



## 由“大”向“强” 从“有”向“好” ——透视我国交通强国建设新发展

### 我国农村人居环境整治提升取得新成效

加快建设交通强国是党中央作出的重大战略部署。当前我国交通强国建设取得哪些成效?农村交通物流如何提质增效?科技创新如何助力交通强国建设?在2月28日召开的国新办发布会上,交通运输部等有关部门负责人进行了解答。

推进各项工作,加快建设交通强国。  
“我们交通运输在‘大’的基础上向‘强’又迈进了一大步、在‘有’的基础上向‘好’又迈进了一大步。”交通运输部部长李小鹏说。

#### 交通运输智慧绿色发展深入推进

2月27日,百度“萝卜快跑”自动驾驶汽车驶过武汉杨泗港长江大桥和武汉白沙洲大桥,实现了自动驾驶技术在万里长江的第一次“跨越”,武汉也成为全国首个实现智能网联汽车横跨长江贯通示范运营的城市。

近年来,随着人工智能、5G通信、大数据等新技术快速发展,自动驾驶技术在交通运输领域加快应用。与此同时,国产首艘大型邮轮投入运行、C919国产大飞机投入商业运行、CR450动车组深化研制……加快建设交通强国,交通运输领域持续抢抓产业升级发展机遇,培育壮大新质生产力。

“智慧绿色发展深入推进。智能铁路、智慧公路、智慧航道、智慧民航、智慧邮政等建设步伐加快,已经建成和在建的自动化集装箱码头规模均居世界前列。”李小鹏在发布会上说。

交通强国建设试点工作,是推动加快建设交通强国的重要举措和重要抓手。

山东“智慧港口建设”试点工作进展顺利,建成了全球首个智能空轨集疏运系统;中车集团“绿色智能交通装备研制及应用”试点工作进展顺利,世界首列时速350公里的高速货运动车组下线……李小鹏表示,截至2023年底,交通运输部已组织包括地方交通运输主管部门、科研院所、大型企业等在内的77个单位开展了424项交通强国试点项目,目前44项试点任务正在开展评估验收,部分项目已经完成。

“下一步,我们将进一步健全工作机制,完善规划体系,强化政策体系,加强试点工作,奋力加快建设交通强国,努力当好中国式现代化的开路先锋。”李小鹏说。(新华社 叶昊鸣 王聿昊)

#### “四好农村路”建设持续推进

春节刚过,四川攀枝花市米易县攀莲镇水塘村村民赵德益便带着孙女在家门口刚修好的公路边上学习骑自行车。“过去这条路坑坑洼洼,不敢教娃儿。现在这条路重修了,娃儿敢学了,我们出门也方便多了。”赵德益说。

2023年,攀枝花启动新一轮农村公路建设工作,全年新建农村公路近300公里。这不仅成为我国推进“四好农村路”建设的缩影,也成为加快建设交通强国的生动注脚。

2023年3月,交通运输部等部门联合印发的《加快建设交通强国五年行动计划(2023—2027年)》提出,深入实施新一轮农村公路建设和改造,加快实施“四好农村路”助力乡村振兴五大工程,完善便捷高效、普惠公平的农村公路网络。

“全国具备条件的乡镇和建制村都通了硬化路”“农村公路总里程达到460万公里”“实施了农村公路危桥改造6.3万座、安全生命防护工程130万公里”……发布会上,李小鹏用事例和数据详细展现了我国“四好农村路”建设的最新进展。

“‘四好农村路’建设取得了实实在在的成效,为农村特别是贫困地区带去了人气、财气,也为党在基层凝聚了民心。”李小鹏表示,交通运输部今年将深入推进新一轮农村公路建设和改造、加快构建符合国情的农村公路治理体系、推进农村客货邮融合发展等。

#### 交通基础设施网络更强

机械轰鸣“交响”,墩柱成排林立,施工人员有序开展作业……春节过后,惠河高速改扩建项目东江特大桥建设现场一派忙碌。作为广东省交通强国建设试点工程,惠河高速改扩建项目掀起新年开工建设热潮。

经济发展,交通先行;交通发展,基建先行。发布会上,一组数据,印证交通基础设施网络之强——综合交通网络总里程超过600万公里;

全国铁路营业里程15.9万公里,其中高铁4.5万公里;

