

2022 年就业如何“稳”?

就业是民生之本、发展之基。近日召开的中央经济工作会议提出,要在推动高质量发展中强化就业优先导向。2022年,就业基本盘如何稳?高校毕业生规模再创新高,青年就业问题怎么解?

『对口支援』计划提升甘肃高等学校整体实力

“我的研究需要在严酷环境下进行土木工程材料实验,西北正好符合条件。”2019年11月,东南大学材料科学与工程学院土木工程材料专业教授张云升正在做实验时接到学校电话,就选派他到甘肃支援征求意见。张云升果断地答应,赴兰州理工大学任教。

自此张云升在甘肃“扎下根”,建立实验室、设定人才培养目标、设计产研方案……

张云升是教育部实施“对口支援西部地区高等学校计划”以来,远赴甘肃对口支援的专家之一。在甘肃期间,他不仅承担了授课任务,还积极从事教学改革、科研平台建设、项目申报等工作,并将自己在东南大学的研究成果引进到兰州理工大学,架起两校学科建设和科研合作的桥梁。

“我在复旦大学就读时,专业得到了全面系统的训练,学术视野得到了拓展。”河西学院教师禹兴海说。2014年禹兴海被推选到复旦大学深造,2017年获得博士学位。回来之后,他和一些青年教师借鉴复旦大学模式建立24小时开放实验室。

自2013年实施对口支援以来,复旦大学先后有600多名专家学者、干部及学生到河西学院开展帮扶支援工作,河西学院有700余名师生以各种形式到复旦大学学习提升,复旦大学为河西学院师生带来了前沿知识,也为其人才培养和学术研究注入了活力。

据甘肃省教育厅介绍,甘肃省“对口支援西部地区高等学校计划”工作起步于2001年。目前,全省共有10所大学被纳入该计划。今年又新增3所大学,新一轮的对口支援工作正在有序开展。

甘肃省教育厅表示,在计划实施过程中,支援和受援双方采取了多种合作方式,包括对口支教、申报重点科研项目、共同开展科研及共建研究合作基地等。在近5年时间内,到甘肃受援高校挂职和来甘支援的教师就有1052人;共有447位在职教师到对口高校攻读博士或硕士学位,还有1993名教师采取访学、进修等其他深造方式,使甘肃受援高校整体水平得到了提升。(新华社 白丽萍)

2022 成都“共享单车——文明骑行规范停放”主题月拉开帷幕

本报讯(记者 胡桂芳)为倡导文明使用共享单车,呼吁共同维护市容市貌,12月15日下午,由市城管委主办,市文明办、团市委、成都文旅集团协办的2022成都“共享单车——文明骑行规范停放”主题月活动启动仪式在青羊区宽窄巷子东广场举行,市级相关部门、“5+2”中心城区城管部门、单车企业相关代表、志愿者、市民代表参加了启动仪式。

启动仪式上,成都市互联网租赁自行车行业自律联盟和主管部门共同发布了“共享单车文明骑行规范停放线上倡议书”,希望提升广大市民文明骑行、规范停放意识,让城市更美好。

启动仪式现场,主办方播放了共享单车文明骑行宣传片,志愿者、市民、企业代表等共同宣誓,表示将从自身行动做起,做文明骑行的参与者、做规范停放的实践者、做共建共享的宣传者、做文明骑行的监督者、做市容市貌的守护者。

市城管委相关负责人表示,本次主题月活动,是稳步推进全国文明典范城市创建工作的举措之一,将通过线上、线下形式多样的宣传活动让成都市民轻松融入到全国文明典范城市创建工作的氛围中,了解文明行为、提高文明意识。

据悉,主题月活动拉开帷幕后,将在成都“5+2”中心城区开展“规范停放主题周”“文明骑行主题周”“共享单车小广告清理主题周”等活动,参与活动的市民将有机会获得市城管委联合成都市互联网租赁自行车行业自律联盟送出的骑行卡。

海精密制造股份有限公司副总经理何勃告诉笔者,随着转型升级加快,企业产生了供应链管理、精密模具制造成型等一些新岗位,对人员素质的要求相应提高,亟待补充大专及以上学历的人才。

专家表示,促进青年就业、破解劳动力供需的结构性矛盾,需要通过调整人才结构、改善教育专业设置、转变就业观念等多管齐下。

连平建议,一方面要开拓岗位、优化供给、强化服务;另一方面,也要在青年职业引导和培训上下功夫,鼓励岗位下沉,加大基层社区岗位开发,让青年到更广阔天地发挥才干。

农民工也是就业重点群体之一。我国有农民工约2.9亿人,他们能否稳定就业,事关巩固脱贫攻坚成果和乡村振兴。

“对大城市而言,应强化公共服务和权益保障,促进农民工市民化;对基层部门来说,应摸清脱贫人口就业底数,有针对性地开展职业培训。技能水平提高了,就业创业的空间就能大起来。”文丰安说。

