4月17日“月掩火星”：我国少数幸运地区可赏月球“吞食”火星全过程

新华社天津4月15日电（记者周润健）4月最具观测价值的天象来了！天文专家介绍，4月17日“月掩火星”奇特天象将现身天宇。届时如果天气晴好，我国海南省全境、云南省西南部、西藏自治区西南部将会非常幸运地看到火星被月球完全遮住的全过程，而其他地区因地地理位置等原因，只能看到火星与月亮的近距离接触。

进入4月，火星在日落位于西南方天空，约于23时52分下落，前半夜可见。颜色呈红色的火星，是“地球人”最为关注的一颗行星。截至目前，人类已经陆续向火星发射了数十颗探测器，其中就包括中国的“天问一号”。

天文教育专家、天津市天文学会理事赵之珩介绍说，当月球经过一颗恒星或行星前面时，常常将其遮掩起来，这种现象称为“月掩星”。本次“月掩火星”发生在4月17日晚。当晚，一弯蛾眉月会运行到火星附近。掩星时段大致发生在21时30分至22时30分之间。由于海南省全境、云南省西南部、西藏自治区西南部位于本次“月掩火星”掩食带内，因此这些地区的公众从视觉上，将会目睹到月球逐渐“吞食”火星的全过程。

以海南三亚为例，火星将会在21时34分突然消失在月亮的阴影区域。22时10分，火星又会在月牙后面重新出现。“在这36分钟时间里，人们会看到火星是从月亮的暗面‘进’，亮面‘出’，仿佛‘穿’月而过，其中‘出’的时刻比较精彩。”赵之珩说。

和日食类似，只有在掩食带内的地区才能看到本次“月掩火星”，其他地区只能看到角距离极近的“火星合月”。

赵之珩表示，这次掩星天象发生时，月亮的亮度不高，而火星的亮度约为1.4等，两者亮度反差较小，对观测和拍摄都比较有利。



今年以来，江苏省连云港市赣榆区积极开展“当好健康贴心人”活动，派出由100余名医疗骨干组成的“贴心小分队”，走村入户提供健康义诊、医疗政策及健康知识宣讲等，让农村群众在家门口就能享受到健康服务。图为4月15日，连云港市赣榆区人民医院的党员志愿者们在塔山镇土城村为村民进行义诊。司伟 杨宁摄

## 解决农业用工难，洞庭湖畔这样干

4月13日，春雨蒙蒙，湖南省益阳市资阳区新桥河镇毛家山村的农田里，8台旋耕机轰鸣着，把沉睡了一个冬天的土地翻耕开来。打碎的青草夹杂在泥土里，散发着春天的芬芳，站在田埂上的种粮大户郭跃辉笑了起来，“我种了400亩田，往年这个时候请不到人，愁得睡不着，今年有了‘十代’服务，再也不用担心了。”

随着农村劳动力加速转移和农业用工成本大幅提高，农业用工难在我国各粮食主产区日益突出。作为全国最重要的商品粮基地之一，洞庭湖平原的春耕春播正如火如荼进行，笔者采访了解到，当地的产粮大户想了很多办法，破解农业用工难，保证春耕生产又快又好开展。

资阳区多次获评“湖南省粮食生产标兵县”，当地农民有种植双季稻的传统，但近年来劳动力短缺也对农民的种粮积极性带来影响。“区委区政府把7家农民专

业合作社组织起来，创办了‘十代’全程水稻专业合作社联合社，整合力量，合理配置资源，为广大种粮主体提供社会化服务，有效减轻了用工难带来的影响。”资阳区副区长王刚告诉笔者。

“十代”全程水稻专业合作社联合社负责人姚清明介绍，联合社有各类农机300余台（套），有农机手及修理人员28名，日机耕能力2800亩，机插能力2100亩，机收能力950亩以上。他说：“这些机械和人员效率很高，但散布在各个合作社，做完自家的事情，大部分就歇下来了，一些中小农户缺乏劳动力，对社会化服务的需求很强烈。现在政府整合力量，开展‘十代’服务，把两者对接起来，问题就在很大程度上得到了解决。”

郭跃辉、姚清明所说的“十代”服务，即代购种育秧、代翻耕、代抛插、代测土配方施肥、代统防统治、代收割、代烘干、代储藏、代

加工、代销售。“只需提前打电话，就可以购买全程服务或任意一项服务，机械化作业效率高，一台机器顶十几个甚至几十个劳动力。”姚清明说。

王刚告诉笔者，有了“十代”服务，资阳区更有底气了，今年的粮食计划播种面积比去年增加2.01万亩。

而在益阳市大通湖区，针对成本高、耗时耗力的水稻育秧，当地政府通过引导、组织集中育秧来破解用工难题。

位于大通湖区千山红镇的全自动智慧育秧工厂，看着长势喜人的水稻秧苗，种粮大户熊娇军告诉笔者：“3月到4月进行浸种育秧，是天气比较冷的时候，过去要穿着羽绒服下田，很多人不愿意干这个活，每年早稻都要到处求人帮忙。”

湖南省近年来大力推广集中育秧，政府出资奖补专业人士育秧，降低粮农的育秧投入。“育秧

大棚原本没有纳入财政补贴范围，现在政府鼓励双季稻生产，也纳入了补贴范围，大家种水稻的积极性更高了。”熊娇军说。

而在长沙的望城区，为了破解用工难题，当地最近办了一件非常新潮的事情——无人农场正式运行。

在望城区高塘岭街道新阳村的无人农场，只要按下启动键，一台无人驾驶的组合式旋耕机就会沿着机耕道下田作业，农场里还有无人驾驶的插秧机、抛秧机、植保机……

在现场，中国工程院院士、华南农业大学教授罗锡文说，过去犁地，在高强度的劳动下，一个劳动力和一头牛，一天最多耕2亩地，而使用无人驾驶的旋耕机，3个小时可以翻耕50亩地。他说：“无人农场是机械化、信息化和智能化高度融合的作品，是对‘谁来种田’的一种求解。”

（新华社 周楠）