

节约

粮食

一场全链条行动

编者按

悠悠万事,吃饭为大。解决好吃饭问题,始终是治国理政的头等大事。党的十八大以来,以习近平同志为核心的党

消费篇
5 遏制餐饮浪费
需从“我”做起

王丽美

消费是节粮减损的最后一环。近年来,“光盘行动”在全国深入开展,餐饮浪费问题得到一定遏制。但毋庸讳言,从现实中的宴请到网络上的吃播等等,浪费粮食的现象在一定程度上仍然存在。

这些现象存在的原因在于:一些人没意识到节约粮食的重要性。改革开放以来,我们的综合国力大幅提升,人民生活水平显著提高,我国粮食也连年丰产,不少人忘却了“谁知盘中餐,粒粒皆辛苦”的古训,体会不到饥饿的感觉,成长起来的新一代缺失节约意识。

还有一些人,虽知应节约粮食,但并未身体力行。比如一些餐饮企业为获得更大利润,往往注重多、大、贵的菜肴,对推出“小份菜”“小份饭”缺乏动力;有些学校、单位食堂依旧存在吃不完扔掉的现象;有些消费者为了面子好看点过多的食物……节约意识和实际行动不一致,从而造成粮食浪费。

实际上,饥饿一直是人类的重大威胁。2020年8月,联合国发出警告,世界面临至少50年来最严重的粮食危机。尽管我们党和国家历来高度重视粮食安全,发生大饥荒的概率非常小,但我国耕地面积逐年减少,人口不断增加,粮食供需依然紧张,资源和环境的压力仍很大。中国的粮食问题远没有达到可以高枕无忧的程度。

在消费环节节粮减损,首先需要机关食堂、公务活动带头,做厉行节约、反对浪费的典范。党政机关、事业单位、国企要制定实施防止食品浪费的措施,大力推行“光盘行动”;其食堂应科学采购和使用食材;其工作人员就餐应采取预约用餐、按量配餐、小份供餐、按需补餐等方式。相关部门要严厉查处大吃大喝、铺张浪费行为;严格控制公务接待,切实加强公务接待、会议、培训等公务活动用餐管理;严禁以会议、培训等名义组织宴请或大吃大喝。

餐饮行业应完善反食品浪费制度,健全行业标准、服务规范。鼓励引导餐饮服务经营者主动提示消费者适量点餐,主动提供“小份菜”“小份饭”等服务,可以探索设立节约“红黑榜”,采取有效措施对餐饮单位进行表彰或惩戒,进而激发餐饮行业强化经营行为管理、以节约为荣的主观能动性。

在学校和家庭,老师和家长要从小培养孩子勤俭节约、杜绝浪费的良好饮食习惯。要强化学校就餐现场管理,加大就餐检查力度,还要建立健全学校餐饮节约管理长效机制。家校联合,广泛开展劳动教育,积极组织多种形式的粮食节约实践活动,让“谁知盘中餐,粒粒皆辛苦”不仅是需要背诵的课文,更成为孩子们节约粮食的座右铭。

总之,遏制餐饮浪费,需要每个单位、每个市场主体、每个家庭、每一个人珍惜每一粒粮食,这样就能积少成多,汇涓成河。

《方案》要求,到2025年,粮食全产业链各环节节粮减损举措更加硬化、细化,推动节粮减损取得更加明显成效。《方案》瞄准粮食生产、储存、运输、加工、消费各环节,提出了一些具体要求与措施。这些环节具体要求怎么做?本期话题对此予以探讨。

4

加工篇
粮食加工要讲科学尚节俭

王坤

追求食品精度,特别是在对大米、面粉和豆类物品进行加工时,会想方设法以“精、白、亮”为目标,这样过度精加工、深加工,不可避免会造成粮食损耗。而且,据行业内人士介绍,精加工食品看起来“美”,实则降低了营养成分。

故而,粮食加工企业一定要不为利益所诱惑,加工粮食要按标准、按程序、讲科学、尚节俭。舆论也要引导消费者逐步走出过度追求“精米白面”的饮食误区。

粮食加工能否少浪费或不浪费,运用新设备、新技术加工也很关键。以谷物加工为例,如果使用老化设备,最大弊端就是容易出现碎粒,致使损耗较多、成品质量不高,食用时口感也差。故而,粮食加工行业应在加工设备的智能制造上,加大研究和开发力度,通过淘汰旧设备、增添新设备,或者在技术方面改良升级,让粮食加工既有效率,又有质量和数量。相关部门还要重视对加工技术的培训指导,设备再好,若技术运用不娴熟,同样会在加工中产生损耗。

