

# 林海腹地青春之歌

## ——大兴安岭“春防”见闻

巍巍大兴安岭，是我国重要的生态安全屏障。4月下旬，节气已过了谷雨，冰雪几近消融，但杜鹃花漫山绽放的春天还未到来，天地之间，尽是茫茫无垠的枯黄。

此时的大兴安岭最怕火，森林消防队伍为此早已进入高火险区靠前驻防。在第13个全国防灾减灾日来临之际，笔者赴黑龙江森林消防总队大兴安岭地区支队靠前驻防点采访，走进“春防”时期的林海腹地。

### ◎ 大兴安岭为何如此怕“上火”？

笔者此行，先后抵达黑龙江大兴安岭大子杨山、椅子圈、十二站三个驻防点。数天时间里，无论走到哪里，满眼皆是密林、荒草。

森林，被誉为“地球之肺”。随着有关保护工程的实施，大兴安岭焕发出更大的活力。森林消防队员们说，如今林区生态好了，经常能碰到成群的狍子、野鸭……

一则以喜，一则以忧。应急管理部森林消防局有关负责人介绍，随着我国森林资源持续增长，大、小兴安岭等重点林区可燃物载量远超重特大火灾临界

值，具备发生大火的客观条件。

火灾是森林最大的威胁。春秋季节来是大兴安岭重要防火期，尤其是5月，因防火形势严峻而被称为“红五月”。1987年发生的大兴安岭“5·6”大火，过火面积达124万公顷，数百人伤亡。

笔者眼前的大兴安岭，天干物燥，林草繁密，树上的叶子枯黄干脆，地上皆是厚厚的枯草。连日来刮风不断，在大子杨山驻防点更是遇到十级大风。

“大兴安岭的春天十有八九在刮大风。”驻防在大子杨山的一大队大队长陈志华说，即便是五六级风，地上只要有个小火星，就能瞬间引发森林大火，人根本撵不上这种火烧的速度，更别提打火。

“00后”消防员牟志强说，在这里第一次看到，一座枯山，不到两分钟就变成了黑色。

### ◎ 林海孤岛打火前哨：随时准备战斗！

从大子杨山出发，驱车近200公里才到椅子圈。

茫茫林海里，一个个驻防点散落其间，似林海孤岛，是打火前

哨，也是森林消防指战员临时的“家”——每年4月至6月、9月至11月，他们都在这里度过。

在椅子圈，20多平方米的房间，住了30名森林消防员；大子杨山驻防点至今不通电，全靠太阳能和柴油发电机……

这已经比过去好太多。消防员田友山1990年出生，十几年前就开始驻防椅子圈。他说，当时住的是帐篷，三四月间还很冷，只能用废弃汽油桶做成的火炉取暖。“但一烧就太热，都把头伸出帐篷外睡，晚上用手电一照，帐篷外一串脑袋。”

但无论什么时候，只要进驻，就是“一级战备”。驻防点都在极易发生火情的地方，“打早打小打了”是森林防灭火的关键法则，也是靠前驻防最重要的目的。

笔者看到，驻防点上，森林消防队员们每天都身着橙色扑火服，运兵车、灭火特种车停靠在大门口，防火靴、给养、灭火器等各式装具都已整齐放置在车上。整个防火期，驻防点都是“以车代库”、电台24小时值班，只要接到出动指令，人员直接登车。

森林火灾与气温息息相关，大兴安岭火灾高发时段是10点

至16点，所以在驻防点，5公里跑步体能训练是在下午4点之后，就连每周一次下山运给养，都是傍晚出发第二天上午之前回来。

林海孤岛打火前哨里，他们随时准备战斗！

### ◎ 向火而行的青春“故事”

森林火灾扑救是公认的世界级难题。其难，不仅在于林区气象复杂、火情多变，还在于行动艰难、补给困难。

在十二站驻防点，笔者亲历了一场拉动演练。通往指定地点的路是大片草塘沟，人走在里面深一脚浅一脚，即便是履带式全地形车也只能艰难前行。

实际打火的情形更艰难。火场通常在密林深处，有时乘坐特种车也无法抵达，还得下车再走好几公里。一位森林消防员说，三年前一次打火，林木密到全靠油锯开道，800米的距离走了近两小时。更何况，他们还要背近50斤的灭火装具。上述种种，使得他们很难携带或及时补充更多的水和食物。

