JSW JINGSHEN WENMINGBAO 向上向善 创建创新

2024年1月11日 星期四
今日8版 第5912期
值班编委 官国雄
精神文明报社出版

精神文明报

|全国精神文明建设战线|全媒中心|独家报纸|

精神文明网 报社官方微信
本报(精神文明网)网址 http://www.jswmw.com.cn
国内统一连续出版物号CN 51-0055
邮发代号 61-19

加快产业升级 享受绿色生活

——多地公共领域车辆全面电动化提速观察

电动公交车越来越多驶上街头，新能源物流配送车加快替代传统燃油车，充换电基础设施布局不断完善……近年来，随着新能源汽车产业发展加速，公共领域车辆全面电动化不断提速。

2023年11月，工业和信息化部、交通运输部等8部门印发《关于启动第一批公共领域车辆全面电动化先行区试点的通知》，确定北京等15个城市为首批试点城市。记者近期走访部分试点城市发现，各地正利用试点契机，加快推进公共领域车辆全面电动化。

因地制宜各扬所长

近日，记者来到位于郑州市东三环的平安大道中央岛式公交站台，“时空隧道”式的造型设计显得科技感十足。“你看这电子站牌，可以看到下一班车到站时间，还能查看车厢内的舒适程度。乘坐纯电动公交车，感觉挺平稳、噪音也低，比较舒适。”正在等车的郑州市民张俊说。

据郑州公交集团快速公交公司站务中心主任李旭介绍，郑州东三环L3级智能网联快速公交系统中，像这样的智能公交站台目前有23座，停靠在站内的车辆全部是电动车。

2023年10月，郑州市测试运营的东三环L3级智能网联快速公交，是全国首批智能交通先导应用试点项目之一，构建了“人-车-路-站-云”协同的新一代智慧交通系统，提升了公众出行体验。

工业和信息化部装备工业一司相关负责人表示，总体来看，15个试点城市分布在全国的一二三线，这些城市具有较好的产业基础、突出的地域特色和有力的政策保障措施。

作为沿海港口城市，浙江宁波的港区车辆电动化已取得阶段性成果。在宁波舟山港梅山港区，62辆无人电动集装箱卡车被投入到码头装卸作业中，占该港区集卡总数的16%。“充电只需一个小时，续航超120公里，可以跟传统的燃油和LNG集卡车一起作业。”宁波舟山港梅东公司科研中心业务研发主管虞世宇说，接下来将逐步实现无人驾驶智能集卡在港区自动化堆场全覆盖。

公共领域车辆电动化潜力巨大

近年来，我国新能源汽车产业快速发展。但统计数据显示，当前公共领域新能源汽车整体渗透率仅10%左右，与新能源汽车整体市场渗透率超30%相比，电动化进程相对缓慢。

业内专家认为，公共领域车辆电动化发展潜力巨大。

不少首批试点城市近年来一直在推动相关工作。早在2009年，郑州即从公交车、出租车入手，出台多项规划政策，推动公共领域车辆电动化发展。目前，郑州主城区公交车、巡游出租车全部为新能源车，3.5万余台网约出租车新能源比例超过70%，其他非新能源车辆营运时间到期后将退出经营。

郑州近年来还大力推进城市货运配送车辆新能源化。河南宇鑫物流集团有限公司是郑州市内规模较大的物流运输企业，园区内货运车辆有398辆，其中新能源车160辆、占比约40%；城市配送新能源车辆占比达100%。记者在宇鑫物流位于郑州的总部厂区内看到，企业利用建筑屋顶约4.1万平方米的空间建设了光伏发电站，用于新能源车辆、搬运设备充电，多余电力上传电网。

重庆市经信委相关负责人介绍，近年来，当地在公共领域推广新能源汽车12万辆，建成充电桩19.71万个、换电站141座。同时，柳州、深圳等地具有汽车制造良好的产业配套基础，相关企业发展也迎来利好。

位于宁波的浙江中车电车有限公司主要研发、生产、销售面向国内市场和海外市场的新能源公交车等车型，公司总经理王翔说，目前，公司推出了物流配送车、环卫车等10多种公共领域车型，下一步将加快投放海内外市场。

形成合力助推绿色交通运输体系建设

“经测算，更新新能源车后，郑州市公交车每年减少约29万吨、出租车每年减少约205万吨二氧化碳排放。”郑州市交通规划勘察设计研究院有限公司规划分院院长王鹏英说，推进公共领域车辆全面电动化，是加快绿色低碳转型发展的重要一步。

