

人工智能释放巨大应用价值

信息短波

世界经济论坛年会因疫情推迟举办

新华社日内瓦12月20日电(记者 陈斌杰 陈俊侠)世界经济论坛20日发布新闻公报说,原定2022年1月在瑞士达沃斯举办的世界经济论坛年会因新冠疫情推迟举办。

新闻公报说,由于变异新冠病毒奥密克戎毒株传播带来持续不确定性,举办汇集全球嘉宾的线下年会“极度困难”,本次年会目前计划推迟到2022年初夏举办。

新闻公报说,与会者和工作人员的健康与安全是论坛首要考虑因素。考虑到奥密克戎毒株的传染性及其造成的旅行限制,推迟举办年会是必要的。

世界经济论坛创始人兼执行主席施瓦布说,年会的推迟不会阻止企业精英和政府领导人继续参加线上会议。

总部位于瑞士日内瓦的世界经济论坛是以研究和探讨世界经济领域存在的问题、促进国际经济合作与交流为宗旨的非官方国际性机构。

2021年“中华文化大乐园”英葡园线上开园

新华社里斯本12月20日电(记者 赵丹亮)2021年“中华文化大乐园”英葡园20日举行线上开园仪式。

本次活动由中国国务院侨务办公室主办,华侨大学承办,葡萄牙、英国、法国、意大利四国的华文学校共同协办。各机构代表和当地华裔青少年共200余人出席活动。

中国驻葡萄牙大使馆公参许志达在致辞时说,希望当地华文学校发挥自身优势,为华裔青少年提供全方位接受和感知中华文化的机会,同时为促进中葡人文交流,深化两国民间友谊发挥积极作用。他表示,希望在海外的华裔青少年成为中华文化的传承者、传播者,中外文化交流的促进者。

据悉,本次“中华文化大乐园”英葡园为期12天,将采取直播、录播、微信班级群等方式授课,除了提供民族舞蹈、中华手工、中国画、书法、中华武术、诗歌朗诵等传统课程外,还新增品玩数学之趣、学做中国菜等特色课程,并开设“2022大趋势—移动营销战略”“生命教育”及“民族舞蹈鉴赏”等讲座。

“中华文化大乐园”是国务院侨办近年来重点打造的品牌活动,以满足海外华裔青少年了解中国历史和文化的历史需求,推动海外华文教育发展。

《尤利西斯》百年珍藏版赠书仪式在都柏林举行

新华社都柏林12月20日电(记者 张琪)由中国译林出版社出版的《尤利西斯》百年珍藏版赠书仪式20日在爱尔兰文学博物馆举行。20日在爱尔兰文学博物馆举行。20日在爱尔兰文学博物馆举行。20日在爱尔兰文学博物馆举行。

何向东代表中方方向爱方赠书并表示,以詹姆斯·乔伊斯作品为代表的爱尔兰文学在中国读者中有广泛影响,帮助中国民众了解爱尔兰历史和文化。迪克斯表示,精美的中文珍藏版是《尤利西斯》百年纪念活动的亮点,赠书仪式在乔伊斯曾经学过的都柏林大学旧址举办具有特殊意义。

爱尔兰文学巨匠詹姆斯·乔伊斯的长篇小说《尤利西斯》首次出版于1922年,是意识流小说的代表作和20世纪最有影响力的文学作品之一。译林出版社出版的《尤利西斯》中译本由著名作家、翻译家萧乾和夫人文洁若翻译,初版于1994年。

爱尔兰文学博物馆成立于2019年,由都柏林大学和爱尔兰国家图书馆合办,内藏许多爱尔兰文学家的珍贵资料。

据了解,明年是《尤利西斯》出版100周年,届时中爱双方将合作举办纪念活动。

传送到指挥与控制中心,协助执法人员了解现场情况。执法人员还可通过“泽维尔”身上的双向对讲机,远程应对突发事件。

这项机器人巡逻计划由新加坡内政科技局等5个机构共同实施。据新加坡内政科技局自动化和无人系统专业研究中心主任钟伟强介绍,地面机器人具有多功能性,可根据不同领域和操作环境进行量身定制和广泛应用。

