

# 礼让 斑马线

## 让出

# 大

# 文明

吴桐



### 编者按

小小斑马线,一头连着文明,一头牵着安全。机动车礼让斑马线是“礼”,更是“法”。《中华人民共和国道路交通安全法》规定,机动车行经人行横道时,应当减速行驶;遇行人正在通过人行横道,应当停车让行。近年来,随着各地加强重点区域、重点时段执法,推动形成“车让人、人守法”的交通环境,不礼让斑马线行为整治取得良好成效。

今年6月起,杭州推出了“斑马线礼让2.0”行动;今年8月初,北京市公安交管部门对机动车不避让行人交通违法行为进一步细化明确,向社会公布了典型行为……本期我们聚焦各地的经验做法,推动建立常态长效治理机制。

### 礼让斑马线蔚然成风

魏哲哲

斑马线既是引导行人有序通过、降低事故风险的安全线,同时也是体现一个城市交通参与者良好形象的文明线。相对于机动车而言,行人在公共道路交通环境中处于弱势一方,更加需要保护,这也是立法所传递的价值导向。我国道路交通安全法明确规定,机动车经人行横道时应当减速行驶;遇行人正在通过人行横道应当停车让行。机动车驾驶人违反道路交通安全法律、法规关于道路通行规定的,处警告或者20元以上200元以下罚款。

现实生活中,机动车不避让行人、与行人抢道的交通违法行为时有发生。不少行人遇到过这样的情形:有的机动车从正在通过人行横道的行人队伍中强行通过,造成行人行进中断;有的逼停正在通过人行横道的行人;有的甚至采取突然加速等方式绕过正在通过人行横道的行人……这些违法行为,不仅让行人不安心,更威胁行人的生命安全。在这一背景下,不少地方将礼让斑马线纳入了道路交通安全法律法规、文明行为促进条例等相关法规,通过记分、罚款等方式提升违法成本,建立常态长效治理机制遏制违法,取得了积极成效。

创建文明驾车、礼让斑马线的道路交通环境,离不开严格公正的执法。当前,各地结合违法情形、影响交通程度,切实落实劝阻警告、批评教育等措施,对多次违法的进行媒体曝光,形成了警示震慑效应。与此同时,提高执法效率,推进礼让行人,现代科技手段必不可少。通过运用无人机抓拍系统等科技手段,加强对机动车不礼让斑马线等交通违法实施非现场执法,让“违法必受惩”深入人心,推动形成安全有序的交通秩序。

一条斑马线、一脚刹车,不仅折射出一座城市的温度与文明,同样也是对基层治理精细化程度的考量。礼让斑马线蔚然成风,还离不开相关配套设施的完善,比如完善交通标志标线、优化交通信号配时,对基础设施缺失、存在安全隐患之处实施工程改造,这些都是优化通行环境、有效均衡人车通行需求不可缺少的举措。值得关注的是,执法实践中,行人闯红灯、礼让时看手机不快速前行等问题也同样突出。这也提醒我们,共建共享文明和谐交通秩序,需要全体成员的共同努力。唯有让行人和机动车驾驶人同样感受到法律的威严,感受到交通基础设施体现的人文关怀,才更有利于礼让斑马线从法律要求走向行为自觉,用守法保障安全。

### 机动车礼让斑马线是『礼』更是『法』

斑马线是保护行人、降低事故风险的生命线,也是体现一个城市良好形象的文明线。然而在现实生活中,由这条线引发的冲突时有发生。

近年来,机动车与行人在斑马线上发生的交通事故不在少数。其中,机动车行经斑马线不减速、不停车是主要原因。公安部交管局的数据显示,去年1—10月,机动车肇事导致的伤亡事故中,12.24%是由于未按规定让行,居十大危险驾驶行为之首。“机动车对斑马线视而不见,不仅践踏了城市的‘文明线’,也严重威胁到行人的生命安全。”北京律协