(新华社 姜琳 黄浩苑 黄兴)

政策。“要及时补齐劳动权益保障的短板,让灵活就业成为增强劳动力市场弹性、进一步促进就业的有力抓手。”重庆社会科学院教授文丰安说。

▲ 抓好重点群体, 落实落细稳就业举措

据教育部统计,2022年高校毕业生规模预计首次突破千万人,达1076万人,总量和增量均为近年之最。此外,受国际疫情影响,这两年返回国内就业的海外留学生不断增加。

中央经济工作会议强调,“解决好高校毕业生等青年就业问题”“抓好重点群体就业,落实落细稳就业举措”。

“青年就业的问题主要是结构性的。部分高校毕业生想去的岗位去不了,制造业企业想招的人招不来,技能人才特别是高技能人才缺口较大。”连平分析说。

“我们2022年的订单已经敲定,预计招聘人数不会低于2021年的3000人。目前遇到的最大困难还是招不到合适人才。”重庆宇

力——这次中央经济工作会议做出重要判断。会议提出,要在推动高质量发展中强化就业优先导向,提高经济增长的就业带动力。

“这要求我们在宏观政策上坚持就业优先,切实把就业指标作为宏观调控优先考虑的方向,推动财政、金融、投资、产业等政策聚力支持就业,增强经济发展创造就业岗位的能力,让经济增长更多惠及中低收入人群。”连平说。

专家表示,2022年,要在“稳”的总基调下,注意构建经济增长和促进就业的良性循环,推动就业岗位扩容提质。比如优先发展吸纳就业能力强的行业产业;在实现创新驱动的内涵型增长过程中,注重培育就业新增长极。

▲ 稳岗位扩就业, 健全灵活就业保障政策

12月的深圳,温暖如春。旺旺达电子股份有限公司的车间加足马力生产,工人们正在紧张忙碌。

“疫情等外部环境复杂变化,会给企业发展带来很大的不确定性。政府关键时候的支持,让我们

缓解了压力,稳定了员工队伍,更坚定了投资扩产的信心。”公司人力资源高级经理林超表示。

通过社保减免、适岗培训等,旺旺达经营压力得以缓解,并在动力电池新赛道创出佳绩,经营业绩全面上升。公司前三季度实现净利润6.69亿元,同比增长超过41%,目前在职工工超过3万人。

企业等市场主体承载着6亿人的就业创业。2021年,我国延续实施部分减负稳岗扩就业政策。根据人社部数据,1至9月共发放就业补助资金672亿元,向161万户企业发放失业保险稳岗返还资金151亿元。真金白银,为稳就业提供了坚实支撑。

中央经济工作会议提出,要继续面向市场主体实施新的减税降费,帮助他们特别是中小微企业、个体工商户减负纾困、恢复发展。近期央行降准加大对实体经济的支持等,都对劳动力市场释放出积极信号。

新就业形态被称为稳就业的“蓄水池”,目前我国灵活就业人员已达2亿人。会议要求,健全灵活就业劳动用工和社会保障



12月2日,山东省枣庄市公安局山亭分局交通警察大队民警向山亭区第六实验学校小学生讲解交通安全常识,指导小学生安全过马路。

张雷 孙延卓 摄

广东全面推行林长制

新华社广州12月15日电(记者 刘宏宇)作为林业大省,广东省宣布全面推行林长制。广东省人民政府新闻办15日举行新闻发布会,全面解析《关于全面推行林长制的实施意见》(以下简称“实施意见”),该实施意见日前已正式印发。

广东率先在全国设立“双总林长”,进一步压实地方各级党委和政府保护发展森林草原资源的主体责任。实施意见明确提出,广东省设立总林长,由省委书记担任第一总林长、省政府主要负责同志担任第一总林长、省人大常委会主任担任第一总林长、市(市、区)、乡镇(街道)设立第一林长、林长和副林长,分别由党委、政府主要负责同志和有关负责同志担任。各村(社区)可根据实际情况设立林长和副林长,分别由村(社区)党组织书记、村(居)委会主任和有关委员担任,构建以村(社区)级林长、基层监管员、护林员为主体的“一长两员”森林草原资源源头管护机制。

截至目前,全省已有13个地级市和46个县(市、区)印发了实施(工作)方案,明确由地方党政一把手分别任第一林长和林长;设立各级林长31451名,聘用护林员31972名,落实各级监管员14038名;落实各级财政资金1.06亿元。