在新加坡,人工智能技术还广泛地应用于医疗、金融、农业等领域。新加坡《海峡时报》评论称,人工智能是一种无形资产和新的生产要素。对于新加坡来说,可以通过大力发展人工智能,形成新的经济增长点。

西班牙另一家初创企业推出了智能溺水救援项圈。设备通过内置的传感器和芯片,可对佩戴者和周边环境信息进行检测和分析。一旦发现佩戴者有溺水反应,会自动启动充气系统,帮助佩戴者头部露出水面,便于恢复意识和自主呼吸。同时,芯片还会向周边医疗机构以及使用同一产品或手机应用程序的用户发出求救信号,实现更迅速的救援与救治。

专家预期,未来人工智能和物联网等技术将在运动保护等领域得到更广泛和深入的应用,将对预防运动损伤、防范风险发挥更重要作用。

《人民日报》景玥 刘慧 姜波 俞懿春



新加坡——机器人巡逻提高工作效率

一台四轮机器人在熙熙攘攘的大街上巡逻,车身显示屏闪烁着“保持安全距离”等防疫提示信息。如发现有人在禁烟区吸烟,机器人立刻移动过去,并发出“请不要在禁烟区吸烟”的提示音……

这是新加坡政府开发的多功能巡逻机器人“泽维尔”,9月初在该国大巴窑地区进行了为期3周的试运行。“泽维尔”配备有传感器和安全装置,能自主导

西班牙——智能头盔提供安全保障

在西班牙,骑自行车是一项颇受欢迎的运动,但运动过程中有时难免遇到各种意外。为了预防和减轻事故伤害,西班牙一家名为埃维科斯的初创企业研发了一款基于人工智能技术、配备有安全气囊的自行车头盔。

该头盔内置多个传感器,可以收集佩戴者运动过程中的骑行速度、运动轨迹和加速状况等信息,并通过内置芯片进行分析。一旦检测到事故发生,安全气囊将在千分之一秒内被激活,在启动后对后颈部进行保护。同时,芯片将通过智能手机应用程序,发送预警信息,拨打紧急联络人或紧急援助电话,并对佩

戴者进行定位。此外,头盔设计还加入了预防事故功能,当骑行者靠近危险区域或事故多发路段时,将会发出提醒,并提供其他路径选择。

西班牙托莱多的一家医院与这家初创企业合作,为头盔设计提供了医学建议,并验证了该项技术在医学上的有效性。目前,该初创企业团队正对产品进行最后试验,预计明年投放市场。公司首席执行官马克·米耶特表示,虽然这项设计目前主要针对自行车运动,但未来可以推广至所有需要佩戴头盔的体育运动,包括速滑、马术和滑雪等。该公司也在和不同的运动头盔品牌商接洽,将该发明纳入其设计。

见证沧桑变迁 泰国百年火车站令人留恋不舍

“小时候,家就在火车站附近,我最喜欢的时刻就是坐在家门口看火车经过。”57岁的诺拉和妻子手挽着手在曼谷火车站的中央站台上驻足,面带微笑地看着蒸汽火车头喷出一团团白烟,再带着轰鸣驶离。

作为泰国火车运输的中心,在2020年新冠疫情暴发之前,从曼谷火车站始发的火车日载客量达到7万人次,旺季时每天的车次可达到200个,载客量超过10万人次。但为进一步发展曼谷铁路交通系统,泰国政府在曼谷北边修建了全新的挽赐中央车站,并将于今年底开始正式营运。12月23日,由曼谷火车站始发的118个车次将减少为22个,多数为短途列车。虽然曼

谷火车站的最终命运还未确定,但其作为全国交通枢纽地位的辉煌与繁忙似乎将要告一段落。消息一出,许多曼谷市民纷纷前往曼谷火车站合影留念,在铁路上工作了30多年的安姆纳说:“我开了一辈子火车,对我们这些铁路人来说,内心是想要保留这个车站的,如果完全关闭的话,我们会觉得非常遗憾。”

