

“世界屋脊”： 川藏公路托起一批现代化城镇

『萝卜坑』里长出的机器人梦想

在日前结束的第20届全国大学生机器人大赛上,近80所高校的机器人队伍悉数登场,同台竞技,武汉大学代表队最终摘得桂冠。

全国大学生机器人大赛英文简称为“Robocon”,参赛选手们取其谐音,亲切地叫它“萝卜坑”。“机器人竞赛魅力无穷,进去了‘萝卜坑’呀,就出不来了!”武汉大学动力与机械学院副教授王国顺说。

夺冠之路并不一帆风顺。“我们是二十年磨一剑。”王国顺说,起初武汉大学排名并不靠前。近几年突出重围,成绩稳步提升到冠军,靠的是团队对机器人的热爱、对冠军梦想的执着。

赛前,武汉大学机器人队提前半个月就来到比赛举办地——孟子故里山东邹城备战。“经历了很多个不眠夜,比赛前一晚我们还通宵观看比赛录像,研究对手的战术。”武汉大学机器人队队长李云翔说,为了实现冠军梦想,老师和队员们都倾注了最大心血。

这次比赛与传统文化密切相关,用古代的投掷游戏“投壶”作为主要项目,由机器人完成投箭入壶的动作,在规定时间内综合评价率最高的队伍获胜。“比赛技术难度较大,投箭过程中力度、对方干扰等多重因素会对路径产生影响。”全国大学生机器人大赛组委会秘书长、北京科技大学高级工程师王旭说,这次比赛是对参赛队伍综合能力的考验。

与其他比赛不同,机器人竞赛更加考验团队协同能力和专业性。“我们是按照做科研的思路搞比赛,想法落地前经过了严密的科学论证和分析,参赛机器人往往要经历几轮迭代才最终成型。”武汉大学动力与机械学院副教授王伟在2019年成为武汉大学机器人队主教练,也掉入了“萝卜坑”。

参赛队员的课余时间几乎都投入赛事准备中。“学生们为了梦想几乎到了‘走火入魔’的程度,大家都全力以赴做到最好。”王伟说,为了梦想拼尽全力的过程能够培养学生的工匠精神,他们进入社会后也能吃苦,同时兼具创新创业能力。

“萝卜坑”是很多高校理工人的青春记忆。从第一届比赛开始,20年赛程中,“萝卜坑”里不断结出梦想的果实。“因参加大赛而走上创业之路的人数有440余人,创办的机器人硬件技术公司达130余家,其中包括深圳市大疆创新科技有限公司等行业佼佼者,每年有很多已经毕业的队员们专程前来观赛。”王旭介绍,目标驱动的“项目式”合作,在提升专业实践技能的同时,提高学生沟通协作能力。另外,挑战赛的不可控性也让他们更能面对挫折、追求梦想。

“经过比赛,我的目标更加清晰,未来我会选择读博,在机器人领域继续深耕探索。”李云翔说。

(新华社 张昕怡 张武岳)

笔者看到,鲁朗国际旅游小镇内柏油路纵横交错,酒店、民宿与自然融为一体,将近1公里长的商业街上分布着民族服饰店、手工艺品店、小超市、“双创”基地以及石锅鸡等特色餐饮店。

“目前,鲁朗小镇有56家商户,3家五星级酒店,100多家家庭旅馆。”鲁朗管委会常务副主任胡雄英介绍,鲁朗小镇下一步将按“一镇两翼”继续打造,即扎西岗村等4个村以旅游服务为主,拉月村等5个村以养殖藏鸡、奶牛和大棚种植为主,兼顾温泉康养,实现茶旅融合,“生态旅游小镇”的服务能力和品质将得到更大提升。

半个多世纪以来,作为进出藏的重要通道,连接西藏与四川的生命线、保障线、团结线,川藏公路发挥了重大作用。与此相伴,一批现代化城镇由小到大,宛如一颗颗明珠,点亮川藏线,也点亮各族人民的新生活。

(新华社 薛文献 陈尚才 孙非)

位于八宿县境内的然乌湖是藏东的著名景点,湖边的然乌镇近年来基础设施建设提速,成为游客集散中心。在然乌湖畔,当地还通过招商引资,建成然乌国际自驾营地,建筑面积近5000平方米,内设餐厅、咖啡厅,还有房车基地、帐篷营地等,成为进藏游客的网红打卡地。

而距离林芝市区较近的鲁朗,则发展成为有名的“生态旅游小镇”。

鲁朗,藏语意为“龙王谷”或“神仙居住的地方”,平均海拔3385米。在这里,白云如瀑布流过山巅,绿草如织锦铺满地面,松涛阵阵,飞湍瀑流,堪称“世外桃源”。

2011年,广东省和西藏自治区精心规划,总投资36亿元的“鲁朗国际旅游小镇”项目开建。经过6年建设,一座布局合理、自然生态、现代时尚的国家级旅游度假区小镇崛起在雪山林海脚下。