对初加工后的粮食资源再回收、再利用,也是节粮减损好方法。客观地讲,虽然我国粮食加工业发展较快,但比较粗放,特别是对粮食的二次加工、三次加工缺乏系统性研究,导致粮食加工环节的浪费不可避免。比如,一些企业在加工中,将原本可以再利用的粮食资源当成废料,直接弃之不用,或作为燃料使用,由此产生的粮食浪费难以估量。因此,在粮食加工中,一定要养成勤俭节约的自觉意识,经过初加工后的剩余粮食资源,如果可以再利用,一定要发挥它们的剩余价值,通过后续加工,变成其他农副产品或动物饲料。

生产篇

1 把好节粮减损“第一道关”

舒爱民

“食为政先,农为邦本。”尽管我国粮食生产连年丰收,但对粮食安全还是要有危机意识,节约粮食这根弦一刻也不能松。而节粮减损是一个系统工程,需要全链条整体联动、道道把关,生产作为上游环节,更要把好第一道关。

现实中,生产过程造成的粮食损耗情况比较严重,比如,在一些地方的育种环节,由于粮食品种不良、育种技术落后,导致种子发芽率不高、出苗率低,造成粮食消耗;再就是受到水源、土壤条件和环境的影响,粮食也会浪费,比如水土环境不好会导致粮食收成低、收割难,尤其是土壤受污染会降低粮食的产量和质量,甚至危害人体健康;此外,在我国一些地区,粮食收割机械化程度不高,收割设备相对落后,收割手段也不够精细,也会造成不同程度的浪费。

有句农谚这样说:“秧好一半谷”,可见粮食种子好坏的重要性。因此,各地粮食生产,要把种子问题当成首要问题,积极推进粮食育种技术创新,提高播种育苗技术,提升粮食种子发芽率、成苗率和移栽率。有些地方在良田(打造高标准农田)、良种(引进优良品种)、良法(实施机械化)三者融合上就做得很好,还有地方采取水稻工厂化集中育秧、玉米单粒精播、小麦精量半精量播种、种肥同播等先进技术,这些都可以广泛推广运用,不断减少种子消耗偏大的粮食浪费现象。

粮食长得再好,还需要及时、安全收获到手,做到“颗粒归仓”才算牢靠。这就需要着力推进粮食精细收获工程,有关职能部门要多为农户提供主要粮食减损技术指导和帮助,正确引导农户根据作物生长期

律、天气条件,适时择机收获。要鼓励和引导农户利用机械作业进行收割,提高收割效率和产量,这样才能最大限度地减少田间地头的粮食损耗。

还可因地制宜开展土地资源调整,加强农业基础设施建设,尽量让小田变成大田,既方便规模经营,也方便农业机械作业。同时,要积极改善水土环境和条件,让良田、种子、水源等尽量不受二次污染,尽量消除土壤与肥料不达标造成的减产减收影响。

破解生产环节粮食损耗浪费问题,人是最关键的因素,无论是种还是管,无论是产还是收,都需要人来完成。尤其是新技术、新品种、新机械、新工艺都需要农民懂得和运用,所以要重视和抓好农业技术培训,让更多人成为“育种能手”“种田好手”“农机高手”,也成为“精打细算”的节粮模范。

储存篇

2 储粮减损应“两条腿走路”

唐伟

粮食从田间到餐桌,是一个完整链条,包括种植、收割、运输、储存、加工和消费,任何一个环节出现粮食损耗,都会影响整个粮食节约减损的工作大局。其间,粮食储存环节至关重要。

我国粮食实行三级储备:国家、地方和农民。新中国建立以来,一直实行特有的粮食收储制度,很大一部分粮食储备掌握在政府手里。国家和地方政府投入人力、财力,通过国有粮食企业保证储备粮安全,主要用于宏观调控,应对突发事件,如灾害发生时的物资救援等,同时起到稳定市场和物价的作用。以前几十年,我国储粮减损工作的重点就在于此。如今,政府储粮的基础设施建设及储藏技术水平已经相当高,所以近年来,有专家呼吁重视农户储粮的减损,用“两条腿”走路,加强粮食储存环节的节粮减损。

