



奋斗百年路 启航新征程
中国共产党人的精神谱系

甘当路石 民族团结

——“两路”精神述评

这是世界公路建筑史的不朽奇迹,这是中国军民波澜壮阔的逐梦征程,这也是中华民族敢为人先、奋勇前行的历史壮举——10多万名筑路军民劈开悬崖峭壁,征服重重天险,建成修通川藏、青藏公路,打通西南边陲的交通动脉。

2014年8月,在川藏、青藏公路建成通车60周年之际,习近平总书记作出重要批示:60年来,在建设和养护公路的过程中,形成和发扬了一不怕苦、二不怕死,顽强拼搏、甘当路石,军民一家、民族团结的“两路”精神。

新形势下,我们要继续弘扬“两路”精神,养好两路,保障畅通,使川藏、青藏公路始终成为民族团结之路、西藏文明进步之路、西藏各族同胞共同富裕之路。

◎ 一场绝境修路的伟大征程

拉萨西郊河畔,川藏青藏公路纪念碑巍然矗立。石碑背面篇首上书:“建国之初,为实现祖国统一大业,增进民族团结,建设西南边疆,中央授命解放西藏,修筑川藏、青藏公路。”

新中国成立后,美国、印度对西藏虎视眈眈,西藏上层分裂势力在帝国主义支持下蠢蠢欲动,西南局势一时错综复杂。

解放西藏,迫在眉睫。但彼时的西藏交通,“乱石纵横,人马路绝,艰险万状,不可名状”。

1950年1月,毛泽东同志提出应当争取于当年5月中旬开始向西藏进军。3个月后,康藏公路(1955年改名为川藏公路)工程破土动工。其后,毛泽东同志发出进军西藏的训令,并号召进藏部队“一面进军、一面修路”。

逢山开路,遇水架桥。10多万人的筑路大军克服高原缺氧、天险阻隔、物资匮乏等不利条件,靠着简陋的工具,以“让高山低头,叫河水让路”的英雄气概,开始了征程。

通横断山脉,跨通天巨浪,越沼泽冻土,穿原始森林。漫漫4年,筑路大军挖填土石3000多万立方,造桥400余座,这场与自然斗、以生命搏的筑路征程,最终以胜利而终。

1954年12月25日,这是西藏人民的大喜日子。这一天,两条公路同时通车拉萨;这一天,满载物资的车辆来往穿梭;这一天,西藏结束了千百年来仅有栈道、溜索、人背、畜驮的运输方式,改变了长期以来的封闭状况。

巍巍高原,两路贯通;藏汉同胞,歌舞翩跹。绵延4360公里的川藏、青藏公路,宛如两条洁白的哈达,将雪域高原与祖国大家庭紧密联系在一起。

◎ 一段跨越时光的生命礼赞

西藏军区军史馆内陈列着一把铁锹,铲头锈迹斑斑,握柄

也布满裂痕。但这把看似普通的铁锹,却承载着建设两路的伟大使命。

1950年3月,经历过淮海战役洗礼的十八军怀揣慷慨誓言,拿起铁锹、钢钎、十字镐,凿巨石开路、蹬冰河架桥,劈开14座大山,穿过8条大断裂带,跨越数条险滩激流和数不清的沼泽冰川,4年后,川藏公路修通。

1954年5月,时任西藏运输总队政委的慕生忠带领1200余人,从雪水河艾友里沟开始,30天修通30公里唐古拉山口路段,同年12月22日,青藏公路修抵拉萨。

艰辛成就伟业,牺牲铸就辉煌。4360公里的交通线唱响了发展的繁荣赞歌,也留下了英烈们的悲壮凯歌:

雀儿山工地,年仅25岁的张福林在爆破过程中不幸被巨石砸中。牺牲前,坚决不让医护人员打针抢救的他说道,我不行了,要为祖国节省一支药。

可可西里,海拔高、气压低、瘴气重,工兵第二团战士乔振武在睡梦中突发急症,抢救无效牺牲,永远驻守在青藏公路。

……
三千志士英勇捐躯,一代业绩永垂青史。“两路”精神,与时代交融,与日月同辉。

1967年8月,某汽车团副教导员李显文等10名官兵在执行任务时,突遇特大山崩,英勇献身。

2003年8月,为解决青藏高原多年冻土地区公路修筑的难

题,长安大学公路学院博士生导师胡长顺第11次进藏考察调研,却遭遇车祸遇难,长眠于青藏公路。

……
为有牺牲多壮志,敢教日月换新天。无数英雄用血肉,撑起雪域高原的交通线。昔日封闭的高原荒漠,自此换了人间。

◎ 一首团结奋进的时代颂歌

“是谁帮咱们修公路?是谁帮咱们架桥梁?是亲人解放军,是救星共产党。军民本是一家人,帮咱亲人洗呀洗衣裳……”20世纪60年代,一首《洗衣歌》唱出了藏汉同胞的深厚情谊。

解放军入藏前,毛泽东同志下达了“进军西藏,不吃地方”的指示。入藏后,解放军在缺粮的情况下用高于市场的价格从寺庙和贵族手中购买粮食,却被严令禁止向老百姓买粮,以保证当地群众的口粮需求。