宁波出租车司机董壬伟告诉记者，去年8月将原来的油气两用车换成新能源车后，成本从原来每公里5毛左右降到1毛左右，几个月开下来省了不少成本。宁波市出租汽车协会会长忻文儿说，随着充电桩设施逐步完善，以及新能源车辆质量提升，新能源车越来越得到市场认可。

工业和信息化部装备工业一司相关负责人表示，下一步，通过公共领域车辆全面电动化试点，在公务用车、城市公交车、环卫车等领域，将推广超过60万辆新能源汽车。同时，将加强公路沿线、郊区乡镇充换电基础设施建设，以及城际快充网络和停车场站等专用充换电站建设。

不少地方按照试点要求已经积极行动起来。宁波市经信局汽车与装备工业处处长杨世兵介绍，宁波将持续扩大公交、物流、公务用车等领域新能源汽车应用规模。

王鹏英说，未来，郑州将加快完善新能源充电设施布局，加快推进城市绿色货运配送体系建设。

在基础设施方面，庆铃汽车股份有限公司副总经理周光辉建议，在环卫、矿山、港口等应用场景中，运距相对固定，最适宜推广电动化，需要加快完善充换电等基础设施配套。

北方工业大学汽车产业创新研究中心主任纪雪洪认为，试点的启动有助于通过规模效应带动相关产业链加快发展。车企要针对特定场景加快开发新能源车型，制造更具经济性的公共领域新能源用车。各方要形成合力，助推绿色交通运输体系建设。 （新华社 魏一骏 张辛欣 唐健辉 黄兴）

两部门印发意见加强残疾人法律服务

新华社北京1月9日电（记者 白阳）司法部、中国残疾人联合会日前印发关于进一步加强残疾人法律服务工作的意见，明确到2025年，要形成覆盖城乡、方便快捷、优质高效的残疾人法律服务网络，残疾人法律服务的精准性、有效性显著增强，服务质量明显提高，残疾人平等享有基本公共法律服务的权利得到更好实现。

意见就进一步配强残疾人法律服务力量、丰富残疾人法律服务内容和方式、有效维护残疾人合法权益、促进残疾人事业全面发展作出部署安排。要求加强资源整合，进一步配强残疾人法律服务力量，丰富律师、公证、法律援助、司法鉴定、法治宣传等方面残疾人法律服务的内容和方式，不断满足残疾人日益增长的法律服务需求，助力残疾人共享美好生活。

意见聚焦当前残疾人最迫切需要的法律服务，提出11项重点工作任务，包括：完善残疾人公共法律服务网络、降低残疾人法律援助门槛、优化残疾人法律援助工作机制、提高残疾人法律援助质量、开展助残公益法律服务活动、成立残疾人权益保障专业委员会、减免残疾人相关法律服务费用、加强无障碍环境建设、发挥残疾人法律救助工作的补充作用、落实“谁执法谁普法”普法责任制、开展残疾人法治宣传活动等。

意见还提出，各级司法行政机关和残联要加强协同配合，强化资金保障，提升残疾人法律服务能力和专业化水平，及时总结经验、宣传典型，营造全社会理解、尊重、关心、关爱残疾人的良好氛围。

我国“八纵八横”高速铁路网主通道已建成约80%

新华社北京1月10日电（记者 樊曦）记者10日从国家铁路局了解到，近年来，随着铁路建设不断推进，我国铁路网越织越密，“八纵八横”高速铁路网主通道已建成约80%，普速铁路网不断完善。

在10日召开的全国铁路监督管理工作会议上，国家铁路局总工程师田军告诉记者，当前，铁路路网建设正由以路网干线建设为主向联网补网强链转变。“在加强出疆入藏、沿江沿边沿海等干线铁路建设的同时，多层次轨道交通互联互通需求日益凸显，城际铁路、市域（郊）铁路、铁路专用线等区域性铁路和现代化物流枢纽建设方兴未艾，正逐步成为铁路建设的主战场。”

据统计，截至2023年底，全国铁路营业里程达到15.9万公里，其中高铁达到4.5万公里。

在技术创新方面，田军表示，铁路技术创新正由总体技术领先向全面自主领先转变。经过引进消化吸收再创新，我国铁路总体技术水平已经达到世界领先，加快基础研究和前沿引领技术突破，实现全面自主可控成为当前着力推进的重点。

与此同时，铁路运输服务正由“走得了”“运得出”向“走得好”“运得畅”转变。我国铁路客运周转量、货物发送量、货运周转量以及运输密度均居世界首位；复兴号实现对31个省份全覆盖；客运服务市场化、便利化、信息化加速推进，建成世界规模最大的铁路互联网售票系统；货运产品供给不断优化，重载运输、快运货物班列、集装箱、冷链运输、高铁快运全面发展，实现运输服务品质全面跃升。

