编辑:朱乔明

强技术 提质量 兴品牌

"中国智造"给海外消费者带来新体验

核心阅读>>>

近年来,在新能源汽车、无人 机、智能家电等新兴行业,一些中 国品牌发力创新、注重质量,不仅 在国内影响力与日俱增,还与国外 市场精准对接,给海外消费者带来 更多智慧和绿色新体验。随着中国 制造业优化升级,"中国制造"正向 着"中国质造"和"中国智造"迈进。

电动巴士— 满足高品质公共交 通运输需求

在英国伦敦街头,比亚迪制 造的纯电动"红色双层巴士"穿梭 而过,为这一英伦文化符号增添 了一抹中国元素。2015年亮相以 来,比亚迪与英国巴士制造商亚 历山大丹尼斯合作,生产的纯电 动巴士颇受当地欢迎,目前已有 超过400台上路,占60%以上的 市场份额。"中国制造正助力英国 的道路空气清洁革命。"英国一家 大型公交运营商伦敦地区负责人

如今,在欧洲20多个国家的 100多个城市,都能看到比亚迪纯 电动巴士的身影。随着欧洲国家 加速推进交通领域新能源化,比 亚迪纯电动巴士累计行驶里程超 过6000万公里,减少二氧化碳排 放约6万吨。去年9月,比亚迪与 北欧最大的公交运营商Nobina 签订了106台的纯电动大巴订 单,正式进入芬兰市场。Nobina 发言人表示,"在双方长达5年的 合作过程中,比亚迪提供的更清 洁、更舒适和可持续的出行方案, 完全满足我们对高品质公共交通 运输的需求。'

欧洲是现代客车工业的发源 地,对于中国客车企业来说,成

新华社悉尼5

月 17 日电(李馨

宇)澳大利亚和新

西兰研究人员说,

他们对桃金娘锈病

致病真菌的基因组

进行了测序,绘制

出了完整的基因组

图谱。这将有助于

研究直菌侵袭和原

染桃金娘科植物的

路径,并找到抗病

已发表在科学杂志

《G3:基因、基因

病致病真菌基因组

的庞大,研究团队

使用高性能计算机

来进行测序和组

装。结果显示,这种

真菌拥有世界上最

大的真菌基因组,

包含10亿个碱基。

的悉尼大学佩里:

托拜厄斯博士介

绍,这种源于南美

洲的真菌基因组之所以如此庞

大,是因为它含有大量的转座

因子(即可移动的遗传因子),

这是基因中不稳定的区域,可

以引起新的突变。研究人员认

为,大量的转座因子使这种真

对研究病原体非常重要。这种

真菌的基因组被破译后,研究

团队开始利用其来了解哪些病

原体基因和哪些宿主基因在感

染的最初阶段发生了相互作

用,以便于找到方法帮助植物

害,自10年前传入澳大利亚

后,在东部沿海地区传播广泛,

已导致包括番石榴等3种桃金

娘科植物在当地濒临灭绝,新

西兰的一些桃金娘科植物也深

受其害。据悉,全世界有约5500

种植物可能受到桃金娘锈病的

桃金娘锈病是一种真菌病

抵御这一真菌病害。

影响。

研究人员说,了解基因组

菌能够感染并适应新宿主。

领导这一研究

组、遗传学》上。

这项研究成果

鉴于桃金娘锈

桃

金

娘

锈

蚁

病

真

菌

基

大

组

被

破

功跻身欧洲市场不仅具有巨大 的市场价值,还有极大的品牌价 值。比亚迪欧洲责任有限公司总 经理何一鹏告诉笔者,在制定海 外发展战略时,比亚油首选欧洲 发达国家作为目标,通过参与当 地激烈的市场竞争来提升自身 品质。2020年3月,比亚迪纯电 动大巴获得素有"工业设计界奥 斯卡"之称的德国iF设计大奖。 目前,比亚迪在欧洲已获得的纯 电动大巴订单超过1500台,市场 占有率约为20%。