向、人口规模、功能布景特色进行高品质规划建设。

在昌都市干部庆振东眼里,昌都的变化可以用“惊人”来形容:“以前市区面积仅有4.6平方公里,6座跨河大桥。现在城市空间比以前扩大了近3倍,仅跨河大桥就有13座,全市城镇化率达35%。”

沿川藏公路南线自东向西行驶,会先后经过昌都市的芒康、左贡、八宿以及林芝的波密、工布江达等县城。过去很长一段时间里,这些地方规模都较小,国道穿城而过形成主街,两边有一些铺面,各方面条件比较简陋。

如今,这几个县城早已今非昔比,高楼林立,街巷纵横,公共设施完备,有的县还跨河建了新区,旅游旺季车水马龙,酒店一房难求。

除了中心县城,一些有特点的小镇,也借助318国道的便利条件,发展成为具有独特魅力的特色小镇。

设施,提升城市整体风貌。

今天的川藏公路,南线2146公里,北线2412公里。建成通车60多年来,随着道路通行条件的改善和西藏经济社会各项事业的发展,川藏公路犹如一条蜿蜒曲折的飘带,将道路沿线的一座座城市、一个个集镇串联起来,形成一批功能齐全、设施完备、人气聚集的现代化城镇。

笔者日前驱车沿川藏公路的部分路段进行采访,所到之处,公路上车流密集,各地城镇发展日新月异,让人印象深刻。

位于川藏公路北线上的昌都是藏东重镇,自古以来就是唐蕃古道、茶马古道上的重要节点。但由于地处深山峡谷、交通不便,加之缺少合理规划等原因,很长一段时间里,昌都的发展受到制约,城市功能也不完善。

2012年以来,在中央和自治区的支持下,按照现代城市定位,昌都因地制宜、盘活资源,委托国内多家规划单位对城市发展方

中国文物保护基金会 启动中国传统村落 消防安全状况调查

新华社北京8月4日电(记者施雨岑)为全面做好传统村落的火灾防控工作,提升安全隐患排查与防范能力,受国家文物局委托,中国文物保护基金会近日设立活态文化遗产保护专项基金,并启动中国传统村落消防安全状况调查工作。

据介绍,此次调查采取网络问卷的形式,在此基础上还将选择部分传统村落开展深入调查,并对调研数据进行整理分析,逐步形成中国传统村落消防安全数据库,为今后因地制宜采取相应消防措施及对策提供参考数据。

国家文物局督察司副司长岳志勇表示,做好消防安全工作是保护利用好传统村落的前提和基础,国家文物局督察司将对本次调查活动给予全方位支持。

成都市城管监管中心 高温送清凉

本报讯(记者胡桂芳)8月4日上午,成都市城市管理数字化监督管理中心(市城管监管中心)开展“高温送清凉”活动,市城管监管中心的志愿者们来到城管监督员的巡查网格发放防疫防暑物品,对高温下坚守岗位、履行职责的城管监督员们表示慰问和衷心感谢,叮嘱大家要注意防暑降温,做好劳逸结合。大家纷纷表示,要认真巡查责任网格,当好“啄木鸟”,克服酷暑高温,以更加饱满的工作热情、扎实的工作作风为城市管理作出贡献,为市民群众创造更加宜居、优美、舒适的生活环境。

据悉,全市数字城管监督员的工作时段(夏秋季节)为早上7:30至晚上22:30,在各自负责的单元网格内监督巡查并发现上报城市管理问题。近日,成都持续发布了高温橙色预警,为保障一线工作的城管监督员们的身体健康,市城管监管中心对夏季防疫防暑降温安全作业作出了具体安排,要求各信息采集公司在高温天气期间,适当安排监督员高温时段室外作业时间,通过轮换作业、视频监控、机动车巡查等方式,减轻监督员的劳动强度,同时明确提出,在日最高气温达到35℃以上、37℃以下时,采取换班轮休等方式,缩短一线城管监督员连续作业时间;日最高气温达到37℃以上、40℃以下时,安排城管监督员室外巡查时间全天累计不得超过6小时,气温最高时段3小时内(12:00-15:00)暂停城管监督员室外巡查作业;日最高温度达到40℃以上,暂停当日城管监督员室外巡查作业,改用视频监控及车辆巡查等方式进行巡查。



近日,四川省多地气温较高,不少游客前往华蓥山天池峪、黑龙峡漂流,尽情享受清凉。图为8月3日,游客在华蓥山天池峪漂流。

邱海鹰 刘南贤 摄

重建迅速 防疫有力 ——河南洪涝受灾地救灾防疫进展见闻

连日来,受特大洪涝灾害影响,河南省超过1400万人受灾,302人遇难。笔者探访郑州、新乡、鹤壁等地发现,各地救灾重建工作井然有序,水电、交通、通信等恢复迅速。伴随着新冠肺炎疫情加剧,郑州等地科学统筹灾后恢复与疫情防控,严防以待应对疫情。

