

一场浩浩荡荡的征程 蓄势待发



编者按

明天(1月26日),2024年春运将拉开大幕。这项被誉为“人类历史上规模最大的、周期性最长的大迁徙”的巨大工程为期40天。浩浩荡荡的人潮让中国年更添别样韵味。此前不久,春节被确定为联合国假日。2024年春运,也将是“中国年”升级为“世界年”的首场大秀。各方预计今年春运公众出行意愿高涨、客流与货流大幅回升、消费加速回暖将成为主旋律。在这个春运的脚步越来越响的时刻,让我们再听听有关春运的故事。苦也好,乐也好,向着家走,向着浩荡的春天去——

春运,一道美丽的风景线

◎唐朝军

年在心间,岁在故土。每逢春运,数以亿计的人不约而同、不辞辛劳、不远万里奔赴那个叫作“家”的地方。回家过年,中国人生生不息、代代相传的习俗。春运被称为人类历史上规模最大、周期性的人类大迁徙,一张张车票如同春天的请柬;一趟趟飞机、列车与舟船穿行,带着万千旅客奔赴春天的约会,开启“中国春运”的浩浩征程。一样的春运,不一样的回家路。春运是改革开放的产物。在城市化进程中,最早参与春运的是外出务工者、农民、学生以及坚守岗位的驾驶员、线路工、乘务组等。这些坚守岗位的人守好春运“主阵地”,客车、列车、飞机、船舶有序运行,形成海陆空交通矩阵,实实在在彰显了中国应对超大规模客流量的卓绝组织能力,使得一年一度的春运的“大流量”跑出平安春运的“加速度”。

春运,应改革而生,伴改革成长。交通运输部通过增加运力、改善路运不平衡等措施,保障车辆安全、道路安全、旅途安全。挂图作战,迎战春运。面对春运的巨大运力需求,中铁人坚持以客为主、客货双赢,做到应急有备、保障有力,各路工作人员通过全力护航春运安全,向世界传递中国速度与温情,让春运里的中国“丰景”无限。

今年是“中国年”升级为“世界年”的首场大考。撸袖实干,一列列满载而归的交通工具,见证

着别离,也拉来了团圆。

针对持续的客货流高峰,各级交通、路段部门统筹安排、挖潜运力、层层包保春运工作。科学应对雨雪冰冻等灾害天气,让和谐春运、奉献春运催生愈来愈快、愈来愈畅的发展动力源。广大参运和服务的奋斗者们不辞辛苦,用真诚和微笑、以优质服务创造新的历史和战绩,递交“花开并蒂”客货双赢的喜人答卷。

春节的影响力,让世界读懂“家”文化的温暖,看到中国人的凝聚力和团结,这就是“世界年”的意义。

春运,展示着“小窗口”迁移到“大数据”的智慧蝶变。流动,是中国繁荣发展的密码。春运的巨大“流量”,就是其中一个生动的注脚。殷勤守望,为让回家的路更顺畅,赶路的身影更从容,以“让旅客体验更美好出行”为宗旨,信息化发展让春运工作更智能、更舒坦。诸如铁路12306购票系统,自动驾驶、智能翻译、一键报警、机器人引路等酷炫的黑科技,让广大旅客对美好出行的需求得到更大满足。

火车票从“有”到“无”新变化——自硬板票、软纸票到磁介质票,再到刷身份证无纸化便捷出行的普及,从铁路春运升级的新格局中我们可以窥见中国社会发展取得的巨大成就,新技术赋能

春运提质增效。围绕“人民满意”这个目标,从一票难求的“小窗口”到“大数据”时代来临,如今互联网售票量占六成以上,且国内高铁和城铁均实现电子客票全覆盖。从“带饭”到“订餐”,“互联网+”上列车,轻点指尖就能让旅客出行更惬意。搭乘信息化便车,通过强化人防、技防、地防、物防等环节,春运越来越安全。如今,刷脸登机、智能机器人上岗、AI加持——“智慧出行+贴心服务”,技术升级在方便旅客的同时也让回家的路充满爱!