交通管理与运输法律专业委员会主任黄海波说。

在东南大学交通法治与发展研究中心执行主任顾大松看来,机动车不礼让行人反映出驾驶人交通安全意识的淡薄以及对斑马线通行规则的不熟悉。“此外,部分行人闯红灯、横穿马路等行为也大大增加了交通安全隐患。”

斑马线不仅是生命线、文明线,更是法律线。《中华人民共和国道路交通安全法》第四十七条规定:机动车行经人行横道时,应当减速行驶;遇行人正在通过人行横道,应当停车让行。机动车行经没有交通信号的道路时,遇行人横过道路,应当避让。

从法律规定来看,“礼让斑马线其实是机动车驾驶人的法定义务。”顾大松认为,准确来讲,应该是“法让斑马线”。无论是“礼让”还是“法让”,其背后体现的都是“以人为本”的道路交通治理观。他表示,长期以来,很多人将机动车“优先通行”视为理所当然,但实际上,当“人”和“车”遇到具体冲突时,路权分配的指导原则是行人优先于非机动车、非机动车优先于机动车,行人享有优先通行权。

北京交通大学法学院教授李巍涛也表达了类似观点,“在交通出行中,保护行人、非机动车安全顺畅通行是第一位的。尤其是行人,在公共道路交通环境中处于弱势,更加需要保护,这也是立法传递的价值导向。”

近年来,全国各地陆续开展“礼让斑马线”行动,推动礼让行人为人法。为改进治理水平,各地还深化科技应用,排查整改路口路段,确保斑马线应划必划、信号灯应设必设。“不礼让行人自动抓拍系统”“智能斑马线”“移动鹰眼”等科技手段的应用,使得不礼让斑马线行为整治取得良好成效。

海淀区黄庄路口是北京首批挑选的118个交通文明示范路口之一。该路口位于中关村大街与海淀南路、知春路的交叉处,周围学校、医院、商场多,又邻近地铁换乘站,车流、人流较为密集。

北京交管分局海淀支队中关村大队付云辉大队长基本每天都在路口执勤。他说,经过前期宣传与专项整治,机动车驾驶人礼让斑马线的习惯逐渐养成。“以前这个路口,半小时就有十几起不礼让行为,现在少多了。”

今年8月初,北京市公安交管部门对机动车不避让行人交通违法行为进一步细化明确,向社会公布了典型行为:从正在通过人行横道的行人队伍中强行

穿插,造成行人行进中断的;逼停正在通过人行横道的行人的;同方向已经有机动车停车避让行人,仍强行通行的;采取突然加速等方式绕过正在通过人行横道行人的行为等等。

道路交通安全法第九十条明确了机动车驾驶人违反交通法规的处罚措施。“我们视情况对不礼让的司机进行处罚。如果情节轻微,比如让了没让到位,一般是警告;如果严重妨碍行人通行,则罚款200元,记3分。”付云辉表示,处罚的同时会对司机批评教育,确保下次不再犯。为从源头提升司机文明礼让意识,北京还将“礼让斑马线”融入课堂、推进考场,驾照的教培和考试环节都充实了相关内容。

在浙江杭州,各大路口的斑马线前,即使没有红绿灯,车辆都会主动停下,耐心礼让行人。

“斑马线礼让”行动,源自杭州市公交集团的一项尝试。杭州市公交集团在11路公交车路线试点“人行横道礼让”。同时,杭州市制定了《公交营运司机五条规范》,明确规定“行经人行横道时减速礼让”。刚开始,许多司机

第一反应是:“不习惯!”但杭州动了真格:派管理人员蹲点巡查,不遵守的司机被扣掉当月的“安全奖”。

在密集“文明出行”宣传与强力的交通整治下,公交车司机开始习惯了礼让行人。渐渐地,出租车与私家车也养成了礼让行人的意识。为明确礼让规则,杭州市公安交管部门专门绘制了多张“斑马线礼让图”供市民参考。随后,杭州市人大常委会通过《杭州市文明行为促进条例》,“斑马线礼让行人”被写入地方性法规。