全国公路总里程544.1万公里,其中高速公路18.4万公里;

内河航道通航里程12.8万公里,其中高等级航道1.7万公里;

港口生产性码头泊位21905个,其中万吨以上的码头2883个;

民航运输机场259个,其中旅客吞吐量超过千万人次的机场38个……

加快建设交通强国也是做好新时代交通运输工作的总战略、总抓手。成立加快建设交通强国领导小组;构建由发展战略、中长期规划、五年规划、三年滚动计划和年度投资计划构成的规划计划体系;川藏铁路、深中通道等重大工程积极有效推进,港珠澳大桥、北京大兴国际机场等重大标志性工程投产运营……交通运输部全力

#### 畅美农村路

近年来,江西省遂川县大力推进“四好农村路”建设,一条条畅美的农村公路融合生态、文化和旅游元素,勾勒出一幅幅秀美画卷,提升了群众的获得感和幸福感,助推乡村振兴。图为2月26日拍摄的遂川县枚江镇的乡村公路。 李建平 摄



## 坚守平凡岗位 书写劳动篇章 ——听五位“最美铁路人”讲述奋斗故事

“16年来,我驾驶过东风型、和谐型、复兴号内燃双源动车组等12种机车,安全行车近3000趟、70多万公里,相当于绕行地球18圈。”谈到自己的工作,中国铁路青藏集团有限公司格尔木机务段运用一车间指导司机斯朗旺扎充满自豪。

2月27日,在国务院新闻办公室举行的中外记者见面会上,作为新时代铁路人的优秀代表,5位来自铁路基层一线的“最美铁路人”讲述了他们不懈奋斗的故事。

从“马背少年”到动车司机,斯朗旺扎先后担当过格尔木至拉萨、拉萨至日喀则、拉萨至林芝等区段机车乘务工作。2021年6月25日,拉林铁路开通运营,实现复兴号对全国31个省市区的全覆盖,斯朗旺扎作为首发司机,有幸见证了这一历史性时刻。

扎根平凡岗位,努力争创一流,用责任和担当对待每一份工作,是他们的共同品质。

13年如一日,中国铁路广州局集团有限公司海口综合维修段海口综合维修车间信号工王笑冰,守护着全球首条环岛高铁——海南环岛高铁的“神经中枢”。

“我主要负责高铁信号设备的维护检修工作,确保高铁信号设备安全稳定。”王笑冰说。驻守海岛13年以来,他做到了零违章、零事故,研发了一

批铁路新装备、新工艺、新技术,其中参与研发的智慧无人机平台,可代替人工对高铁信号中继站、基站、铁塔等基础设施进行自动巡视检查,大大地提高了工作效率和安全性。

万里铁道线上,广大铁路职工和公安民警坚守奉献,默默守护着人们的温暖旅途。

“路途虽远,但我们与各族旅客的心很近,就像自己的家人一样。”说这话的是米尔班·艾依提,中国铁路乌鲁木齐局集团有限公司库尔勒客运段和田一队“民族团结一家亲”特快旅客列车的列车长。

这趟列车穿越天山南北,环绕半个塔克拉玛干沙漠,途经吐鲁番、巴州、喀什、和田等7个地州,串起了沿途15个主要县市,全程运行近2000公里。值乘近7年来,米尔班·艾依提和同事们累计运送旅客700多万人次,服务重点旅客上千余人次。还在列车上创办了民族团结专题广播节目,举办“流动的巴扎”,在车厢里开设了销售需求公开栏,为沿线村民拓宽了农产品销路,累计销售上万公斤。

“守护平安铁路,让旅客放心满意”是广州铁路公安局惠州公安处惠州站派出所三级警长朱少铭的职业信仰。参加公安工作26年来,他在乘警岗位上干了就是15年。

2013年底,随着杭深高铁厦深段开通,朱少

铭被调到普宁站派出所潭潭警务区工作。高铁刚开通,当地一些群众铁路安全意识不强,他经常走村串户开展安全宣传。2017年,他牵头成立了惠来“赋爱”公益志愿者团队,带动更多人参与公益事业,累计帮助沿线300多名群众。去年底,伴随着汕汕高铁的开通,他又来到新成立的惠来站派出所工作。