"中国制造"扬帆出海并获得 成功,关键在于拥有核心技术优 势。据了解,目前比亚迪是全球唯 一同时掌握新能源汽车芯片、电 池、电机、电控及充电配套、整车制 造等核心技术的企业。动力电池是 新能源汽车的核心零部件,成本占 新能源汽车的30%—40%。"我们 在电池领域拥有领先技术,所造客 车从未发生因动力电池原因引发 的安全事故。"何一鹏表示。

一个好的品牌不仅要有好的 产品,还要有完善的服务和支持。 在输出产品的同时,比亚迪还推 出"公交电动化"整体解决方案, 自主研发车辆运营智能监控和诊 断系统,使用大数据运营调度,极 大减少了售后维护成本,为打造 未来智能化公交系统提供了方 案,受到多个国家和地区的欢迎。 在2019年11月挪威第十四届零 排放峰会上,挪威市政公交集团 经过多方对比和验证,认为"比亚 迪提供的新能源整体解决方案最 具吸引力"并签下订单,与中国品 牌展开更多合作。

商用无人机—— 助力中小农户进行 作物精准喷施

里的克兰威廉农场,一场农用无 人机喷洒测试正在展开。在农田 上空约10米处,一架装载着白色 农药桶的黑色六旋翼无人机嗡嗡 作响,沿着作物种植方向飞行的 同时喷洒农药。悬停、转向、间歇 性喷洒、定时返航……一系列操 作过后,无人机徐徐降落,参观者

"我们是一家专注于无人机 商业应用的公司,有多种产品和 服务可供选择,但作物喷施,我 们只用大疆。"南非"综合飞行系 统"公司联合创始人德科思特 说,"我们目前有8架大疆无人机 用于作物喷施,鉴于客户对这款 产品的浓厚兴趣,我们打算快速 扩充'舰队'以满足客户的需 求。"由于性能优越、使用便利, 南非农户对大疆农用喷施无人 机的接受度越来越广。起初是蔗 农,后来是种植玉米、柑橘的农 户,如今,最讲究精耕细作、有南 非国宝之称的"博士茶"种植户 也开始成为大疆的用户

德科思特介绍称,使用无人 机进行作物喷施在南非是新尝 试。对农户来说,其使用成本目前 并不比农用飞机低,但优势是应 用更灵活、喷施更精准、更易于中 小农户使用。大疆不仅品类丰富, 而且安全性和耐用性有保证,质 保体系也是全球性的,成为当地 人的首选。

南非农户对大疆无人机的热 衷还有一层特殊原因。斯里加里 是一名"博士茶"种植户,他是出 于环保因素看中大疆的,"大疆无 人机有不同农药承载量的设计, 再加上精准喷施,能尽可能减少 作物上的农药残留,这符合南非 对农作物越来越高的环保要求"。

"中国的科技产品非常富有 创新性,同时也极具性价比。"德 在南非开普敦以北约200公 科思特说,他的公司还使用不少 华为的产品来配合无人机操作。 另外,像小米、联想等中国科技产 品在南非的知名度都很高,南非 民众越来越认可"中国制造"。

未来,德科思特计划将大疆 农用无人机作为主力产品和服 务推出,并进一步引进更高技术 标准的大疆无人机类型,开拓更 广泛的应用领域。"在商用无人 机领域,大疆无疑是全球行业引 领者,我们很荣幸能与大疆携手 开创这一事业。"德科思特满怀 信心地说。

智能家电-打造开放生态系统 与用户互动

回到家中,打开酒柜,选上一 瓶心仪的葡萄酒慢慢品尝,是不 少欧洲民众的习惯。在去年9月 的德国柏林国际消费电子展上, 海尔智家与知名葡萄酒平台 Vivino 合作打造了一款智能洒柜, 可以自动识别登记上千种葡萄酒 的品牌、年份、产区等信息。通过 连接海尔智家的手机应用,用户 可以轻松购买和管理葡萄酒。此 外,海尔还发布了多款新型智能 家电产品和解决方案。海尔欧洲 首席执行官雅尼克表示,海尔打 造了开放的生态系统,让用户与 家电互动。