实施意见提出,力争到2021年底,全面建立区域与自然生态系统相结合的省市县镇村五级林长体系;到2025年,运行机制顺畅的省市县镇村五级林长制组织体系全面建成,高质量的自然保护地体系、国土绿化和生态修复体系、现代林业产业体系、生态文化体系基本建立,每年森林火灾受害率控制在0.9%以内,全省森林覆盖率达58.9%,森林蓄积量达6.2亿立方米;到2035年,全面推行林长制成效更加显著,各级林长保护发展森林草原资源目标责任充分落实,林草治理体系和治理能力现代化基本实现,生态系统碳汇增量逐步提升,人民群众生态福祉持续增进,山青林茂景美、生态功能完善、全民护绿享绿的美丽广东基本建成。

市域铁路上海示范区线来了,计划衔接苏浙

新华社上海12月15日电(记者 王辰阳 胡洁菲)记者从上海市交通委员会获悉,市域铁路上海示范区线选线专项规划(草案)近日公示,该线路长约50公里,计划与江苏

和浙江的相关线路衔接。据悉,上海示范区线是一条联系虹桥主城片区与长三角生态绿色一体化发展示范区的市域铁路。线路东起虹桥主城片区,西至水乡客厅,

途经上海的闵行、青浦两区,衔接江苏省规划水乡旅游线以及浙江省规划嘉善至西塘线等线路,可与上海的轨道交通13号线、17号线等线路换乘。

据介绍,市域铁路的设计时速介于城际铁路约200公里每小时和地铁约80公里每小时之间。目前,上海正在推进机场联络线、嘉闵线等市域铁路建设。

从“环境洼地”到“生态福地”——安徽马鞍山长江沿线生态治理见闻

虽已入冬,在横跨长江两岸的安徽省马鞍山市,江风徐来,吹面不寒。有着“网红打卡地”之称的薛家洼生态园里,草木茂盛,不远处长江航道轮船往来,汽笛悠扬,吸引众多游人驻足欣赏美景。“现在这里四季都有好风景,距离市区不到半小时车程,很适合郊游。”来此游玩的马鞍山市民徐伟说。

谁能想到,如此岸线美景,曾是个被当地老百姓称为“五毒俱全”的地方。作为长江东岸一个天然港湾,薛家洼的土地曾被非法码头、“散乱污”企业等占据,周边还聚集着200多条渔船,“沿江不见江、处处脏乱差”是当时的真实写照。

诸如薛家洼这样的生态“伤疤”还有不少。“马鞍山因钢设市、因钢兴市。”马鞍山市副市

长方文说,钢铁产业给这座城市带来繁荣的同时,也带来了长江岸线脏乱差、黑臭水体多等生态环境问题。统筹推进生态环境高水平保护和产业高质量发展,成为马鞍山市必须要答好的“考卷”。

笔者近日走访了解到,马鞍山市近年来以“壮士断腕”的决心,对长江沿线生态“伤疤”开展系统治理、源头治理、流域治理、精准治理。整治“散乱污”企业719家,拆除非法码头153个,全面完成长江干支流4823个人河排污口排查、监测和溯源,城区35条黑臭水体全面完成整治……一系列措施让一批“环境洼地”蝶变成“生态福地”。

薛家洼生态园、滨江生态湿地公园和滨江生态绿廊“串珠成链”,吸引了大批市民和游客的目光。

千钧将一羽,轻重在平衡。据方文介绍,马鞍山市坚持生态优先、绿色发展,在推进生态环境高水平保护的同时,抢抓长江经济带、长三角一体化等重大机遇,不断培育壮大战略性新兴产业,推动传统产业转型升级,实现产业高质量发展。

在蜂巢能源科技(马鞍山)有限公司的无尘车间里,产业工人和工业机器人协同配合,将传送带上各类原材料进行装配、检测,生产出锂离子电池。“我们通过不断地技术改造,电池产线的自动化率已达98%,大大降低了员工的劳动强度,提高了生产效率和稳定性。”该公司副总经理李兴旺说,目前

圆柱电池产线月产能达到400多万只,并在不断提升中。

一些传统产业正变得越来越“智慧”。笔者走进中国宝武马钢股份特钢公司看到,传统印象中“老笨黑粗”的钢铁工业,早已装上了“智慧大脑”。在优质合金棒材生产线上,为保证成品质量的追溯性,每一支钢坯都有一个“身份证”,工人们只需坐在操作室的电脑屏幕前,就能实时看到钢坯入炉、轧制的全过程,实现全流程、全寿命跟踪,从而确保产品质量的稳定。

今年前10个月,马鞍山市规模以上工业增加值同比增长15.1%,战略性新兴产业产值增长38%,高新技术产业增加值增长21.4%。(新华社 胡锐 姜刚)