十人当选2023年度湖北“最美自然守护者”

本报讯（刘胜 李晟）1月9日，由湖北省委宣传部、省自然资源厅联合主办的2023年度湖北“最美自然守护者”发布仪式在武汉举行。10名自然资源工作者被授予2023年度湖北“最美自然守护者”荣誉。

这些当选的“最美自然守护者”是长期扎根基层一线、不忘初心、恪尽职守、顽强拼搏、无私奉献的先进典型。发布仪式现场通过人物短片展播、主持人微访谈和“最美自然守护者”关键词发布等形式，展现10位“守护者”对党忠诚的政治品格、服务为民的深厚情怀、敢于斗争的进取精神、忠于职守的敬业态度、甘于奉献的高尚情操。

10位“守护者”中，有湖北省自然资源厅直属单位的“规划尖兵”陶荣，倾力支撑空间规划，成为高校规划专业特聘导师；有来自十堰山区的“防灾卫士”刘伟，防灾减灾保民安，与地质灾害“赛跑”10年；有传承“三光荣”精神的85后“勘探巾帼”王亚男，巾帼不让须眉，打破了矿山不允许女同志下井的传统；有来自神农故里，33年来靠一双脚板巡山护林，里程绕赤道一圈的“护林行者”王世东；有深耕土地整治，为乡村振兴造血，带领幕阜山区白云深处农户脱贫致富的带头人、“生态护卫”程浩；有来自三峡坝区，20年坚守自然资源安全底线的基层国土所长、“站所之光”关锐。他们是荆楚大地万千自然资源守护者的缩影，展示了湖北4.6万自然资源人的精神风貌。

文明实践润民心 新风潮涌满冰城

——黑龙江哈尔滨市推动新时代文明实践工作走深走实

◎ 本报记者 王露

走进哈尔滨

这个冬天，哈尔滨火了。自2023年12月以来，黑龙江省哈尔滨市在一众旅游目的地中脱颖而出，成为新晋“顶流”，从全国各地慕名而来赏冰玩雪的游客络绎不绝。火爆的热情、升腾的烟火弥漫在城市的每个角落，“以客为先、以客为尊、以客为友、以客为亲”不仅是政府的号召，更成为市民的自发行动，让远道而来的游客感受地道的“人情味儿”。

一次悉心引路、一番热情解答、一碗姜水热茶、一段顺路搭载……“有时间做志愿者，有困难找志愿者”在哈尔滨市蔚然成风。不只是这个冬天，近年来，哈尔滨市聚焦发展要求和群众需求，强化顶层设计，创新方式方法，广泛组织力量，有效调配资源，丰富活动开展，完善保障体系，大力推进新时代文明实践中心建设工作，把一场场接地气、冒热气的理论宣讲送到田间地头，把一项项有温度、解民忧的惠民服务送到群众家门口，全力打通宣传群众、教育群众、服务群众的“最后一公里”，推动新时代文明实践工作落地生根、开花结果。

阵地建设全覆盖

大红灯笼高高挂，载歌载舞乐开花。2023年12月27日下午，哈尔滨市道里区新时代文明实践中心张灯结彩、喜气洋洋。当天，“喜迎亚冬盛会 跃动魅力道里”文明实践庆元旦迎新年大联欢热闹举行。全区优秀文化志愿团队代表、优秀志愿者代表、市民群众代表等100余人欢聚一堂，共同表达对美好生活的赞颂以及对亚冬会的期盼。

据道里区新时代文明实践中心工作人员徐瑞介绍，道里区新时代文明实践中心自2021年4月建成并投入运行以来，坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想凝心铸魂，牢牢把握“凝聚群众、引导群众，以文化人、成风化俗”的使命任务，充分发挥小阵地的大服务作用，结合群众需求，深化群众性文明实践志愿服务活动，把新时代文明实践中心真正打造成为民所用的百姓大舞台。

群众在哪里，文明实践就延伸到哪里。哈尔滨市通过有效挖掘整合现有资源、盘活“沉睡”资源，做实做好新时代文明实践中心阵地建设。截至目前，哈尔滨市共打造新时代文明实践中心18个、新时代文明实践所303个、新时代文明实践站2930个、新时代文明实践广场20个、新时代文明实践点138个、新时代文明实践基地34处，实现新时代文明实践阵地全域四级覆盖。其中，4个新时代文明实践中心、27个新时代文明实践所、300个新时代文明实践站，被评选为黑龙江省新时代文明实践“十百千”示范阵地。