1985年出生的宋广威已在

大兴安岭打了近20年火，但最让他难忘的是2004年的一丁点儿橙汁。当时，已经连续打了三天火的他们断粮断水。就在饥渴难耐之时，一位战友说自己还有点橙汁。“一看，就只剩一个底儿了。我们班是9个人，轮着喝，结果轮完了，这一点橙汁还没喝完。”

“现在保障条件好多了，但大家养成了一个习惯——再渴，也尽量不动随身水壶里的水。因为不知道任务还有几天，这水可是救命水。”驻防在十二站的呼玛县大队大队长韩雪说，打火时，大家会把喝完的矿泉水瓶别在腰带上，遇到河塘就赶紧灌满。

“我把青春融进，融进祖国的江河……”入夜，驻防十二站的森林消防队员们唱起了歌，这是林海孤岛为数不多的娱乐活动。

今年春防期间，有近6000名森林消防指战员，在17个省(市)112处执勤点靠前驻防或跨区协防。截至5月11日，森林消防队伍已扑救179场森林草原火灾。

此刻，在巍巍大兴安岭，在更多人迹罕至的深山林海，在最美的年华，森林消防队员们正用青春守护着青山。

(新华社 刘夏村)

### 推进“断卡行动” 工信部加大力度 整治电信网络诈骗

新华社北京5月13日电(记者 张辛欣)记者13日从工信部获悉，工信部强化电话卡、物联网卡等重点业务风险整治，推进“断卡行动”，加大力度整治电信网络诈骗。

工信部提出，要突出源头治理与综合治理，健全部省两级行业主管部门与公安机关协作配合机制；坚持技管结合，统筹调度全行业反诈技术资源；严肃落实责任，强化电话卡、物联网卡等重点业务风险整治；进一步提升大数据涉诈线索分析能力，压紧压实电信和互联网企业安全管理责任。

针对当前行业治理中最为紧迫的电话卡、物联网卡管理问题，工信部要求以更为严格的精准治理措施，更加深入推进“断卡行动”，包括建立完善“二次实名认证”、快速停机协同工作机制；强化异常卡监测发现，着力清理整顿“睡眠卡”“静默卡”“一证多卡”等高风险号卡；加大对涉诈互联网账号及网上涉诈信息的关联处置力度；进一步夯实企业反诈责任体系等。

(上接1版)

### 扎根基层 在服务中引领群众

“随礼不超过400元，婚车不超过6辆，酒席桌数不超过15桌，菜品个数不超过20道……”为倡议“喜事新办、丧事简办、厚养薄葬”等文明新风，号召广大群众从自身做起，争做移风易俗的倡导者、传播者和践行者，日前，绵阳市北川羌族自治县新时代文明实践中心组织县级有关部门走进永安镇工农村，针对滥办酒席、铺张浪费等陈规陋习，在前期调研的基础上拟定了《北川羌族自治县红白事简办倡议书(征求意见稿)》，对随礼金额、菜品个数、酒席桌数、婚车数量等方面提出建议，并广泛征求群众的意见和建议。

这是四川省新时代文明实践中心(所、站)结合党史学习教育，在开展“我为群众办实事”志愿服务专项行动中，持续发挥“宣传群众、教育群众、服务群众”作用的一个缩影。

各级新时代文明实践中心(所、站)在服务群众的过程中引领群众，在推动乡风文明、乡村振兴、移风易俗等方面发挥了积极作用。宜宾市以新时代文明实践中心(所、站)为载体，将在全市范围开展100场“我为群众办实事”文明实践志愿服务集市活动，通过开展星级农家建设指导与电商产业宣传、电商网络建设指导等活动，让文明实践引领乡风文明、志愿服务助推乡村振兴；崇州市32所乡村学校少年宫被授予旗“崇州市新时代文明实践基地”，面向农村未成年人开展文明实践活动，扎实推进未成年人思想道德建设……