曼谷火车站始建于1910年,经历过多次翻修整顿,历经的百年沧桑书写了一段泰国的近现代发展史。35岁的曼谷市民邦蓬也是一个不折不扣的火车迷,每个月都至少会来曼谷火车站搭乘两次火车。“我很喜欢这个火车站,因为它几乎伴随着我的童年,跟我一起长大。”66岁的迈迈带着9岁的儿

子的西班牙人,热衷于火车旅行的他对这座火车站赞不绝口。走进曼谷火车站,第一印象就是其巨大的欧式半圆穹顶,将意大利建筑师设计的欧洲文艺复兴风格体现得淋漓尽致。宽敞的候车大厅内,冬日阳光洒落进来,条理分明地在地板上、墙壁间和人们身上划出明暗变化。汽笛声响起,一列粉色和蓝色相间的老式火车缓缓驶出车站,时光仿佛在那一瞬间被定格在这百年建筑中。

35岁的曼谷市民邦蓬也是一个不折不扣的火车迷,每个月都至少会来曼谷火车站搭乘两次火车。“我很喜欢这个火车站,因为它几乎伴随着我的童年,跟我一起长大。”66岁的迈迈带着9岁的儿

子也来到火车站,他时不时蹲在停驶的火车旁边,指着车轮给儿子讲解。他认为,关闭曼谷火车站从现实角度而言是有必要的,毕竟陈旧火车站早已不适合现代化铁路系统。“但我觉得如果能够将其保留下来建成一个博物馆也不错,可以让后代知道这里曾经是泰国第一座火车站,让孩子们能够在这里见证和学习历史。”他说。

值得庆幸的是,泰国铁路局近日表示,即使在曼谷火车站完全停运后,铁路局也将保留现有建筑,并计划将其发展成为历史景点、学习中心或文化和商业区,以确保曼谷火车站的特色建筑和历史风貌得到完整保存。(新华社 任芊)

“这一切,都是为了埃及青年的未来”——探访埃及艾因夏姆斯大学鲁班工坊

埃及首都开罗的艾因夏姆斯大学校园里,一栋灰黄色建筑格外醒目,这里就是埃及鲁班工坊。

“我们克服了新冠疫情的影响,孩子们终于又能回来上课了。”在摆放着各类专业教学设备的宽敞工坊里,两鬓斑白的穆罕默德·阿阿德一边向笔者感慨,一边仔细观察学生们们的操作。

穆罕默德·阿阿德是艾因夏姆斯大学工程学院设计与生产工程教授,也是这座鲁班工坊的执行负责人。去年11月30日,工坊正式启动运营,阿阿德见证了工坊从无到有的全过程。

2019年4月,中方提出,将在埃及设立鲁班工坊,向埃及青年提供职业技能培训。随后,天津轻工职业技术学院与天津

交通职业学院等机构开始在埃及筹建两所鲁班工坊,其中一所就设在艾因夏姆斯大学工程学院里。

为了工坊建成后能够更好地为学生提供指导和帮助,2019年6月,年逾花甲的阿阿德同其他几名教师一起,坐了十多个小时的飞机赶赴天津,接受了为期五周的鲁班工坊专业师资培训。

回到埃及后,阿阿德又马不停蹄地与同事们一起按照中方的设计规划,在工坊厂房里陆续建起数控设备应用与维护、新能源应用技术与汽车运用与维修技术等三个实训室。2019年12月,中方团队飞赴埃及,完成了工坊设备安装和调试,并同阿阿德等埃及教师共同研讨敲定了工坊项目

初、中、高级培训大纲及培训课程标准。

“这里的研究设施和操作器材既先进又齐全,还有阿阿德这样优秀的导师为大家提供无私的指导和帮助。”已在数控设备应用与维护实训室学习一段时间的工程学院学生易卜拉欣·加法尔对工坊赞不绝口。

除了上课,加法尔还与同学们在工坊里参与研究项目。“在这里我们可以将理论知识转化成实践,非常感谢中埃两国政府为我们紧跟科技发展潮流所提供的平台和支持,同学们都快加入我们吧!”面对笔者,这位22岁的小伙子毫不犹豫地更多同龄人发出了邀请。