智能家居是近年来伴随物联 网、云计算、人工智能等技术兴起 的新兴行业。新冠肺炎疫情发生 后,欧洲消费者对家电产品健康 化、智能化的需求进一步提高。去 年6月,海尔欧洲发布了一款智 家应用程序,不仅可以帮助用户 管理海尔旗下不同品牌的家电产 品,还提供多元化、沉浸式的场景 交互方案,自上线以来已获得200 万用户。雅尼克表示,疫情防控期 间,海尔欧洲业务依然保持快速

增长,特别是在高端家电领域,与 2019年相比销售量提升了 20%-30%,在欧洲同业中增速

除了加快智能生态在欧洲市 场的落地,海尔海外生产能力也 在提速。据悉,海尔智家罗马尼亚 冰箱互联工厂将于6月正式投 产。该工厂生产线拥有超过30台 机器人,总投资超过7000万欧 元,年生产能力最高可达100万 台,专为海尔、胡佛和卡迪等海尔 旗下品牌设计生产高端产品。海 尔欧洲制冷技术运营总监兼海尔 科技罗马尼亚公司总经理阿莱斯 亚·伊安尼表示:"凭借强大的生 产、技术转型与物流能力,新工厂 将在海尔智家整个欧洲战略中发 挥关键作用,助力海尔智家成为 行业领导者之一。'

依托雄厚的研发、生产能力 和品牌效应,海尔在欧洲消费者 中的影响力不断提升。近年来,海 尔接连荣获德国红点产品设计 奖、最佳家居产品、德国工业4.0 奖等多项欧洲大奖。去年9月,德 国主流财经媒体《商报》发布一份 品牌社会效果调查报告,让消费者 从总体印象、质量、满意度、性价比 和雇主形象等5个方面对品牌进 行评分。报告显示,在包括德国本 土品牌在内的1400多个品牌中, 海尔获评家电领域"2020年新星 品牌"。在去年12月德国经济管理 研究所开展的调查评比中,海尔 获得家电领域"最高信任"奖,成 为入选的7个品牌之一。

绿色、智能、高端,"中国制 造"强技术、提质量、兴品牌,受到 越来越多海外消费者的认可和欢 迎。有分析认为,在关键领域掌握 领先技术,努力成为全球行业引 领者,正让越来越多"中国制造 的品牌更响,成色更足。

(《人民日报》 郑彬 邹松 李强)

过去一年,受 新冠肺炎疫情影 响,英国的博物馆 至少两度关闭。伴 随着英国近日开启 新一轮解封措施, 许多博物馆恰好在 "国际博物馆日"前 后再次重开。

位于伦敦市中 心的国家美术馆于 5月17日在连续闭 馆152天后重新向 公众开放。作为英 格兰地区这轮解封 后首批重开的博物 馆之一,国家美术 馆按照政府相关防 疫规定做出调整, 确保参观者安全。 参观者提前网上预 订入场时段;馆内 设计了3条单向参 观路线,要求参观 者保持两米间距, 避免聚集;馆内增 设免洗消毒液等装 置,增加卫生间等场所清洁频次。

家住伦敦的罗西·古德早早订 好了门票。年逾六旬的她在美术馆 门口排队时说:"太激动了!疫情 前,我每个月都要到博物馆或美术 馆参观至少一次。我喜欢艺术,尤 其是国家美术馆里收藏的印象派 画作。我相信博物馆和美术馆对人 类情感和精神健康至关重要。"

参观者卡罗琳在著名画家伦 勃朗的画作前驻足良久。"重返博 物馆参观的感觉太棒了,"卡罗琳 说,"住在伦敦的乐趣之一就是,即 便你只有十分钟空闲,也能到博物 馆里你喜欢的馆藏作品前欣赏十 分钟。

国家美术馆馆长加布里埃尔: 菲纳尔迪在网站上向参观者发出 "欢迎回来"的邀请。他说,疫情封 城让国家美术馆意识到必须迅速 转型,利用网络技术把馆藏作品 "输送"到参观者家中,满足人们对 参观博物馆的渴求。为此,美术馆 在闭馆期间也不断举办各种在线 活动和课程,推出了"馆长甄选" "网络观赏率最高的20幅画作"等

在线参观项目。 大英博物馆也于5月17日重新 开门迎客。工作人员介绍说,如今博 物馆每天分多个时段开放,每个时 段仅允许100人入场。虽然近期的 参观时段已预订一空,但参观人数