为推进“我为群众办实事”志愿服务专项行动深入开展，多地党员志愿者也穿上红马甲，到新时代文明实践中心(所、站)认领民生实事，投身新时代文明实践志愿服务中。

在泸州市纳溪区龙车镇塘口村，党员志愿者们穿上红马甲，挽起裤腿，下到秧田里，帮助劳力短缺的困难群众插秧，成为龙车镇春耕时节的独特风景；在绵阳市梓潼县文昌镇，党员志愿者们手持疫苗接种宣传单和森林防火宣传单等，挨家挨户进行走访宣传；在甘孜州色达县，党员志愿者们拿起扫帚拖布走进大街小巷，让城市既有“颜值”又有“内涵”……

现在，全省新时代文明实践中心(所、站)成为了党员志愿者们的大本营，广大党员践行初心使命，察民情访民意，立足本职岗位开展为民惠民便民的服务，真正让群众能够得到实惠。

## 铁钩镌刻不朽传奇

河南省的林州市博物馆里，收藏着一件国家二级文物——红旗渠特等劳模任羊成曾经使用的除险铁钩。钩面撞击险石留下的痕迹，镌刻着一段不朽传奇。

20世纪60年代，河南林县人民一炮炮炸、一钎钎凿、一石石砌，硬生生在绝壁上“抠”出一条千里长渠，将“顽强奋斗、自强不息”的精神之旗插上太行山巅。

“除险英雄任羊成，阎王殿里报了名。”谈起战斗岁月的日月，90多岁的任羊成掷地有声。

1960年，红旗渠开挖不到4个月，就遇到了大麻烦。炸过的悬崖，山石松动，不时掉下造成人员伤亡，有人提议渠不修了。

以任羊成为首的凌空除险队站了出来。“我第一个报名，并向同伴安排了‘后事’：万一回不来，拾几根骨头卷进铺盖里，放进棺材。”任羊成说。

腰间系一根粗绳，别上铁锤，手持带有除险铁钩的长杆，任羊成等被人从山顶送到悬崖峭壁间凌空作业，有时要从70多丈高的悬崖上吊下，上不见青天，下面是滔滔河水。

“先用除险钩去钩石块，钩不动的再用铁锤去砸，一定得把险石除掉，好让后面的人安全施工。”满心扑在工程上的任羊成，从来顾不上什么危险。

一次，吊在半空的任羊成被飞石砸到门牙，他掏出手钳一把拔掉，继续除险；还有一次，任羊成因麻绳磨断坠崖，正巧挂在一个树杈上，捡回条命。“我死过五回啊，没想到能活到今天。”任羊成说。

成天在崖间飞来荡去，任羊成的腰部被勒出道道血痕，血肉模糊地粘在身上，连衣服都脱不下来。久而久之，伤痕磨成老茧，就像一条缠在腰际的“带子”。

就这样，十万像任羊成一样的开山者，用近10年时间，削平1250座山头，开凿211个隧洞，双手刨出的太行山石，可以修一条高3米、宽2米的“长城”，连接哈尔滨和广州。

千百年来，缺水是林州最深、最痛的记忆。从明朝建县起，林州县志上就频现“大旱、连旱、凶旱、亢旱”等字眼，多次发生人相食的惨剧。

林州人都说，红旗渠里流淌的是精神。这条精神之河，来自饱含中华民族气质的太行山脉。

红旗渠，这条闪耀着奋斗和梦想之光的河流，永远奔腾不息。

(新华社 李文哲)



近年来，江西省吉安市永丰县依托流域生态综合治理成果，发展特色蔬菜种植，推行规范化和标准化管理，培育出一批成规模、效益高的无公害绿色蔬菜产业园，当地群众通过土地流转和就业务工增收致富。图为5月12日，村民在永丰县佐龙乡罗富村佐盛蔬菜基地采摘西葫芦。

