



奋斗百年路 启航新征程
中国共产党人的精神谱系

我们的征途是星辰大海

——载人航天精神述评

大漠戈壁金秋醉,弱水胡杨迎客归。

在完成既定任务之后,神舟十二号3名航天员结束3个月的太空飞行踏上回家之路,返回位于西北大漠戈壁的东风着陆场。归来之时,太空还是那片太空,中国人却又一次把一个国家崭新高度在这里标记——神舟飞船首次快速交会对接,首次进入自己建造的空间站,最长时间的太空驻留,最长时间的出舱活动……

这是中国航天的新高度,也是中华民族的新高度。

站在中国正式进入空间站时代的时间轴上,我们再回眸中国航天人29年来所走过的不平凡历程,不由得发现,一次次托举起中华民族的民族尊严与自豪的正是一种精神。这种精神,就是载人航天精神——特别能吃苦、特别能战斗、特别能攻关、特别能奉献,也成为民族精神的宝贵财富,激励一代代航天人不忘初心,继续前行。

1992年9月21日,党中央正式批准实施中国载人航天工程。从那天开始,中国载人航天事业在极其艰苦和困难的条件下悄然起步。

此时,苏联已发射了三代飞

船,建设了“礼炮”号和“和平”号空间站。美国则完成了飞船向航天飞机的跨越。

面对晚于国外的现状白手起家,成千上万的科研人员开始昼夜攻关;面对自然环境恶劣的大漠戈壁顶烈日冒风沙,开建载人航天发射场;面对测试发射没有工作流程的窘境从零起步,十几个人组成的课题组全国奔波调研2000多个日夜,设计出全新的测试发射工艺流程……再大的困难都吓不倒中国航天人,他们以苦为荣、以苦为乐、埋头苦干,一次次向艰难险阻发起进攻,一次次向生理和心理极限发起挑战。

1998年1月5日,从1500多名优秀空军飞行员中精心选拔的14人,汇聚北京航天城,成为中国首批航天员。

天空与太空,一字之差,被苏联航天员列奥诺夫形象地称为“上天的阶梯”,包含了众多艰苦万分的训练。

在高速旋转的离心机里,常人只能承受3到4个G的重力加速度,航天员却要承受40秒的8个G的重力加速度。训练中,他们的五官被挤压变形,眼泪不自觉地往外飞,胸部极度压抑,呼吸非常困难,手臂抬不起来。一位航天员的母亲看后,一边流泪一边不住地摆手说:“不看了,不看了!”

做这种训练时,航天员手边有一个红色按钮,一旦挺不住了就可以立即按动红钮,请求暂停。但时至今日,没有一个人按过这个红钮。

可以说,“特别能吃苦”是由载人航天领域的特别工作环境锤炼而成的。而正是在这种精神的激励下,参与工程研制、建设和试验的中国航天人,才能战胜各种难以想象的困难,实现了中华民族的千年飞天梦想。

在人生的旅途上,什么是最大的激励力量?中国载人航天参研参试人员的选择,是把个人发展深深融入祖国的航天事业。

2008年9月27日,在黑色天幕和蓝色地球的映衬下,神舟七号航天员翟志刚在浩瀚太空留下中国人的第一个足印,鲜艳的五星红旗徐徐飘展的那一幕已经凝结成中国人永远的记忆。

然而,这一历史时刻的背后却是惊心动魄的生死考验。

就在翟志刚准备出舱之时,轨道舱频频响起火灾报警声。直面在太空最害怕发生的事故,翟志刚仍选择了毫不犹豫地出舱。他说:“无论发生什么情况,我们都要完成任务,让五星红旗高扬在太空。”

这也是中国航天人的共同

心声。

2003年10月15日9时,酒泉卫星发射中心惊雷乍起,长征2号F火箭托举着神舟五号飞船直刺苍穹。杨利伟刚开始感觉良好,但很快就遇到了麻烦——火箭开始急剧抖动,产生了共振。

此前,他从来没有进行过这种训练。

“难以承受的痛苦,感觉五脏六腑都要碎了。”杨利伟说,“有一刹那,以为自己要牺牲了。”

杨利伟并不害怕牺牲。在出征之前,他早已做好了牺牲生命的心理准备。他担心的是,如果牺牲了,他就无法完成接下来的任务,中国人的飞天梦想将推迟实现。

共振持续了26秒。后来有人评价:26秒,见证了中国航天员英勇无畏、舍身为国的赤胆忠心。

18年后,“时代精神耀香江”之仰望星空话天宫活动在北京和香港两地成功举办。一名香港青年学生这样问杨利伟:“您觉得航天员这个职业最酷的地方是什么?”

杨利伟答:“在太空中,当我向全世界展示中国国旗时,那一刻我觉得我是最酷的。”

把个人理想与祖国命运紧紧相连,把个人选择与党的需要紧紧相连,把个人利益与人民利益紧紧相连——这,是中国航天

人特别能战斗的源泉,是这个能打硬仗的战斗集体不断创造非凡业绩的最根本原因。

（三）

载人航天是衡量一个国家综合国力的重要标志。虽然起步较晚,但中国航天人始终坚持高起点发展,自主创新,奋力攻关,突破和掌握了一批核心技术,在较短的时间内走出了一条具有中国特色的载人航天工程发展道路。

神舟飞船从研制开始就瞄准了国际第三代载人飞船水平,直接采用三人三舱的设计方案;为打造托举神舟飞天的神箭,运载火箭设计制造人员开展了近千项技术攻关,让长征2号F火箭成为享誉世界的“金牌火箭”;建设载人航天发射场,采用中国特色的总体技术方案——垂直总装、垂直测试、垂直整体运输、远距离测试发射,跻身世界先进行列……一系列新技术、新创造、新成果,无一不是中国航天人创新攻关的智慧结晶。