在香坊区进乡街道的“交香辉映”党建主题广场上，由哈尔滨交通集团公共交通有限公司“退役”公交车改造成的“红色文化车厢”，成为辖区的“网红打卡地”。作为街道新时代文明实践所教育阵地的延伸，“红色文化车厢”创新打造了新时代文明实践讲堂，成为辖区居民的精神家园。进乡街道新时代文明实践所理论宣讲志愿服务队队长刘云章告诉记者，“红色文化车厢”以“劳动+奋斗”为主题，定期邀请下沉包保单位和社区的老党员、老战士、老模范等来坐一坐、唠家常，开展党的二十大精神及习近平新时代中国特色社会主义思想宣讲，传承劳动者的奋斗精神。

近年来，哈尔滨市依托各级新时代文明实践中心，成立理论宣讲、思政育人、文化文艺、司法普法、科技科普、健康体育等文明实践志愿服务队伍，积极开展“多彩春日、清凉夏日、丰硕秋日、温暖冬日”系列文明实践志愿服务活动，大力开展“红领巾宣讲”“文明进万家”“情暖夕阳·暖心向阳”等各类新时代文明实践活动。

一场场精彩活动、一次次精准服务，让新时代文明实践中心（所、站）真正成为学习传播科学理论的大众平台、培养时代新人和弘扬时代新风的精神家园、开展中国特色志愿服务的广阔舞台，为培育文明乡风、实现乡村振兴提供了持久的内生动力。

文明实践暖人心

2023年10月30日下午，由平房区新伟街道万米社区联合黑龙江民族职业学院开展的非遗鱼皮画技艺进社区培训体验活动，在万米社区新时代文明实践站举行。志愿者为前来参加活动的居民们介绍了鱼皮画的发展历史、鱼皮画和赫哲族人的民族特色，详细讲解鱼皮画制作过程，并带领大家一起动手，在实践中感受鱼皮画艺术的独特魅力。

68岁的贾滨生是万米社区新时代文明实践站“巧手社团”的一员，制作鱼皮画对于喜欢做手工的他而言充满乐趣，他还兴致勃勃地与社区志愿者进行比拼。不一会儿，志愿者率先完成了作品，打趣地说：“贾大爷，您看我这次剪得怎么样？这次我赢了吧？”贾滨生老人被逗得哈哈大笑。站在一旁围观的万米社区党委书记、居委会主任柳志影看到这一幕，也露出了笑容。 （下转A2版）

热点观察

低分店受青睐是对诚信评分的召唤

近来，“年轻人报复性挤爆3.5分餐厅”“评分低的店可能更好吃”等话题，屡屡登上社交平台热搜。不少消费者表示，一些“高分店”令人失望，而一些“低分店”反而带来了惊喜。有关专家表示，消费者舍高就低、反向消费显示出，网络平台信用环境有待净化、评价体系有待完善提升。

编辑点评：在“互联网+餐饮”时代，就餐前先查看所选餐厅的评分，是不少消费者尤其是年轻人的固定动作，以避免“踩雷、入坑”。正因如此，许多餐饮商家无不注重网络评分。其中，有的商家动起歪心思，以返现或赠送饮食点心、优惠券等手段诱导消费者给“好评”，花钱找水军刷“好评”，雇佣探店达人有偿“种草”……诸如此类行为，在让相关餐厅获得高评分时，也让餐饮行业的网络评分充满“水分”，失去公信力，在不少越来越理性的消费者眼中，“高分店”也就不那么香了。

由此可见，消费者舍高就低，越来越青睐“低分店”，这是对诚信评分的召唤。诚信才是商家弥久的立身之本，诚信经营，商家才会拥有良好形象，才能得到消费者信任，从而行稳致远。故商家在网络评分方面，应该实事求是，不必动歪脑筋和搞小动作。消费者的口碑，才是商家需要用心用情去经营的。如果噱头大于实质，网络评分再高，消费者也会“用脚投票”。“低分店”受追捧也表明，网络平台的消费评价机制应进一步完善，营造一种公平、文明、有序的网络经营环境。

今日看点

“惠民春风”吹暖百姓心窝

幸福是什么？一千个人，或许有一千种答案。对持续深化全国文明城区创建工作的北京市石景山区而言，幸福是多维、多样的。在这里，从小巷到街道，从商圈到社区，从校园到家园，幸福可以是一个个老旧小区旧貌换新颜，可以是市民生活品质的不断提升，还可以是一个个急难愁盼问题被解决。

A3 文明创建