看似不近人情的命令,背后体现的却是共产党人坚持以人民为中心,践行全心全意为人民服务的根本宗旨。

以真心换真心。在筑路的过程中,川、青、藏省区群众积极参与。来自四川甘孜州的6000头牦牛成为第一批支援物资,17000名藏族同胞为川藏公路建设挥洒了青春与热血。

“路修到哪里,我们就支援到哪里!”藏汉一家紧密团结的故事,始终在传唱。

坚守雀儿山23年的道班工人莫尚伟、黎兴玉夫妇,依靠藏族邮差其美多吉运输补给,荒凉的“生命禁区”见证了他们的深厚友情。

作为“天下第一道班”的一员,扎西次仁几乎每天都要在海拔5000米以上的公路上铲冰。寒风刺骨,过路的司机们却说这里“天下第一暖”。

……
辛苦耕耘,平凡人成就伟业;接续奋斗,新起点再创辉煌。

60多年来,藏汉人民发扬“两路”精神,为打通进出西藏的道路不懈奋斗:新藏、滇藏公路进一步加强交通联系,青藏铁路结束了西藏不通铁路的历史,拉萨贡嘎国际机场为进藏空中运输保驾护航……

数据显示,西藏公路通车里程从2000年底2.25万公里增至2020年底11.88万公里,全区所有县(区)和476个乡镇、2050个建制村通了客车;拉萨西站铁路货运量从2006年发送2万吨、到达29万吨增至2020年发送49万吨、到达614万吨;民航旅客吞吐量从2000年53万人次增至2020年515万余人次。

昔日川藏、青藏公路被藏族人民称作“幸福的金桥”“吉祥的彩虹”,如今众多“金桥”“彩虹”如格桑花般扎根、绽放。在中国共产党的领导下,在“两路”精神的激励下,西藏人民的幸福生活将迈上新的台阶,雪域高原的社会主义建设将踏上新的征程!

(新华社 叶昊鸣 刘洪明)

一点一滴铸文明

四川省达州市深入落实『点位长责任制』提升城市文明程度

本报记者 李林恒



曹家梁社区居民的幸福生活

舒适环境为生活添彩

“几年前,小区墙面贴满了密密麻麻的小广告,不少人私拉乱接电线,随地乱扔垃圾,屋檐、地面破损得厉害。现在,小区大变了,我们的生活更安全、更舒心了。”近日,家住达州市达川区三里坪街道曹家梁社区新达水泵家属院的何永见,满脸笑容地向记者说着小区改造带来的新生活。

新达水泵家属院是曹家梁社区的一个老旧小区,修建于上世纪70年代,共有14幢楼、27个单元、347户。随着时间推移,老旧小区的问题慢慢凸显:基础设施老化、垃圾乱堆乱放、供水不稳定,给居民生活带来极大不便。针对此情况,曹家梁社区点位长、社区党委书记朱雷积极履行“点位长”职责,依据上级安排成立老旧小区改造领导小组,协调政府部门落实新达水泵家属院改造工作。去年11月,新达水泵厂家属院品质提升工作正式启动。朱雷告诉记者:“新达水泵厂家属院的大多数居民是水泵厂的老员工,所以在改造过程中不仅整改了私拉乱接电线等问题、刷新了墙面,还依据居民特点,以‘工业风’为主题打造了新大门,设置了宣传栏、公告牌等,并利用现代科技手段再现了上世纪七八十年代工厂生产生活的场景。”

为推进曹家梁社区点位达标,朱雷和社区工作人员还坚持定期给居民宣传文明城市创建应知应会知识,给商家普及“门前三包”内容,配合相关部门巡查占道经营“骑门摊”、沿街叫卖游摊,劝导不文明晾晒、车辆乱停乱放等行为。

在社区点位高质量创建过程中,达州市多个社区在点位长的牵头下重点推进环境美化行动、开展停车秩序规范宣传等活动等。不少社区还创新建立“点位长+社区工作人员+网格员+志愿者”包片责任制,通过链接社区资源、全方位宣传等方式,确保创建工作无盲区、无死角。

文明城市创建工作涵盖社会发展、群众生活的方方面面,大到城市绿化管理、便民设施完善、街区亮化美化,小到一盏路灯、一个井盖、一块地砖,都与群众生活息息相关,是一件民生大事。如果工作流于形式,将会影响到群众的幸福感。

近年来,四川省达州市在推进文明城市创建过程中实施“点位长责任制”,在文明城市创建49类实地考察点位设置总点位长、点位长(总点位长由通川区、达川区、高新区分管负责人和市级有关主管部门主要负责人、各街道党工委主要负责人担任,点位长由实地考察点的主要负责人担任),切实补齐城市治理短板,增进民生福祉,提升城市综合发展水平,推进点位高标准、特色化、超常规达标。

道路整洁敞亮、公园环境品质提升、居民自觉做好垃圾分类……如今,在达州,文明场景随处可见,文明行为蔚然成风。今年1月,中央文明办确定2021—2023年创建周期全国文明城市提名城市名单,达州市成功列入。

