



# 成都东部新区：在这里，遇见美好未来

本报记者 赵青



2020年1月，习近平总书记在中央财经委员会第六次会议上作出推动成渝地区双城经济圈建设的战略部署，提出支持“成都东进、重庆西扩”。

2020年4月，四川省政府批复同意设立成都东部新区。

2021年10月，《成渝地区双城经济圈建设规划纲要》正式印发，提出“推动成都东进，将成都东部建成与重庆联动的重要支点”。

2021年11月，四川省政府印发《成都都市圈发展规划》，明确提出高标准建设成都东部新区。

……

城市，让生活更美好。三年来，东部新区坚持新思想指引、新理念导航，从白纸画图、平地立城起步，不断加快融入成渝地区双城经济圈建设总体布局，努力创造更加绿色、更有活力、更为宜居的未来之城，不断满足人民群众对美好生活的需要。

## 1 坚持绿色发展 打造生态宜居的未来之城

“远处就是三岔湖吧”“感觉山顶空气更清新”“这里风景好美，我们来合影”……5月21日，龙泉山城市森林公园丹景台上，游客络绎不绝。

龙泉山城市森林公园丹景台位于成都东部新区，是一座整体呈螺旋向上的圆形曲线形建筑，外观呈金属质感的橙色，从空中俯瞰，形似一只眼睛，因此又被称为“城市之眼”。游客可以沿着螺旋形的步道走上观景平台，凭栏远眺，视野开阔，风景极好，“一山连两翼”的广阔格局尽收眼底。

“从成都市区驱车来这里只要1个多小时，登完丹景台和丹景阁，再去不远处的三岔湖乘船，湖边吃完饭再回家。”成都市民王女士告诉记者，东部新区的生态环境优越，他们一家四口节假日经常来此，休闲和运动两不误。

厚植绿色就是厚植未来。东部新区坚持生态优先、绿色发展，建设龙泉山城市森林公园和沱江发展轴，打造三岔湖、龙泉湖城市生态名片，构建“一山一江多园”的公园城市生态格局，推动城市在自然山水中有机生长。

“大家能看到，湖水的水非常清澈，那是怎么做到的呢？我们龙马湖其实是人工湖，水是从龙泉湖引过来的，为了保证水质，那我们在设计之初就考虑到了水生态，在湖里养了很多的鱼、虾、蟹、水草……”5月16日，天气晴好，龙马湖公园里，望着波光粼粼的湖面，讲解员向游客介绍园内情况。

龙马湖公园占地面积2450亩、湖面面积1000亩，布局了4个岛屿、18个特色景点、15公里马拉松绿道和无人驾驶体验环线，森林覆盖率90%，位于成都东部新区简州新城。以龙马湖为核心，串联了简州新城“九湖链城”的城市空间体系。

“在龙马湖中央活力区，无地面道路分割公园，公园成环，从街区可以自然步行到公园；实现机动车入地、人车分层……”在讲解员的讲解中，一个全新的无边界公园城市示范区、面向未来的都市活力样板区呈现出来。东部新区按照“组团式”布局城市空间形态，将城市融入自然生态环境中，“2个城市组团+5个产业功能区+108个未来公园社区”的发展格局正在逐步落实中。



## 2 坚持高质量发展 迎接潜力无限的未来之城

“这里计划建成一座150米高的国际会议中心，将成为成都东部新区最高的建筑。”5月16日至17日，在由四川省报业协会、四川日报全媒体主办，成都东部新区党群工作部承办的“城见·未来”成渝地区主流媒体采风活动中，包括记者在内的30家四川省内外主流媒体记者，探访了成都东部新区的多个点位。在民航科技创新示范区，站在已经建成的A地块大楼上，可以看到对面两处工地正在热火朝天施工中。民航二所总工程师、指挥部常务副指挥长吴宏刚指着其中的一处说。