也远低于疫情前的平均每天2万人。 重开后的博物馆观众数量大 幅减少,这对于许多博物馆,尤其 是小型私立博物馆而言,意味着 门票收入、纪念品销售大幅下滑 从而带来运营问题。即便对于大 英博物馆、国家美术馆这样的国 立大型博物馆而言,国际游客的 长期缺失也让博物馆未来发展充

满不确定性。 在去年疫情更严重、封城时间 更长的英格兰城市利物浦,利物浦 世界博物馆于5月18日重新开放。 这家博物馆过去一年只开放了 100天,但负责人安妮·费伊对未来 依然乐观。"去年博物馆重开期间, 访客的积极反馈给了我们极大信 心,100天内参观人次就达到了10 万。我知道,人们总会回来。"她说。

利物浦世界博物馆经历过第二 次世界大战,在战火中烧毁又得以 重建。费伊认为,无论是战争还是疫 情,都不会压垮象征人类文明与创 造力的博物馆。"我们经历过跌宕起 伏,经历过浴火重生。我们仍将在这 里,做我们喜欢做的事——提供藏 品给公众观赏,给人们留下难忘的 经历。" (新华社 许凤)

推进职业教育 助力经济转型

核心侧读

职业教育是各国培养技术技能人才、促进就业创业创新、推动 制造服务水平提升的有效方式。打造具有本国特色、符合发展需求 的职业教育体系,可为产业发展和经济转型输送源源不断的动力。

面对第四次工业革命的发展趋势,一些国家根据产业发展和市 场需求,积极调整职业教育的内容和要求,为本国制造业优势领域 和战略性新兴产业,培养和储备更多高素质技术技能人才

双元模式 创造多赢

德国联邦职业教育研究所 日前宣布,从今年8月1日起,将 调整电气相关领域的职业教育 内容和考试要求,如增设"信息 电子技术工人"门类,要求掌握 设备、信息以及办公系统技术和 电信技术在内的技能,更好地匹 配行业对人才的需求。

德国联邦职业教育研究所 所长埃瑟尔表示,电气工程、信 息工程和电机制造业等领域的 数字化程度不断加深,对从业人 员的职业培训要求越来越高。职 业教育内容的修改释放了明确 信号,将帮助电气领域的工人在 数字化和"工业4.0"浪潮中找到 工作岗位,进一步缓解相关行业 专业技术人员短缺的难题。

数据显示,进入普通高校并 不是德国许多中学毕业生的首 选,每年大约有六成以上的中学 毕业生选择进入职业学校。德国 联邦教研部及其下属的德国联邦 职业教育研究所,联合包括多家 行业组织与工会在内的机构,根 据劳动方式的变化和不同阶段对 职业人才的要求,不断调整职业 教育专业设置,修订职业教育教 学标准,适应经济发展需要

德国职业教育以"双元制" 为核心,学校为"一元",企业为 "另一元",通过校企合作,以学 徒制方式共同培养职业技术人 才。职业学校负责传授理论基础 知识,学生通过企业实习获得实 践操作机会。从西门子、戴姆勒 等大型企业到只有数名雇员的 小微企业,均积极参与职业教 育。在为期2年至3年半的学习 中,学生每周有3天至4天时间 在企业实习。

德国职业教育所需资金的 1/3由政府承担,其余由企业负 责。实习期间,学生可以根据工作 量获得一定工资,并享受税收

"双元制"职业教育模式实 现了学生、企业和社会等方面的 多赢。数据显示,每年约七成职 业学校学生一毕业即被实习企 业留用。经过企业的继续培训 后,毕业生可很快成长为契合需 求的专业技术人员。

德国斯塔蒂斯塔调查公司数 据显示,过去10年,德国15岁至 25岁年龄段群体的失业率始终 维持在7%以内,2020年为 5.6%,在欧盟国家中表现突出。 德国联邦教研部长安雅·卡利切 克说:"德国青年失业率之所以 低,很大程度上得益于完善的高 中阶段'双元制'职业教育体系。"