今年6月起,杭州推出了“斑马线礼让2.0”行动。如今,杭州在600多个主要路口施划了5米或9米的“黄色网格线”,让驾驶员能提前踩刹车减速,也让过马路的行人提前做好准备,有效避免了事故的发生。此外,杭州通过设置“左进右出”的“Z字形”斑马线,让电动自行车、行人绕起来、慢下来,方便看清车辆通行情况。

“司机在距离很远的地方就能看到行人,减慢速度,对我们来说出行更安全了!”正准备过

马路买菜的陈阿姨说。杭州很多斑马线入口处的地面上都喷涂了醒目的“向左看”“向右看”提示文字,增强了非机动车和行人过马路时的安全意识。

此外,杭州市各区针对整治难点,采取了不同举措。为加强在“礼让斑马线”上违法较多的人群的宣教工作,上城区开展“交安码”降色行动,以不同颜色显示交通安全风险等级,还鼓励他们去路口当劝导志愿者,完成任务之后红码可以降到黄码;富阳区公交公司专门出台《司机斑马线礼让“三要诀、六要点”管理办法》,将礼让斑马线纳入司机考核标准。

在广西南宁,以公交车、出租车行业作为示范带动,并将每年9月确定为“礼让斑马线”活动月;在辽宁大连,LED宣传屏发布文明礼让、违法抓拍信息,在人流较密集处安装语音提示系统,提醒司机自觉礼让。

礼让的成效如今开始显现。有关数据测评显示,礼让斑马线对提升通行效率也有正向作用,多个城市通勤日高峰拥堵程度下降、高峰平均车速小幅上升。

### 各地多措并举保障斑马线上的文明与安全

### 推动建立常态长效治理机制

为了使礼让斑马线常态化长效化,除了定期开展整治,多个省区市对礼让斑马线进行立法。在辽宁,根据《辽宁省道路交通安全违法行为罚款执行标准规定》第二十七条规定,机动车行经人行横道时,未减速或者停车避让行人通过横道的,处以200元罚款、记3分的处罚。在广东深圳,依据《深圳经济特区道路交通安全违法行为处罚条例》,若机动车未按规定礼让斑马线,则要面临罚款500元、记3分的严厉处罚。

为了使礼让斑马线深入人心,公安部还联合各地加强宣传

教育,广泛发动社会公众参与文明交通劝导体验活动,强化交通参与者的规则意识。不少地方设立交通违法举报平台,鼓励市民发挥监督作用,随手拍一拍,集中宣传不礼让斑马线的危害。

下一步,公安部还将充分考虑法律法规、道路属性等因素,规范礼让标志设置、细化让行规则,持续加强宣传引导,深化科技应用。“整治不礼让斑马线行为,需要坚持常态长效治理,更要发动群众共同参与治理。推动在全社会形成‘车让人、人守法’的文明交通环境,推进法治引领下的交通文明建设。”公安部交

管局有关负责人说。

由被动遵守到主动礼让,是文明习惯养成的过程,需要全社会持续宣传与引导。“虽然在网已经有很多指导如何礼让的动画,但仍有不少司机‘只知其一,不知其二’:驾驶人知道去让,但并不一定了解如何正确礼让。”黄海波表示,要采取多种方式对机动车驾驶人进行教育引导,从源头抓起,让每一位司机了解正确礼让的方法,并真正付诸行动。

除了对驾驶人引导之外,也要加强对行人的引导,尤其是加强基础设施建设。顾大松建议,

结合各地交通实际,完善标志标线,科学设置人行横道、交通信号灯。“比如在商业区、居民区、学校、医院等交通聚集点附近道路,可适当增加过街设施数量,优化行人过街设施。再如对右转弯车辆和直行行人、非机动车冲突严重的路口,可采取右转专用信号控制;对行人过街距离较长的信号灯路口,可设置行人二次过街信号灯或合理延长过街时间,对行人流量较少的路段斑马线,可采取行人请求式按钮信号控制等。”