民航科技创新示范区是中国民用航空局和四川省人民政府联合共建的全国首家民航高新技术创新示范园区，建成后主要承担民航行业的基础工程技术、关键技术研发及测试验证工作，将具备国内领先的民航关键技术领域科研、验证、测试能力，并可开展民航科普教育和民航科技展示。

“我们还计划建设国内首个模拟验证机场，包括1200米的跑道、滑行道、停机坪航站楼等。”吴宏刚说，模拟验证机场将被用于大量地面科研的验证，有利于提高科研效率，加快促进科研成果转化。

同样“火热”的，还有成都天府国

际赛道的施工现场，在记者的探访过程中，不时能听到远处传来施工的声音。“7月份，在已经完成的后场区域，将举行中国汽车漂移锦标赛。10月底，整个赛场将全面开放。”成都铭泰赛车体育发展有限公司总经理陈杰说，未来，更多“速度与激情”将在东部新区上演。

一面由实验瓶组成的墙壁，让步入天府锦城实验室（未来医学城）的记者尤为震撼。这象征着人类在健康领域作出的努力，也代表了未来医学城的决心。工作人员向记者介绍：“未来医学城始终坚持以病人需求为中心，临床应用为创新原点，围绕国家医学中心，构建医教研产一体化创新发展体系。”

民航科技创新示范区、天府锦城实验室（未来医学城）、蜂巢能源（成都）动力电池制造及西南研发基地、成都天府国际赛道……多个东部新区重点项目正在火热推进中。东部新区坚持产城融合、创新驱动，在高标准建设中推动新区发展全面提速整体成势，全力打造国家向西向南开放新门户、成渝地区双城经济圈建设新平台、成德眉资同城化新支撑，潜力无限、未来可期。

## 3 坚持开放包容 共建以民为本的未来之城

5月22日，星期一，家住成都桐梓林地铁站附近的李尧起床洗漱、吃完早餐后，走出家门开始了一天的工作。李尧告诉记者：“7点30分出门，乘坐地铁1号线到火车南站，换乘18号线，40分钟后在三岔站出地铁，步行10分钟，就到了我的工作地点。”

李尧是成都东部新区的“新市民”，见证了东部新区的发展。在他看来，经过三年的发展，东部新区丰富的载体配套和服配套可以满足企业和员工多元化的生产生活需求，不但有以成都市第三医院为核心的医疗卫生服务区，以龙马湖公园、人才公园等为核心的休闲娱乐区、以市民中心、城市展览馆等为核心的文化展示区，还有石室中学、成都石笋街小学等重点教育配套服务区。此外，东部新区还出台了ABCDE类人才认定标准，最大力度、最大范围匹配人才住房租购、入学、医疗政策。看到东部新区发展得越来越好，李尧正考虑把家从成都市区搬到这里，真正成为这座成都东翼现代化新城中的一员。

东部新区的发展远不止如此。东部新

区目前由五大功能组团构成，分别为北部依托东部新区铁路枢纽，重点发展绿色智能网联汽车、智能工业装备的简州新城；东部以天府机场为核心，重点发展航空制造、航空物流的空港新城；西部以三岔湖为核心，重点发展文化、旅游体育的天府奥体公园；南部联合华西共建，重点发展医疗服务、生物医药的未来医学城；中部与成都高新区共同打造的未来科技城。

东部新区还高水平建设了天府国际机场、东部新区高铁枢纽站两大综合交通枢纽，实现航空10小时通达全球，高铁8小时直达京津冀、长三角、粤港澳大湾区三大城市群，成德眉资都市圈半小时通勤。

“天府国际机场是全球第四、全国第二大的机场，拥有200余条航线。”成都东部新区智能制造产业发展局副局长廖忠诚介绍说，“今年3月26日起，成都国际航班已全部转运至天府国际机场，四通八达的国际航线，让成都东部新区拿到了一张嵌入全球网络的人场券，以开放包容的姿态‘拥抱世界’，共建以民为本的未来之城。”