“新的岗位也是新的考验,我将一如既往为老百姓服务,全力确保高铁安全。”朱少铭说。

铁路网越织越密,车流越来越大,旅客发送量越来越高,但兢兢业业、一丝不苟、恪守规章、严守安全,始终是铁路人坚守的行为准则。

今年春运,郑州站加开了多趟临客列车,在繁忙时段,中国铁路郑州局集团有限公司郑州车站运转车间车站值班员蒋涛和同事们每1.6分钟就要接发一趟列车。

蒋涛的工作职责是指挥旅客列车安全有序进出郑州站,驶向目的地。作为列车运行的一线“指挥员”,蒋涛日常要与调度员以及其他各铁路工种协调联络,严格按照标准流程发布指令,一个班下来要说几千句话,一个字都不能错。

“从事调度工作13年来,我安全办理接发列车37万余列,为3亿多旅客出行保驾护航,很有成就感。”蒋涛说。(新华社 樊曦 韩佳诺)

### 贵州共青团聚焦“一老一小”公益陪伴有温度

连日来,贵州省中小学春季学期陆续开学。刚刚结束的这个寒假,贵州共青团结合易地扶贫搬迁社区群众需求和青少年成长需要,持续实施“希望工程·陪伴行动”项目,让青少年“课余时间有人陪伴、兴趣特长有人指导、感恩奋进有人加油”。

春节期间,全省各级团组织精心策划、积极推动,“希望工程·陪伴行动”项目点热闹非凡,通过形式多样、内容丰富、富有特色的希望小课堂,为易地扶贫搬迁安置社区的孩子开展红色教育、安全教育、

安全、确保不发生规模性返贫;三个重点是发展乡村产业促进农民增收、推进宜居宜业和美乡村建设、深化农业农村改革;四项保障是组织保障、投入保障、人才保障、用地保障。

发布会上,四川省农业农村厅、省人力资源社会保障厅、省自然资源厅有关负责人就四川粮食生产增产、加强耕地保护、巩固脱贫攻坚成果、促进农民工就业、深化农业农村改革、宜居宜业和美乡村建设等问题答记者提问。

四川省农业农村厅有关负责人在回答“宜居宜业和美乡村建设”的有关提问时提到,在推进宜居宜业和美乡村建设的过程中,将实施乡村文化振兴“百千万”工程,深化农村移风易俗,加快培育文明新风。

### 热点观察 别让120急救卡在搬运病人上

近日,黑龙江嫩江市“120急救人员拒绝抬病人上救护车”一事,引发社会关注。网传视频显示,一女子的父亲病重,因难以独自将其父亲抬上担架,便请求急救工作人员帮忙把病人抬上救护车,但遭到拒绝,称自身患有腰椎间盘突出,还说:“我们抬不了,没有这项义务。”2月26日,涉事医院工作人员回应称,医院及有关工作人员已向病人家属赔礼道歉,涉事工作人员已被停职。

编辑点评:120急救关乎生命,争分夺秒地跟死神赛跑,到了现场却无人抬病人,空耗宝贵时间,极易耽误抢救生命,让人后怕。从相关解释可知,急救人员拒抬病人,也有一定的苦衷,比如患有腰椎间盘突出,或许有现场抢救精力不济之故。但无论有什么理由,此事都值得我们反

思:120急救,到底该由谁来抬病人?当地卫健委工作人员表示,发生此类争执,主要是救护车担架员配备不足所致,这就道出问题的关键。急救包括抢救、搬运、护送患者等完整程序,一个急救团队出诊,却没配足担架员,导致现场没人抬担架,这显然会影响急救效率,甚至置生命于更危险的境地。

《院前医疗急救管理办法》第十九条规定:从事院前医疗急救的专业人员包括医师、护士和医疗救护员。第二十条中规定,医疗救护员可以从事的相关辅助医疗救护工作包括搬运、护送患者等。在危急的生命面前,医院及其急救团队应患者之所急,让担架员成为救护车的标配。在这方面,有的地方已经以法律形式,明确救护车应当不少于2名担架员,让“谁抬担架”有法可依。

#### 标题新闻

《中华民族共同体概论》教材出版发行

全国民政行业职业技能大赛首次举办

各部门全力保障春运最后一周旅客顺畅出行

全国托育机构近10万个

2023年全国检察机关共立案办理  
公益诉讼案件19万件

江苏省红色资源  
保护利用条例贯彻实施座谈会召开