在阿阿德看来,通过技能实践巩固所学理论知识是教育中的重要一步,鲁班工坊的创建对

孟加拉国加大吸引外资力度

近年来,孟加拉国政府采取多种措施,不断加大外资吸引力。该国已建设了39个高科技园区,并计划分阶段建设100个经济特区。其中,位于阿赖哈扎尔乌帕齐拉的经济特区已完工并吸引了10亿美元的外国投资。政府专门设立了经济特区管理局、出口促进区管理局和高科技园区管理局,确保各项吸引外资的政策得到落实。

为提高外国企业注册、审批等手续效率,孟加拉国投资发展局联合企业和其他机构,共同开发了一站式数字服务平台。该平台有14个业务窗口,47种服务类别,外企可在线办理签证延期、银行开户、执照申请、原产地证书等业务。孟加拉国外交部于今年年初制订计划,将建立一个联系驻孟外国使馆的线上对接平台,以更高效地吸引外企来孟投资。

孟加拉国还出台了《外国私人投资促进和保护法》《孟加拉国经济特区法》等法律法规,通过提供投资协助、税收豁免等政策和奖励措施吸引投资者,同时为外资在该国运营提供法律保障。

孟加拉国政府将基础设施、金融服务、信息技术等11个领域设为潜力领域,重点对外资开放。截至今年11月,孟加拉国已与31个国家签署双边投资协定,与36个国家签署了避免双重征税条约。孟加拉国《达卡论坛报》评论说,近10年孟加拉国经济增长迅速,这与政府积极改善营商环境、增强投资竞争力密不可分。

目前,孟加拉国外国直接投资净流入占国内生产总值的比例不足1.5%,仍有很大的提升空间。孟加拉国总理首席秘书凯考斯表示,政府争取在2031年将外国直接投资占比提高到3%。孟加拉国《每日星报》报道说,近年来孟加拉国经济发展提速,培育出更加良好的投资环境,尤其在劳动力市场,正出现越来越多深受外国投资者青睐的技术型工人,相信今后可以吸引更多外资。(《人民日报》赵益普)

社会生活多方面的改变,正逐步创造巨大的经济效益。

9月初,家乐福的第一家人工智能超市在阿联酋购物中心开业。消费者在手机上下载相关应用程序后,凭二维码进店,选好商品,离开店铺5分钟后,消费者的手机就会收到账单,直接在线完成支付,整个过程没有任何店员参与。

据了解,该超市的天花板上安装了近百个摄像头。它们不仅可以跟踪并识别每一件商品,还可以识别消费者在商店里的活动情况。如果商品离开货架,系统会自动添加至消费者数字购物篮中;如果商品退回货架,系统又会将其在购物篮中删除。家乐福中东地区零售代理商负责人哈尼·魏斯表示,商家须得到消费者授权才能收集有关数据,且这些数据不会被共享。

“云端结账,随拿随走,方便自由,节省时间,这就是未来的购物方式。感觉很棒!”在超市购物的顾客阿卜杜勒评价道。

阿联酋——无接触服务提升生活品质

从迪拜国际机场出发或转机,乘客只需在机场指定通道走过,即可完成航班值机、出境通关、登机流程。每个环节耗时仅5至10秒,全程不需要接触机场工作人员。

这是迪拜国际机场去年10月推出的“智能通道”,设置了数十个人脸识别技术摄像头,将面部识别和虹膜识别相结合,当乘客看向通道的不同角落,摄像头便可以多角度记录其面部特征。这项技术替代了普通的护照检查,给乘客带来更加便捷高效的旅行体验。

“在新冠肺炎疫情大流行的背景下,这种无接触式通关方式让我们感觉更加安全、卫生、便捷。和过去处处排队长、一等就是半个多小时的状况相比,真得感谢科技发展。”经常乘机往返埃及与阿联酋的埃及商人阿扎姆表示。

在阿联酋,从智能基础设施到机器人“警察”,人工智能的影子随处可见。迪拜工商会报告显示,人工智能的快速发展推动了