刘浩军 黄健生 摄

## 在路上，看世界屋脊之变

随手一拍皆是景，坐着游艇领略高山湖水，在西藏林芝市巴松措景区，连日来的雨雪霏霏丝毫没有影响游客观赏的热情。

巴松措位于林芝市工布江达县错高乡，1994年被评为国家风景名胜区，同时被世界旅游组织列入世界旅游景区，2017年获评国家5A级生态自然旅游景区，是西藏首个自然风景类5A级景区。

游客增多，景区维持秩序的工作也日益繁重。“我们村庄就在湖边，在这上班每月工资3600元，不仅能照顾家人和忙农活，还有稳定收入。”错高乡错久村村民、25岁的公觉顿珠在这一景区从事保安工作近3年，“这得益于林芝至拉萨高等级公路的便利。”

2019年，平均海拔4750米、世界上海拔最高的特长公路隧道——米拉山隧道建成通车，标志着经过6年建设，全长约400公里的林芝至拉萨高等

级公路全线通车，极大缩短了拉萨至林芝的通行时间。

错高乡党委副书记罗桑次旦说，旅游带动当地群众就业67人，2021年以来景区已接待游客7.6万余人次，旅游收入达450万元。

47岁的重庆人张建安，自1999年起便在林芝市工布江达县巴河镇经营一家饭馆，她见证了林芝至拉萨的路途变化。

“2000年以前的川藏公路是沙石路，都没有客车，现在不仅有沥青路，还建成了高等级公路。”她说，“现在，在镇上购买食品和生活用品很方便。”她每年花5万多元从周边村民手中收购松茸、青岗菌等，生意不错，还雇了两名藏族服务员。

林拉高等级公路的建成通车，促进了旅游业发展，带动了当地农牧民就业，更便利了广大农牧民出行。

在拉萨市墨竹工卡县日多乡经营牦牛肉汤的仁青桑姆，

1998年开办了“丁肉妈妈饭馆”，通过诚信经营，赢得了家乡群众和过往旅客的认可，成为川藏公路318国道上的网红打卡点。进出家乡的道路从沙石路到沥青路再到高等级公路，51岁的仁青桑姆感触颇深。

她说：“我小时候父辈们出远门都骑马，我们这一代用上了摩托车和三轮车，现在年轻人开上了小汽车。以前乡上没有蔬菜店，现在乡上什么菜都能买到，品种多、价格也便宜不少。”

5月的高原上，驱车沿林拉高等级公路行驶，不仅蓝天、雪山、河流、松柏等尽收眼底，还能看到猴子、马鹿等多种动物在路边出没，这条公路已成为一条生态景观大道。

林拉高等级公路横跨拉萨河谷、尼洋河谷，沿线海拔变化大，生态环境各异。当地在建设

和管护中，坚持不破坏、少扰动、多恢复的原则，投入近4亿元用于生态恢复，并首次在西

藏公路交通建设中应用生态袋、生态毯、生态微孔基质等国际先进的柔性生态护坡技术，在全区重大工程建设中树立起生态环保示范新标杆。

2011年，全长37.8公里的拉萨至贡嘎机场高等级公路建成通车，结束了西藏没有高等级公路的历史。如今多条高等级公路串联起雪域高原的高山峡谷、广袤草原、城镇乡村。

数据显示，截至2020年底，西藏公路通车里程达11.88万公里，乡镇、建制村通畅率达93.7%和75.9%，全区所有县(区)和476个乡镇、2050个建制村通了客车。目前西藏已通车高等级公路728公里。

西藏自治区交通运输厅厅长徐文强说，到2025年，西藏

力争公路通车里程和高等级公路通车里程分别突破12万公里和1300公里，建成以拉萨为中心的3小时综合交通圈。(新华社 刘洪明 董琳娜 孙阳)