农户储粮方面,有关报道显示,我国农户存粮由于储存设施和烘干能力受限,且缺乏技术指导服务,每年因虫咬、霉烂、老鼠和麻雀吃掉造成的损失在一定比例。究其原因,可与国家和地方储粮相比较:国家和地方储粮由政府统一组织实施,有专业的机构和人员,有专门的设备和技术,粮食损耗越来越低,粮食安全更有保障;而农户储粮则因规模小、分布散、管理乱,无法进行统筹组织和实施,也基本没有外力有效地辅助与干预,成为储存环节粮食损耗的重灾区。

因而,加强农户储粮环节的指导、帮助和介入,非常必要,这是加强粮食储存环节减损最亟待破解的难题。

这就需要从两个方面入手,一方面是通过业务指导和相关培训,提高农户储粮的专

业化水平,在既有条件下做到更加精细,有效减少储粮损耗;另一方面,可以采取财政以奖代补等方式,鼓励和扶持农户或专业合作社加大投入,更新和改造储粮设备,让粮食储存更加安全有效。

从农户储粮上减损,是“一条腿”走路,另“一条腿”也不容松懈。政府统一储粮有专业性保障,但也要加强内部管理,既要做到预防“跑冒滴漏”,比如因监管不力造成的霉烂等耗损,更要防止“靠粮吃粮”的腐败行为。因而,定期加强对国家和地方粮食储存企业的监督管理,对保管状况进行综合评估,坚决杜绝粮食收购、储存、经营等环节的漏洞隐患,强化落实“谁储粮、谁负责,谁坏粮、谁担责”的粮食储存安全责任,坚定不移惩治粮食领域的腐败问题,是减少粮食储存环节损耗的应有之义。

运输篇

3 打好运输环节减损攻坚战

杜才云

粮食连年丰收,确保了国家粮食安全。不过,粮食从农田收获收购、送到加工场处理、运输到仓库、再投放到各地市场,有很长的一段距离,运输中的损耗是客观存在的。比如,装粮食的袋子质量不好,容易出现破损漏粮;运粮车不是集装箱车,运输过程雨水浸渗导致粮食霉变损耗;有的农村道路不好,运送难度增加,运输时间拉长,造成运输过程中的粮食散落损耗;有的地方缺少铁路专用线、专用码头以及专用配套

的运、装、转、卸、回收设施设备等,造成不同程度的粮食损耗。要降低运输环节的粮食损耗,应打好三大攻坚战。

打好粮食运输基础设施建设、装备建设保障攻坚战。粮食运输主渠道为公路、铁路、水运。一要加大对涉及粮食运输的铁路专用线、专用码头、散粮中转站及配套设施的硬件投入力度,提升粮食运输基础设施的现代化水平,提高运输环节的平稳性、安全性;二要像《粮食节约行动方案》所提出的,加大装备研发、推广力度,推广粮食专用散装运输车、铁路散粮车、散装运输船、敞顶集装箱、港口专用装卸机械和回收设备,以装备优势,最大限度降低运输中的粮食损耗;三要加大港口集中、疏散、运输体系建设力度,发展粮食集装箱公路、铁路、水路多式联运,以联运方式减少损耗。

打好农村粮食物流服务体系保障攻坚战。专家介绍,粮食

运输损耗最多的环节在农村,农村点多面广,提升农村粮食物流网络保障水平,是在运输中节粮减损的重要环节,重点在于结合“四好农村路”(即建好、管好、护好、运营好农村公路)建设,加大多方政策、财政投入,提高农村公路数量和建设质量,完善农村交通运输网络,夯实农村粮食物流基础,增强服务能力,将农村物流运输上的粮食损耗全面控制下来。

打好散粮物流服务体系标准化建设攻坚战。粮食运输环节中,散粮运输损耗较大,多缘于运输企业的物流标准不统一,物流服务能力良莠不齐等问题,造成粮食在运输过程中存在损耗率。这就需要粮食管理部门、交通运输部门统筹谋划,研究、开创规范化、标准化、信息化散粮运输服务体系,创造性研发、应用粮食高效减损物流模式,推动散粮运输设备无缝对接。



朱慧卿 作