交通强国,铁路先行。交通部门压实保障旅客健康和出行安全责任,交通人高擎“开路先锋”旗帜,值守在“大动脉”和“微循环”的交通线上。

安顿阖家团圆的“乡愁”,春运这幅美丽画卷,从“盘山绕水”飞跃到“笑看风云”的高度。守正创新,科技的力量,磁悬浮等高新技术加持与协同,让“万重山”的诗和远方,轻松来到眼前。

春运,是一道美丽的风景,因为中国人回家团圆的步伐自带流量,因为“世界年”的香引蝶自来。因为爱是双向奔赴,每位乘客须从我做起,从身边小事做起,听从指挥、看好行李、不堵车门,不给春运之路添麻烦。以文明出行的和谐音符汇入春运的昂扬乐章。

春运,是开往春天的列车,也是一道流动的风景线,驶向激动人心的未来……

蹭“卧铺”

◎刘卫

那年春节前,我去沿海工厂催发出口货物。正值春运,去时人少,能买到合适的硬卧票。赶到工厂时,外地工人已启程返乡。厂长临时以三倍的高薪招了本地缝纫高手,加班加点把货赶完。当货柜车驶向起运港码头的那一刻,我如释重负,但返程票却让人愁得皱眉头。

在厂办,我问厂长,如何回去啊?厂长苦笑:“大刘,你可以坐加开的长途客车,但是木椅座坐十几个小时,恐怕你受不了哇!我马上找熟人,看能不能弄张列车站票吧!”

厂长费尽周折,终于帮我买到一张当晚的站票。他送给我一大袋海产品,作为春节礼品,同时送过来的还有一大块塑料编织样品布。他开玩笑似的说:“这个也带上,以备不时之需!”

验完票,我左手提着袋子,右手推着行李箱,与汹涌而出的其他返乡旅客一起争先恐后向车厢跑去——怕上车晚了,连放行李的地方都没有。座位旁边,人挨着人;货架上、过道里塞满大包小袋。还有旅客干脆钻进座椅下面,睡起了“卧铺”。外面夜色渐浓,封闭的车厢里虽然比外面暖和些,但有人抽烟,夹杂着泡快餐面的浓烈气味,空气浑浊。列车左右摇晃,喘着粗气一路前行。还有十几个小时的车程,我浑身疲惫,感到难以“一站到底”。那一刻,我多希望有个座位啊!

过了两站,车厢喇叭里传来好消息:“本次列车现开放音乐茶座。有需

要的乘客,请前往中部餐车办理手续。我们将提供一份精美点心和热茶。乘客可以在里面全程休息。”

“好是好,可价位太贵了!”旁边一个中年人打着呵欠,嘀咕道。我一直和座位上的一位大哥聊天。他鼓动我说:“你是第一次春运期间回家吧?快去买张茶座票,即使不能报销,把出差补助贴进去也值。保身体要紧。茶座里人少些,弄不好你在过道里铺点啥,盖上军大衣,就相当于享受了卧铺待遇。去年我这么干过,能一觉睡到大天亮啊!”

大哥应该是位老出差人,经历丰富。幸得他的指点,我提着旅行包,在列车员的带领下,左突右挡,穿过拥挤人群,来到餐车厢,里面的座位差不多要订满了。吃完不合口味的点心,喝了杯热茶,听了耳熟能详的《祝你平安》。起先我也想像其他乘客那样靠在椅子上打瞌睡,或趴在餐桌上眯会儿。又见有一处靠近暖气片不大的地方空着,灵机一动,铺开塑料布,脱下大衣,盖在身上。怕影响列车员走动,我侧着身子,“拥”着暖气片,一觉睡到终点站。

尽管睡的地方很逼仄,出站时,我还是精神抖擞的。提着出差带回来的礼品,叫了一辆出租车,仆仆地在大年三十赶回来,与家人团聚,满怀期待,百感交集。

这些年,国家的发展突飞猛进,出行高效便捷,变得舒适多了,选择也多。我当年蹭“卧铺”的无奈之举,如今已成为风轻云淡的笑谈。

记得有一年,我春节前坐车回家乡。我刚到座位上,就见一个女孩捧着一束鲜花兴致勃勃地过来了。她正好是我的邻座,我问她:“春运这么挤,还带鲜花回家?不怕花挤坏了吗?”她哈哈一笑说:“这花是我朋友刚送的,他说祝愿我的归程一路繁花,我觉得他的做法很诗意呢!”说完她又哈哈笑起来。

车厢里有了女孩的鲜花,芬芳四溢,温情弥漫,大家忍不住热聊起来。女孩在靠窗位置,她指着远方迷蒙的大山对我说:“瞧,那里就是我的家乡!”