“郑州用了48个小时,基本恢复了全市移动通信网络;用了5天时间,基本实现了1864个停水小区清零,1194个小区恢复供电;用了一周时间,基本完成了1355个居民小区、15家大型商超、72所学校、5座写字楼地库积水抽排。”8月2日下午,郑州市市长侯红在河南省防汛救灾第十场新闻发布会上介绍说。

自7月20日遭遇特大暴雨后,郑州市各行各业迅速行动,全力推进灾后恢复重建。笔者近日在郑州街头看到,目前郑州市各交通要道积水、淤泥已被清空,市容市貌恢复如初,城市交通除地铁外全部正常运营,各大

商超中蔬菜、肉类等基本生活物资供应充足。

7月30日以来,郑州市遭遇新一轮新冠肺炎疫情袭击。8月3日上午,笔者在二七区长江路街道办事处长江路社区一处小区门口看到,小区防疫工作井然有序,居民日常生活物资保障到位。

长江路社区党支部书记魏建梅说,目前社区协助小区超市和隔离居民建立了微信群,线上下单,超市配送,货到门口后离开,隔离居民开门自提。

受持续强降雨和上游洪水双重压力,新乡市卫辉市一度内涝严重,城区大面积停电,全城30万人被迫转移。

8月3日,笔者来到卫辉城区,看到市内主要道路积水已经退去。从7月29日开始,由卫辉市疾控部门、民间救援队伍和专业消杀公司组成的消杀力量,已经全面启动了城区退水路面的清淤清污消杀工作。此次受灾严重的新乡医学院第一附属医院

也在8月2日恢复门诊接诊。

振宇翡翠城小区位于卫辉市城区,受洪水浸泡已断电多日。8月2日中午,来自新乡华源电力集团配网安装分公司的党员班长王加志、展少峰和队友们组成30多人的抢修队伍,奋战20多个小时。“我们的衣服湿了又干,干了又湿,手上、脸上满是蚊虫叮咬的脓包。但是我们辛辛苦苦,百姓用电就快一些。”王加志说。

据了解,目前卫辉市主电网已恢复正常运行,累计恢复用电台区589个、涉及5.78万户。卫辉城区抢修送电重点任务72项,涉及居民小区55个、重点用户17家,全部恢复送电。

鹤壁市浚县是豫北灾情较为严重的县区之一,境内5个蓄滞洪区陆续启用,全县一半以上地区被洪水淹没。

笔者从浚县县委获悉,虽然雨势已停,但浚县目前还面临着较大的分洪、错洪压力。在蓄滞洪区内,笔者看到所有群众已被转移撤离,浚县交通部门对蓄滞

洪区道路实行交通管制,严禁所有车辆和人员进出。

科达中学是浚县最先启用也是全县最大的受灾群众安置点,安置人员2078人。笔者探访该安置点发现,校园内所有场所均开放了中央空调,被安置群众住在学校的公寓式宿舍中,每日午饭还能领到不同的加餐水果。安置点还专门配备了4台低压充电桩,可同时为240台手机充电。

新镇镇西高宋村村民张溜溜一家6口都住在科达中学安置点内,谈到在安置点内的生活,张溜溜直言“这里的服务很暖心”。

“来了就是客,学校就是家。”浚县科达中学常务副校长司庆民说,凡是平时能提供给受灾群众。“不为别的,只想通过我们的努力,让大家多一些笑容,多一些笑声。”

(新华社 翟濯 韩朝阳 冯大鹏 刘军旗 翟京元)

铁路公安机关应对疫情 不断织密站车“过滤网”

新华社北京8月4日电(记者熊丰)记者日前从公安部铁路公安局获悉,针对近期新冠肺炎疫情防控形势,公安部铁路公安局要求全国铁路公安机关进一步做好站车疫情防控,加强与地方、铁路卫生防疫部门的配合,加大进站口、出站口等疫情防控检查检测区域的巡查,严厉打击涉疫违法犯罪,做好随时处置突发情况的准备,不断织密织牢铁路站车“过滤网”。

各地铁路公安机关结合实际,在做好各项安保工作的同时,进一步细化措施,全力投入抗击疫情工作。北京铁路公安局组织北京、天津、石家庄等铁路公安处加强与管内各大车站和地方防疫部门配合,细化涉疫突发情况处置规定程序。郑州铁路公安局强化民警个人防护和思想教育,落实属地疫情防控响应标准要求,加大爱警暖警保障措施力度,打好防汛救灾、疫情防控车轮战、双线战。

南京铁路公安处抽调警力在进站口、临时核酸检测采样点等重点部位增设岗位。哈尔滨铁路公安处组织各派出所加大进出站旅客体温检测区域的警力投放。徐州铁路公安处乘警支队给乘警发放3300余个医用口罩,将值乘的经停南京南站、郑州东站的49.5对列车作为重点,配足防疫物品,联合客运部门开展处置演练11场次。