精细化管理为城市增色

“每月的油烟净化设备清洗次数务必要记录在册。”“油烟疏散排放问题整改得不错,继续保持。”……今年8月31日,达州市城管执法局党组书记、局长,达州市主次干道、商业大街、公共广场等点位总点位长王鸿钊和城管执法局工作人员,先后巡查了通川区西外中油广场一期底层餐饮店和通川区北外江湾城三期底层餐饮店的噪音和油烟扰民问题的整改情况。

“有效推进点位达标要注意细节,为此,我们在负责区域内重点关注与市民生活息息相关的小问题,始终坚持精细化管理。”王鸿钊说,“达州市城管执法局还通过实施严管商家、严管行人、严管员工、严管设施的‘四严管’举措,集中整治乱贴乱涂,清除不符合规范的指示牌和广告等,落实联合巡查机制、相互提醒交办机制、样板推动机制、无缝衔接机制以及当场处罚机制‘五个机制’,进一步

提升城市管理水平,营造更加优美宜居的城市环境。”

通川区背街小巷创建点位点位长、通川区住建局局长覃文银告诉记者,为进一步以“精细化管理”提升城市品位,通川区住建局深入落实日常精细化管理责任。通川区住建局全体工作人员两人一组,对背街小巷实行挂包责任制,利用上班前、下班后的时间,对挂包的背街小巷达标情况对标巡查,及时清扫果皮、纸屑等,让背街不乱,小巷更美。

作为达州市主要交通路口点位的责任单位,达州市公安局通过“三级”推动、“四点”发力、“五方”联动,扎实开展“一盔一带”安全守护行动,道路交通事故预防工作取得显著成效。(下转A2版)



城管局工作人员检查油烟噪音污染

胸怀『国之大者』

周珊珊

百年征程波澜壮阔,百年初心历久弥坚。为人民谋幸福、为民族谋复兴,这是一代代中国共产党人的“国之大者”,是莽莽神州的历史回响。党的十九届六中全会审议通过的《中共中央关于党的百年奋斗重大成就和历史经验的决议》指出:“党中央要求党的领导干部提高政治判断力、政治领悟力、政治执行力,胸怀‘国之大者’,对党忠诚、听党指挥、为党尽责。”

对“国之大者”心中有数,是党员干部旗帜鲜明讲政治的重要内容,是自觉做政治上的明白人的基本要求。

深刻理解“国之大者”,才能找准坐标定位。“治国犹如栽树,本根不摇则枝叶茂荣。”我们治国理政的本根,就是中国共产党的领导和我国社会主义制度。这就要求我们不断提高政治判断力、政治领悟力、政治执行力,坚持用党中央精神分析形势、统一认识、推动工作,自觉在思想上政治上行动上同以习近平同志为核心的党中央保持高度一致;要求我们自觉讲政治,对“国之大者”要心中有数,关注党中央在关心什么、强调什么,深刻领会什么是党和国家最重要的利益、什么是最需要坚定维护的立场。

科学把握“国之大者”,才能打开视野格局。习近平总书记指出:“领导干部要胸怀两个大局,一个是中华民族伟大复兴的战略全局,一个是世界百年未有之大变局,这是我们谋划工作的基本出发点。”党中央看问题,都是从大处着眼。党员干部贯彻落实中央决策部署,也必须站在国家、全局的角度考虑自身发展定位。推动巩固拓展脱贫攻坚成果同乡村振兴有效衔接,统筹生态保护和经济社会发展,实施京津冀协同发展、长江经济带发展等区域协调发展战略……这些大课题,都需要观大势、谋全局,打大算盘、算大账。

心中常有“国之大者”,就要敢于担当、善于作为。回溯历史,甘将热血沃中华的视死如归,放弃国外优厚条件回来建设新中国的不计得失,将生命定格在脱贫攻坚征程上的牺牲奉献……一代代优秀共产党员用行动书写下对何为“国之大者”的回答。奋进新征程,我们必须增强“四个意识”、坚定“四个自信”、做到“两个维护”,牢记“国之大者”,知行合一、久久为功。

“用的是自来水吗?污水怎么处理?”“做饭用电,电费贵不贵?”“武汉人喜欢吃活鱼,在条件允许的情况下应多组织供应”……习近平总书记每到一地考察,总牵挂着民生“小”事。他深情地说:“让人民生活幸福是‘国之大者’。”深悟大与小的辩证法,初心如磐、使命在肩,胸怀“国之大者”,风雨无阻向前进,我们必能在实现中华民族伟大复兴的进程中跑好属于我们这代人的这一棒。

文明时评

本期导读

互联网广告新办法有硬核规定

近日,市场监管总局公布《互联网广告管理办法(公开征求意见稿)》,针对被诟病已久、处于模糊地带的诸多互联网广告行为,划清监管红线、提出惩治措施。

(A3版)

浙江海宁:智慧赋能 文明城市高效闭环管理

近年来,浙江省海宁市立足长远、超前布局,以数字化改革驱动数智文明创建,打造“慧眼数治”应用,助力实现城市文明“监测—预警—处置—反馈”闭环管理。

(B1版)