一路繁花踏归程,魂牵梦萦故乡情。她的眼睛里闪着光,语气又温柔又喜悦,仿佛说起的是热恋中的爱人。其实即使没有鲜花相伴,我们的归程也会一路繁花。这一路繁花,就是人人脸上的笑容,是个个心中的喜悦。春节回乡路,本就是一趟芬芳之旅,有香有色,有情有味,充满了温馨和欢乐。

春运的列车上,旅客们的心情是相似的。在外打拼了一年,如今踏上归乡的路,心中有万千滋味,大家的兴奋是一样的。有人说,中国春运是人类历史上规模最大的、周期性最长的大迁徙。的确如此,哪个国家会有如此规模宏大、气氛热烈的迁徙?归程对恋家的中国人来说,最具吸引力。我们听到年的号角和家的召唤,就会鸟儿一样一群一群飞往故乡的屋檐之下。外面的世界很大很精彩,但家乡在我们心中有不可取代的地位。

每年春运时期的列车上,大部分人都赶往家乡的。人们的情感是相通的,彼此沟通起来更加融洽。“我家乡的板栗最出名,听说过吧?”“我们

老家有很多拿得出手的东西,草莓、柿子、大枣,样样都出名。”平日里谦逊的人,谈起家乡都高调起来。这样的时候,我们都会宽容那些极尽张扬之人,不仅不反感他们的炫耀,反而感动于他们对家乡的挚爱。谁不爱自己的家乡呢?我们踏上归程,就是为了走一走家乡的路,吹一吹家乡的风。即使只有短暂的几天假期,只要在故乡的土地上走上一走,就可以解一解一年来累积的万千乡愁。归程漫漫,列车不停向前。离故乡越来越近,我们的心情也越来越兴奋,笑容也越来越灿烂。

归乡的列车上,大家笑语声声。我们朝着家的方向前行,留下一路欢歌,盛开一路繁花。生活中我们曾一次次踏上远方的列车,可没有哪一次像这次一样热切期盼。有时踏上旅途是为了告别,有时踏上旅途是为了追梦,只有这一次是为了团聚和圆梦,怎能不兴奋欣喜?如果说旅程是有颜色的,春节的返乡之旅无疑是最鲜艳的红色。喜庆热烈的红色,正如灿烂盛开的繁花。一路繁花踏归程,这趟旅程芬芳温暖,生动精彩。

我每年回乡的时候,都会想起杜甫的诗:“白日放歌须纵酒,青春作伴好还乡。”一年里所有的艰辛付出,仿佛都是为了这次的荣归故里——不,即使不是荣归,即使是梦碎天涯、失落而归,无论我们带着怎样的故事回来,故乡都会敞开她博大的胸怀,给我们一个温暖的拥抱。

一程山水一程轻歌,一路繁花一路芬芳。列车载着我们,朝着故乡的方向,走啊走,走啊走。故乡熟悉的小站上,早有亲人在等待……

买票记

◎张阳

春节就要来了。周末乘火车回家,原本只是寻常通勤,可是车票开始紧张了。打开购票软件,清一色的“候补”,不过也不用过于担心,只需将要买的车票放进“候补列表”,不出两三日便可买到。

上车找到座位,便可以 and 天南地北的人聊上一段各自家乡的风物,哦!世界那么大,想要去的地方又多了几个。

想起十五年前,第一次坐上火车离开家乡前往长春求学的时候,我还没有听过“春运”这个词儿。在我们那个闭塞的乡村,人们从来不谈论火车和远方。我身边的亲人和朋友无一人坐过火车。以至于我第一次坐火车时,心里揣着的不是去看新世界的期待和惊喜而是不安和焦虑。可当火车欢快地跑起来以后,所有的恐惧都被抛在脑后,眼前是从未见过的壮丽河山。就在那时,我下定了决心,以后要坐着火车看遍祖国的山山水水。

可是才过了一个学期,我竟发出了“再也不坐火车”的嘟囔。快放假了,我们几个同学结伴去买票。那时只能人工排队买票。真是一个难忘的夜晚,寒风呼啸,下着大雪,积雪没膝,寒冷透过棉衣直往肉里钻。售票大厅挤满了人,不少人甚至打起了地铺排队。眼见室内

人满为患一票难求,我们便商量着轮流去到外面的临时售票点排队,因为天冷,那里的人少些。一连换了四五个人,到了夜里10点多,才终于买到了票。回到宿舍,大家的脸冻得通红,即使裹着被子,身体还是不住地颤抖。

等到出发的那天,我们收拾好行囊,满心欢喜地道别。谁知排队买票只是春节回家的第一道坎,更大的考验还在后面。车站除了人还是人,人们拎着大包小包,牵着老人小孩。我从未见过如此场面,瞪目结舌之余身体机械地跟着人潮往前挪,上车时挤不过别人只能红着脸站在一旁,直到发车前的最后一刻才被工作人员硬推上了车。车厢里也没有落脚的地方,过道上也挤满了乘客。

幸运的是,这样的经历,我只有过一次。第二年回家,我便坐上了舒适快捷的高铁,也不用再到车站排队买票。如今,人们回家过年有了更多的选择。于我而言,经历过那样一次并不是件坏事,它让我更加明白了回家的意义,也见证了祖国发展日新月异,繁荣富强。



盼 徐瑶摄