终身教育 **多方发力**

从法国境内日夜奔驰的"子 弹头",到行驶于法国和比利时、 荷兰之间的"大力士",再到法英 之间穿梭的"欧洲之星",高速列 车是法国制造业实力的象征。在 轨道交通领域,法国在信号系统、

弓网系统、牵引技术等方面处于 领先地位,拥有一大批专业过硬 的技能型人才。这一切都离不开 法国对职业教育的重视和支持。

职业教育被纳入法国国民 教育及终身教育体系,包括初等 职业教育、职业再教育,并配有 学徒制。一套全面的国家职业资 格认证体系保证了技能人才的 水平和质量。

在初中毕业学年,法国学生 将填写升学意向调查,如有意进 入职业高中或成为学徒,可在老 师的指导下提前规划。职业高中 毕业后,学生可直接就业或进入 高等院校深造,为获得工程师等 高级职称打下基础。在学徒制模 式下,学生与企业签订学徒合 同,以半工半读或实习的方式进 入企业工作,政府、学校、社会和 市场形成合力,打造出高效的定 向培养方式。"职业再教育"是法 国《劳动法》规定的强制义务,政 府可为企业和参与培训者提供 资金支持。

多年来,法国政府不断探索 职业教育形式,尤其是在职业高 中、技术型大学、学徒培训中心、 继续教育中心等设立高级技术 员培训班,覆盖制造业和服务业 的150多个专业,专业针对性强 且实践课比重大。学生毕业成绩 合格后,可获得具有高等教育证 书同等效力的高级技术员证书。

2015年,法国政府推出"新 工业法国Ⅱ"战略,推动工业生产 向数字制造、智能制造转变,职业 教育方向也随之调整。如高级技 术员培训班增加了网络通信技术 与服务、数字信息处理、材料工程 等新专业,以适应高新技术和新 兴产业发展,为法国"未来工业"

名匠高中 **精准培养**

2020学年,韩国忠北半导体

高中的114名毕业生中,有109 人成功就业或升学深造,就业多 集中在韩国大型半导体企业。作 为政府指定的"名匠高中",忠北 半导体高中一直保持高就业率。 随着韩国半导体产业的快速发 展,这类职业院校为相关产业提 供了大量应用型技术人才。

"名匠高中"往往有一定的 专攻领域,专业设置不多,产学 联系紧密。如忠北半导体高中仅 设有半导体制造、半导体设备和 半导体化学3个专业。学校推出 定向培养制度,企业可以在二年 级下学期到校选拔人才,被选中 的学生将独立成班,按照企业需 求进行培训。韩国教育部发布的 数据显示,2020年韩国职高毕 业生的就业率为50.7%,但"名 匠高中"的就业率高达71.2%。

为切实保障教学效果,韩国 教育部制定相关标准,从2018 年起要求职高依据该标准设置 课程,将重点放在业务技能上。 韩国教育部还推出产学一体型 "学徒制"学校,由企业和职高共 同培养学生。在就业上,政府也 给予雇用职高毕业生的企业资 金支持,还推出"先就业后学习" 制度,鼓励职高毕业的就业人员 工作一定年限后继续学习深造。 比如,在中小企业工作两年以上 的技术型人才,有机会获得国家 资助公费海外留学等。

韩国政府通过各种方式促 进职业教育,为经济发展提供了 重要动力。韩国媒体认为,随着 产业结构加速调整,以就业为导 向的职业教育也面临着适应时 代变化的新挑战。

(《人民日报》 花放 刘玲玲



欧盟出台"零污染行动计划"

欧盟委员会近日出台一项行 动计划,致力于到2050年将空气、 水和土壤污染降低到对人类健康 和自然生态系统不再有害的水平, 从而打造一个"零污染"的环境。

根据欧委会发表的声明,为了 在2050年实现"零污染"目标,这 项名为"空气、水和土壤的零污染 行动计划"设定了到2030年要具 体实现的目标,即改善空气质量, 使空气污染导致的过早死亡人数 减少55%;通过减少垃圾改善水 质,将海上塑料垃圾减少50%,将 释放到环境中的微塑料减少30%; 通过减少养分流失改善土壤质量, 将化学农药使用量减少50%等。

(《人民日报》 陈文仙 李骥志)