1999年11月20日清晨,西北大漠深处。成千上万的人们在袭人的寒风中兴奋地等待着。

6时30分,长征火箭托举着中国自行研制的神舟一号无人飞船直上云天,并于次日凌晨准确着陆在预定回收区域。(下转2版)

“小民生”里的“大幸福”

——四川省雅安市以“联包帮”推动满足群众对美好生活的向往

本报记者 李林恒

居民小区作为城市的基本细胞,是城市居民日常生活的主要场所。它的治理直接关系到人民群众的获得感、幸福感和安全感,影响着城市的文明程度。

随着时间流逝,不少居民小区的美丽“容颜”逐渐褪去,设施破损、环境脏乱等问题日益凸显,极大地影响了居民生活。近年来,四川省雅安市结合全国文明城市创建,深入推进以“领导联系社区小区、部门包片整治院落、干部帮扶小区群众”为主要内容的“联包帮”工作,构建“市、县(区)、街道、社区、小区”五级联动工作格局,解决老旧小区基础设施差、环境脏乱等问题,提升居民素质,架起党委政府与人民群众的“连心桥”,让居民住得安全舒心、过得美好幸福。

顺应需求提高生活品质

对于57岁的何国富和老伴来说,每晚去楼下散散步、锻炼身体是件舒心的事情。几年前还是杂草丛生、污泥遍地的老小区,如今已变得干净整洁。何国富说:“‘联包帮’工作推进后,结对帮扶单位的到来,让我们终于体会到了‘品质生活’。”

何国富一家居住的民生苑小区,位于雅安市名山区蒙阳街道中心社区,修建于上世纪90年代,曾经是当地农业发展银行

的办公地和职工宿舍。2010年以前,民生苑小区由农业发展银行派人管理。农业发展银行搬迁后,小区成为“三无”小区,环境脏乱,杂草丛生、墙体脱落。“我在那里住了20多年,由于几个楼道共用一个下水管道,生活污水都是一并注入管道内,排污阴沟沟壁全是老鼠洞,有时候污水还会溢出来,到处都是污水。”何国富回忆说,恶劣杂乱的环境让居民苦不堪言。

随着雅安市文明城市创建工作的推进,民生苑小区被纳入老旧小区改造工程。与此同时,名山

区政府办主动对接民生苑小区,开展“联包帮”工作。作为“联包帮”的责任单位,区政府办党组高度重视,相关负责人第一时间带领队来到民生苑小区召开坝坝会,了解群众需求。面对居民强烈建议改造下水道、维修阴沟的诉求,区政府办积极协调资金,联合蒙阳街道中心社区引进第三方施工单位,集中整治下水道存在的各类问题。

重新给阴沟盖板、疏通下水道、改造升级化粪池……“终于不用闻着臭气入睡了,生活真的舒适多了。”回忆起下水管道改造工

程顺利竣工的那一天,民生苑小区居民刘坤全仍欣喜万分。

自2019年10月成为民生苑小区“联包帮”责任单位后,区政府办协调小区成立业委会,处理小区事务,派遣党员干部深入民生苑小区对接群众需求,解决群众问题。业委会办公地点没有办公设施,区政府办了解后为其购买了两套办公桌椅及笔记本等办公用具;(下转2版)

共创文明 启航新征程
——文明创建展播台

标题新闻

◎ 中国人民抗日战争纪念馆举行“铭记九一八”主题活动

◎ 六部门:2021年底前完成对已备案线上学科类培训机构的审批工作

◎ “护苗2021”查缴非法有害少儿出版物109万余件

◎ 第24届全国推广周重点活动在江西南昌举办

休刊启事

根据中秋节放假安排,本报于9月21日、22日休刊两期。敬告读者。

祝各位读者中秋节快乐!

本报编辑部

2021年9月20日

中秋假期首日·近郊出游、中短途旅游增多

新华社北京9月19日电(记者 任沁沁)记者19日从公安部交管局获悉,中秋假期首日,群众近郊出游、中短途旅游增多,部分地方高速公路出城方向、城郊地区及旅游景区周边道路交通流量明显增加。截至18时,全国高速公路、国省道干线公路交通总体平稳有序,未发生长时间、大范围交通拥堵,未接报一次死亡5人以上道路交通事故。

从公安部交管局监测的71条高速公路500个重要节点流量看,18日12时至19日12时,流量环比前日上升11.72%,同比去年下降37.5%。全国各级公安交管部门结合假期群众出行特点和交通流量变化情况,提前谋划部署,启动高等级勤务,集中警力严管“两客一危”、重型货车、面包车等重点车辆,严查超速、超员、超载、违法载人、未按规定车道行驶、占用应急车道等严重交通违法,并加强重点节点疏导管控,全力化解交通安全风险,确保节日期间道路畅通和群众安全出行。

公安部交管局提醒,驾车出行要提前了解沿途天气和道路情况,雨天行车以及行经山区、景区道路时,要注意降低车速、加大车距,不强超强会。遇车辆缓行、排队,要按序通行,不加塞抢行、不占用应急车道。假期自驾游增多,好友聚会增多,切勿酒后驾驶、疲劳驾驶、超速驾驶、分心驾驶;无论开车坐车、前排后排,都要全程系好安全带。农村出行切勿乘坐超员面包车,自觉抵制非法载人的轻型货车、三轮车、拖拉机。